

Nørresundby 9 marts 2020

Underskriftsindsamling vdr. etablering af ny jernbane til Aalborg Lufthavn

Til Rette vedkommende

På vegne af underskriftsindsamlingen "Permanent Løsning Nu! for overgang ved Lindholm station samt plan for overskæring Thistedvej / Stationsvej, 9400 Nørresundby"

Denne henvendelse har til formål at få gjort opmærksom på 2 afledte problemstillinger ved etableringen af ny jernbane til Aalborg lufthavn. Problemstillingerne bekymrer borgerne i nærområdet og dette er bekræftet via vedhæftede underskriftsindsamling foretaget i februar 2020. Ligeledes afkræves der en permanent og ikke midlertidig løsning på nedenstående problemstilling 1, samt information og plan for problemstilling 2.

Da nedenstående problemstillinger vurderes at berører flere aktører og styrelser er henvendelsen sendt til Aalborg Kommune, Banedanmark, Folketingets Trafikudvalg samt Trafik og boligministeriet. Henvendelsen og problemstillingerne er af stor betydning for os (underskriftsindsamlere) og vi håber og forventer at de rette myndigheder vil tage henvendelsen og problemstillingerne yderst seriøse.

Problemstilling 1. Nedlæggelse af overgang ved Lindholm station

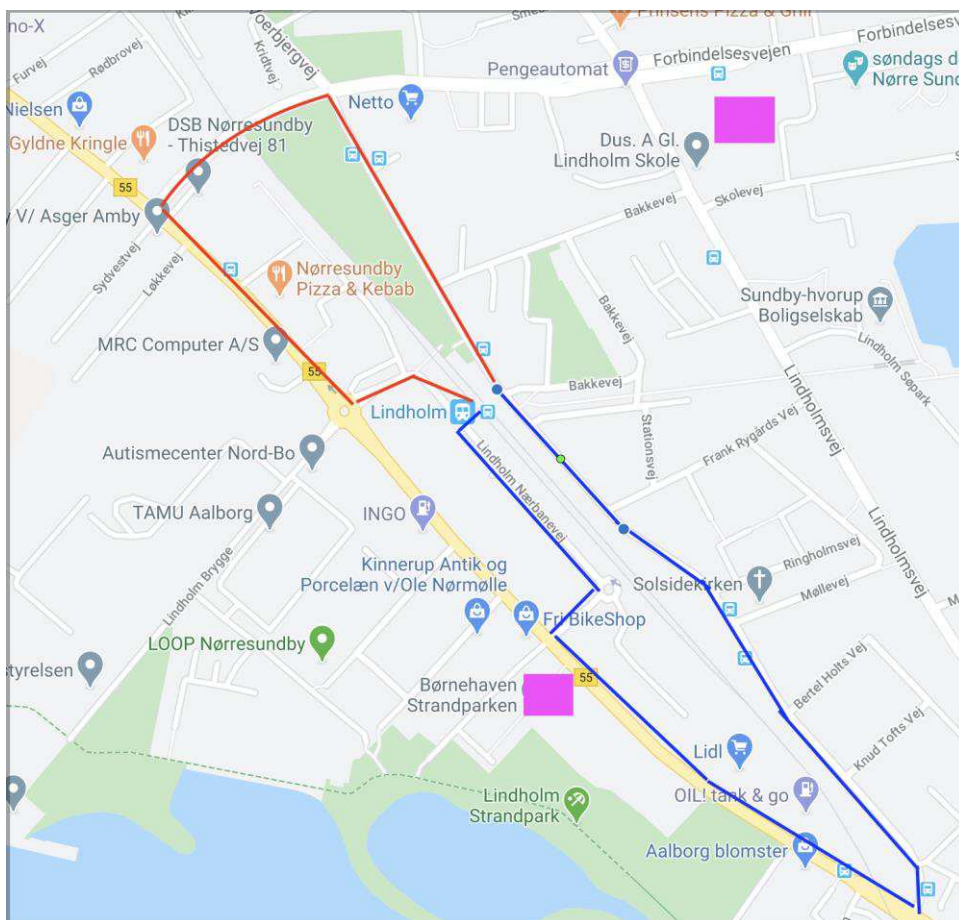
I forbindelse med informationsmøde afholdt af Banedanmark i Nørresundby februar 2020 vdr. Anlæggelse af ny jernbane til Aalborg lufthavn blev det oplyst at nuværende overskæring på Lindholm station for blødetrafikanter vil blive nedlagt og erstattet af en midlertidig overskæring. Ligeledes at der ikke er en permanent løsning besluttet eller en tidshorizont for denne. Dette er stærkt bekymrende og vil være til stor gene for borgerne i området.

Nuværende overskæring er niveaufri og bruges af cyklister, gående, handicappede, personer med barnevogn osv. Overskæringen fungerer som sikkert bindeled imellem boliger, butikker og skole på den ene side og boliger, butikker, børnehave og grøntområde ved fjorden på den anden side. Den midlertidige løsning vil kun fungere for velgående personer da det er en trappeløsning over banen.

Der henvises til Viaduktsvej broen (rød rute på figur 1) eller Stationsvej / Thistedvej overgangen (blå rute på figur 1). Begge henviste veje har markante problemstillinger idet vejen er lang for gangbesværede, handicappede og personer med barnevogn. Ligeledes er trafikken over Viaduktvejs broen meget tung både i forhold til antal biler, men også mange tunge køretøjer. Samtidig der findes ikke cykelsti på hverken stationsvej eller Viaduktvej. Det vil ikke være sikkert at omdirigere bl.a. børn på cykel på vej til skole fra området ved Lindholm brygge og de omkring liggende boligområder nær Thistedvej. Ligeledes noteres at stationen fungerer som bus-hub og at der foruden togskifte også skrives imellem bus/tog, bus/bus og at dette ofte er imellem busser på hver sin side af perronen. Slutteligt kan det oplyses at der pt. kun er billettering på den ene perron.

Vi står som borgere meget uforstående overfor den manglende planlægning af en permanent løsning som kan sikre en sikker overgang ved stationen som kan bruges både af cyklister, barnevogne, handicappede og svært gående. For os vil acceptable løsning være at alle kan krydse overgangen. Enten ved bomlukning af eksisterende, at få gravet overgangen ned under banelegemet og oprette lange nedkørsels ramper på hver perron alternativt en bro med lange opkørsels ramper og elevator. Det er vigtigt for os at man ikke bliver afhængig af elevator for at kunne få en cykel, rolator eller barnevogn fra perron til perron

Figur 1



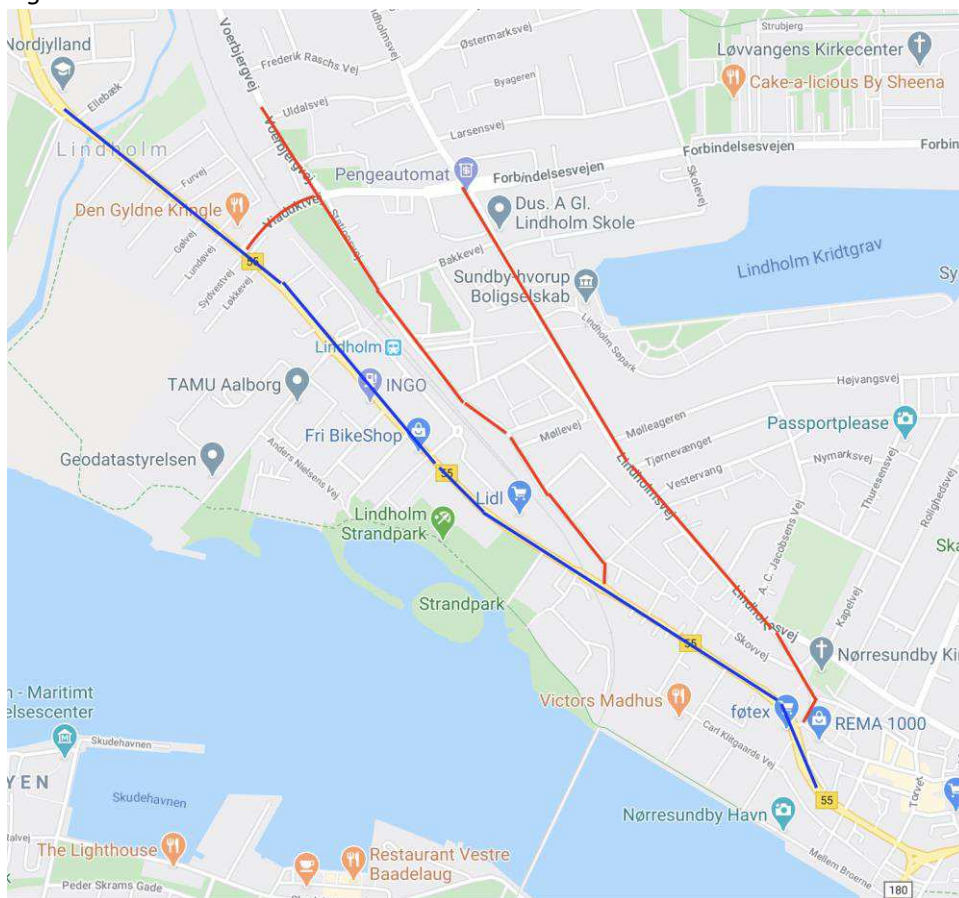
Problemstilling 2. Afvikling af trafik på Thistedvej og afledte effekter

Ved opstart af togdriften til Aalborg Lufthavn forventes der ifølge officielle tal en fordobling af togtrafikken på strækningen. Denne fordobling vil have negativ konsekvens for overskæringen på Thistedvej som ikke er niveaufri. Der er stor bekymring for den negative konsekvens dette vil have på biltrafikken i området og ikke mindst kødannelser på Thistedvej som i dag har 13.000 bilister per dag. Thistedvej er en vigtig indfaldsvej til Aalborg fra Vest / Jammerbugt og en beregnet nedetid på bommene på Thisted vej på 24 minutter per time vil have markant negativ konsekvens på trafikafviklingen.

Det frygtes at trafikken vil komme til at stå stille på Thistedvej (Blå rute på figur 2) og at dette vil være til gene for de mange villaveje der har udkørsel til Thistedvej. Ligeledes er der stor bekymring for om trafikken i større grad vil blive ført over viaduktvejs broen og via Stationsvej og Lindholmsvej (rød rute på figur2). Disse veje er ikke skaleret til større trafikbelastning og ligeledeser lyskrydsene ved især Thistedvej/Viaduktvej og Viaduktvej/Stationsvej ikke optimale. Ved nedlæggelse af overskæringen på Lindholm Station henvises der ligeledes til at cykler, skolebørn m.v. skal benytte Viaduktvej broen eller Stationsvej. Der frygtes herfor også for sikkerheden på skolevejene såfremt der kommer flere bilister, flere cyklister og gående samtidig med at der ikke er cykelsti m.v. - dette går modsatrettet retning end den kommunale plan for Cykel by Aalborg samt Sikker skolevej.

Vi ønsker information, plan og tidshorizont for optimering af trafikafvikling og infrastruktur i området omkring Thistedvej og baneoverskæringen.

Figur 2



På vegne af underskiftindsamlingen "Permanent Løsning Nu! for overgang ved Lindholm station samt plan for overskæring Thistedvej / Stationsvej, 9400 Nørresundby" ser jeg frem til at høre fra jer.

Søren Walentin

Løkkevej 2

9400 Nørresundby

Tlf. 28 34 26 13

Email. Sw@walentin.net

Underskrift indsamling

Del 31

Underskriftindsamling

Underskrifter 108

Statistik

Ekst

Ved etablering af nyt jernbanespor til Aalborg lufthavn kommer der afledte problemstillinger som ikke har politisk fokus eller løsning. Denne underskriftindsamling har til henblik at få politikere og beslutningstagere gjort opmærksom på problemstillingen samt at dette berøre et stort antal borgere. Der ønskes handling nu.

Overgang ved Lindholm station

Eksisterende overgang lukkes pga. risiko ved gang på spor. Der etableres en ny "midlertidig" overgang via stål gangbro. Denne overgang vil ikke kunne bruges af gangbesværede, handicappede, personer med barnevogn eller cykler. Der henvises til overgang ved over viaduktvejsbroen eller krydset Thistedvej / Stationsvej.











Der er ikke truffet beslutning om hvornår eller hvilken permanent løsning der vil blive lavet. Det er uacceptabelt at der henvises til en alternativ rute på op til 3 km. For at komme fra den ene side af sporet til det andet. Der ønskes permanent overgang for alle bløde trafikanter ved Lindholm station nu.











Jernbaneoverskæring ved Thistedvej/Stationsvej















Ved etablering af nyt jernbane spor til Aalborg lufthavn forventes der øget tog trafik på strækningen (op mod dobbelt så mange tog i timen). Dette vil betyde at jernbane bommene vil være oftere nede og mindste kapaciteten på Thistedvej. Dette vil kunne forårsage yderligere trafikpropper på strækning. Da der er mange Villa veje (samt stort antal nyetablerede boliger på Lindholm brygge) med udkørsel til Thistedvej og at Thistedvej er en vigtig indfaldsvej til byen og Aalborg (10.000 - 15.000 biler Per dag) er det ikke acceptabelt er der endnu ikke ligger en officiel plan eller udmelding om påvirkning af trafikafviklingen på Thistedvej. For både beboere i området, samt pendler vil dette give stor gene. Der ønskes en plan og undersøgelse af konsekvensen for trafikafvikling nu.












Søren Walentin [Kontakt forfatteren af dette andragende](#)



https://www.skrivunder.net/permanent_losning_nu_for_overgang_ved_lindholm_station_samt_plan_for_overskaring_thistedvej_stationsvej_9400_norresundby












#	Navn	By	Comment	Dato
1	Underskriverv valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
2	Lili Sass	 Nørresundby	For handicappede vil omvejen fra Fx Rygård Park til Netto på Viduktvej blive så lang, at man må opgive. Så kan man handle i Lidl - ja hvis ikke det var fordi det i forvejen er meget svært at krydse Thistedvej, særligt i kørestol eller på el-scooter. Skodby for handicappede.	2020-02-09
3	Underskriverv valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
4	Camilla Sommer	 Nørresundby		2020-02-09
5	Anitta Walentin	 Nørresundby		2020-02-09
6	 Lill Kirch	 Nørresundby		2020-02-09
7	Michael Larsen	 Nørresundby		2020-02-09
8	Vilhelm Mortensen	 Nørresundby		2020-02-09
9	 Rikke Holm	 Nørresundby		2020-02-09
10	Simone Jessen	 9400		2020-02-09












#	Navn	By	Comment	Dato
11	Marianne Nielsen	 Nørresundby	Jeg skriver under, da jeg er enig i ovennævnte og der bør lyttes til borgerne i nærområdet, for det er dem, der skal bo/ leve med de valg, der træffes. Demokrati tak...	2020-02-09
12	Jette Lyng	 Nørresundby		2020-02-09
13	 Gitte Andersen	 Nørresundby	Mange bruger overgangen	2020-02-09
14	Marcus Nielsen	 Nørresundby		2020-02-09
15	Kurt Secher Andersen	 Nørresundby	Bruger overgangen meget, og ser mange gangbesværet og med barnevogn og cykler. Det vil være til meget stor gene med stål overgangen med trapper. Kunne det ikke løses med en lys og bom reguleret overgang istedet?	2020-02-09
16	Underskriverv valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
17	Lissy Mortensen	 Nørresundby		2020-02-09
18	Underskriverv valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
19	Ingermarie Madsen	 Nørresundby		2020-02-09
20	 Lasse Bjørnstrup	 Nørresundby	Jeg skriver under fordi jeg er enig i at der skal findes en ordentlig løsning øjeblikkeligt. Jeg bor ved overgangen og ser dagligt folk med rollator barnevogn mm passere der	2020-02-09























#	Navn	By	Comment	Dato
21	Underskrivaren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
22	Underskrivaren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
23	Underskrivaren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
24	Maria Allo	 Nørresundby		2020-02-09
25	Underskrivaren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
26	Cecilie Klitgaard	 Nørresundby	Jeg går over flere gange dagligt den vej med barnevogn	2020-02-09
27	 Karin Bengtson	 9400 Nørresundby	Vi er mange der går over der dagligt til de busser/ rutebiler der kører mod aalborg. Og vi handler også i de 4-5 forretninger på Lindholm station. Den overgang kan man bare ikke lukke så man skal gå 2 kilometer uden om. Det kan i ikke byde folk heller ikke med gangbesvær og folk med rollator og cykler der skal i skole.	2020-02-09
28	Lisbeth Ottesen	 Nørresundby	Jeg skriver under for selvfølgelig skal alle kunne komme over. Alt andet vil være totalt uacceptabelt.	2020-02-09
29	Anita Kirk Laursen	 Nørresundby		2020-02-09
30	Teresa Brix	 9400 Nørresundby	Jeg mener overgangen er vigtig for ældre og handicappede der skal med tog og bus	2020-02-09
#	Navn	By	Comment	Dato
31	Hanne Abildtrup	 Nørresundby	Helt urimeligt at gangbesværede skal gå så stor en omvej for at krydse sporet. Har søn i kørestol og vi går altid den vej mod fjorden....	2020-02-09
32	Underskrivaren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
33	Helle Kristensen	 Nørresundby		2020-02-09
34	Underskrivaren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
35	 Lea Borup	 Nørresundby	Jeg tager ofte toget, og kan kun se det er spild af penge at lave noget midlertidigt, i stedet for at finde ud af, hvad der er nødvendigt og om det så ikke er bedre at lave noget permanent lige fra starten.	2020-02-09
36	Jeanne Zenia Bach	 Nørresundby	Er selv handicappet og ved det er svært at gå langt for at komme på den anden side af sporet samt at gå på trapper og have rollator med samtidig	2020-02-09
37	Underskrivaren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
38	Underskrivaren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
39	Inge Krogh Larsen	 Nørresundby		2020-02-09
40	Maja Rasmussen	 Nørresundby	Maja Rasmussen	2020-02-09









#	Navn	By	Comment	Dato
41	Nete Østergaard	 Nørresundby	Det er vigtigt, vi tager hensyn til handicappede, ældre og folk med barnevogne. Husk vi skal alle være her.....	2020-02-09
42	Tanja Caizak-Søbygge	 Nørresundby		2020-02-09
43	Laila Christensen	 Nørresundby	Skal være som andre nærbane stationer	2020-02-09
44	Lis Skrivers	 9400 Nørresundby	Lukning af overgangen vil besværliggøre hverdagen for mange. Desuden er toget mod lufthavnen unødvendig, mange busser kører fra Aalborg station til lufthavnen.	2020-02-09
45	René Rasmussen	 Nørresundby		2020-02-09
46	 Allan Kalstrup	 Nørresundby		2020-02-09
47	 Morten Jensen	 Nørresundby	Jeg kommer til at bo lige midt i det hele	2020-02-09
48	Anders Wested	 Nørresundby	Primært overgangen for gående og cyklister ved Lindholm station. Viaduktvej er vanskelig/farlig på grund af tung trafik. Det andet problem kan også løses med en bro ud for GI. Lufthavnsvej.	2020-02-09
49	Underskriveren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
50	Zascha Andersen	 Nørresundby	Jeg skriver under fordi jeg kan spytte over på sporet mod Aalborg, men skal gå et par kilometer for at benytte toget i den retning, hvis overgangen nedlægges. Jeg bruger overgangen dagligt med mine børn til og fra børnehaven for sikker passage til og fra Thistedvej, som er meget trafikeret, for på den måde at gå kortere på netop den vej og i stedet gøre brug af nærbanevej.	2020-02-10

#	Navn	By	Comment	Dato
51	 Helle Hansen	 Nørresundby		2020-02-10
52	Sussi Zimmer	 Nørresundby	Man har brug at komme over der, for hvis man skal med toget den ene vej fx til Aalborg med bor på modsatte side, skal man da ikke gå helt over til viadukten, for bare at komme med toget!	2020-02-10
53	Tove Andersen	 9400 Nørresundby		2020-02-10
55	Charlotte Pedersen	 Nørresundby		2020-02-11
56	Susan Holmgren	 Nørresundby		2020-02-11
57	Underskriveren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
58	Dina Axelgaard Christiansen	 Nørresundby	Jeg bruger overgangen ofte og syntes det er uholdbart at der ikke er en tydelig løsning inde arbejdet går i gang.	2020-02-11
59	 Mads Bjerggaard	 Nørresundby		2020-02-11
60	Underskriveren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			

#	Navn	By	Comment	Dato
61	 Sonja Søndergaard	 Nørresundby		2020-02-13
62	Underskriveren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
63	Lonnie Untidt	 Nørresundby		2020-02-14
64	Mathias Poulsen	 Nørresundby		2020-02-20
65	Mie Nielsen	 Nørresundby		2020-02-20
66	Britta Poulsen	 Nørresundby		2020-02-20
67	Jimmy Eskerod	 Nørresundby		2020-02-20
68	Gitte Nielsen	 Nørresundby		2020-02-20
69	 Mette Behrnt	 Nørresundby		2020-02-20
70	Mia Nielsen	 Nørresundby	Jeg bor i Nørresundby, og frygter for morgen og eftermiddagstrafik	2020-02-20

#	Navn	By	Comment	Dato
71	 David Krogh	 Nørresundby	Verden skal blive bedre ved modernisering, ikke ringere... og der er mange som bruger den overgang.	2020-02-20
72	 Nanna Sanders	 Nørresundby		2020-02-20
73	Underskriveren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
74	Lise Bang	 Nørresundby	Vi bor på Venøvej og bliver enormt påvirket af udfaldet!	2020-02-20
75	Dennis Lundtoft Thomsen	 Nørresundby		2020-02-20
76	Underskriveren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
77	 Stephanie Olsen	 Nørresundby		2020-02-21
78	Jeppe Fink	 Nørresundby		2020-02-21
79	Karina Bøgvad	 Nørresundby		2020-02-21
80	Karen Maarup	 Nørresundby		2020-02-21

#	Navn	By	Comment	Dato
81	Henrik Grønning	 Nørresundby	Jeg bor på Sydvestvej 4, som er tæt på og bruger mange gange ugentligt nuværende overgang med cykel og gående	2020-02-21
82	Pernille Pedersen	 Nørresundby		2020-02-21
83	Sabina Horne	 Nørresundby		2020-02-21
84	 Tina Pedersen	 Nørresundby		2020-02-21
85	Maria Andersen	 Nørresundby	Jeg bla. Frygter at den store belastning på thistedvej vil føre til at bilisterne vælger Stationsvej som jeg selv bor nær, eller Lindholmsvej hvor der både er skole og børnehave.	2020-02-21
86	Lis Westergaard	 Nørresundby	Jeg kører tit på Thistedvej og mærker den stigende trafik og ser et fremtidigt problem.	2020-02-21
87	Michel Thrysøe	 Nørresundby	Det er vigtigt at bevare sammenholdet i Lindholm og sikre god adgang til stationen. Det er fundamentet for at få genetableret en effektiv lokalbane.	2020-02-21
88	Dennis Munk-sørensen	 Nørresundby		2020-02-21
89	Linda Vase	 Nørresundby		2020-02-21
90	Underskriveren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
#	Navn	By	Comment	Dato
91	Vibeke Rasmussen	 Nørresundby	Der er ikke tænkt på de gående, barnevogne, kørestolebruger og cyklister ved overskæringen på Lindholm station. Store forsinkelser og trængsel på Thistedvej	2020-02-22
92	 Tara Andersen	 Nørresundby	Jeg skriver under, fordi at det ikke kan passe at man skal hele vejen udenom for at komme fra A til B.	2020-02-22
93	Underskriveren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
94	 Lene Eriksen	 Nørresundby		2020-02-22
95	Louise Marie Loch	 Aalborg		2020-02-22
96	 Charlotte Andersen	 Aalborg		2020-02-22
97	Noah Secher	 Nørresundby		2020-02-22
98	 Betinna Klitgaard	 Nørresundby	De ændret forhold og belastninger som vores område bliver udsat for	2020-02-22
99	Underskriveren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
100	Lotte Lindhardt Nielsen	 Nørresundby		2020-02-22

#	Navn	By	Comment	Dato
101	 Bent Ladefoged	 Aalborg		2020-02-22
102	Susanne Berntsen	 Nørresundby		2020-02-22
103	Underskrivaren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
104	Kristine Dalsgaard Jacobsen	 Nørresundby	Jeg skriver under fordi det ikke er acceptabelt med endnu mere kø på Thistedvej, samt da der er behov for en permanent ordentlig overgang for alle på Lindholm Station.	2020-02-23
105	Birgit Klingbech	 Nørresundby		2020-02-23
106	Underskrivaren valgte ikke at lade sit navn vise på internettet.			
107	marianne jørgensen	 Lindholm nørresundby	Der er virkelig meget trafik her fra alle veje. Det kan give rigtig mange lange køer i myldretiden.	2020-02-24
108	Kristina Nielsen	 Nørresundby	Der ikke er en holdbar løsning, tænk nu for en gang syld langsigtet	2020-02-24
109	Rikke Thyrring	 Nørresundby		2020-03-07

Øvrige henvisninger

TV2Nord Nyhederne 20 februar 2020 – 0:00 -> 3.44

<https://www.tv2nord.dk/nyheder/20-02-2020/1630/22-nyhederne?autoplay=1#player>

TV2Nord Nyhederne 21 februar 2020 - 3:44 - > 7.44

<https://www.tv2nord.dk/nyheder/21-02-2020/1930/1930-210220?autoplay=1#player>

TV2Nord – artikel – 20 februar 2020

<https://www.tv2nord.dk/aalborg/bilister-i-koe-ny-jernbane-til-aalborg-lufthavn-vil-give-problemer-biltrafikken>

TV2Nord – artikel - 21 februar 2020

<https://www.tv2nord.dk/nordjylland/dobbelt-saa-mange-tog-paa-hovedvej-trafikforsker-advarede-om-problemer-tre-aar-siden>

DR Nordjylland – artikel - 2 marts 2018

<https://www.dr.dk/nyheder/regionale/nordjylland/ny-jernbane-til-aalborg-lufthavn-vil-skabe-problemer-bil-og>

