



Att. Transportminister Benny Engelbrecht

cc. Folketingets Transportudvalg, Metroselskabet og DSB

Dokumentnummer
897089
Dato
21.02.2020
Sagsbehandler:
CST
CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Harmonisering af pensionistrabatter

Kære Benny Engelbrecht,

Movias bestyrelse vil bede dig om et møde for at drøfte, hvordan vi kan arbejde med følgende:

Øst for Storebælt gennemførte DSB, Metroselskabet og Movia i regi af DOT i 2017 en af de største reformer af priserne i den kollektive transport i over 40 år. Her afskaffede vi blandt andet alle-zonersfordelen, som ville have ført til væsentligt dyrere rejser for en mindre gruppe af kunder i særligt hovedstadsområdet, hvis ikke der med den daværende ministers og ordførers hjælp blev fundet løsninger, som afbød nogle af effekterne for de mest berørte kunder.

Som Transportministeriet har oplyst til Rigsrevisionen i juni 2018 udestår opgaven med at harmonisere pensionistrabatterne på Sjælland. Rigsrevisionen har afsluttet sagen om harmonisering af taksterne i den kollektive transport på baggrund af ministeriets oplysninger om, at trafikselskaberne arbejder på at tilpasse de særlige tilbud til pensionister til de nye takster.

DOT har fremlagt en model med stærk inspiration fra den reform, der blev gennemført vest for Storebælt i marts 2018 med opbakning fra minister og ordførere, og som giver pensionistrabat på mindst 25 pct. på rejsekort og mindst 25 pct. på pendlerkort. I DOTs model gives 40 pct. på rejsekort og 25 pct. på pendlerkort. Movias bestyrelse har bakket op om DOTs oplæg til en pensionistrabat, hvor alle pensionister får adgang til rabat uanset, om de rejser meget, mindre eller ganske lidt – og uanset hvor de bor.

Grundlaget for at kunne gennemføre DOTs model er ændret efter transportordførernes meldinger i forbindelse med DOTs oplæg for Folketingets Transportudvalg 21. januar 2020 og efter ministeriets svar på DOTs redegørelse af 30. januar 2020. Men vi forstår dine meldinger i pressen sådan, at DOT – og dermed også Movia – uændret har ansvaret for at gennemføre en reform af pensionistrabatterne, som sikrer ens priser for sammenlignelige rejser.

Vi kan alene bevare mimrekortet med den nuværende høje rabat, og give mærkbar rabat til øvrige pensionister, med statslig medfinansiering. Movia har gennemført den via finansloven betalte off peak-rabat på rejsekortet, som blev etableret under Thorning-Schmidts regering, og som var ønsket af de transportpolitiske ordførere. Vores forgængere i de tidligere amtslige trafikselskaber har medvirket til at harmonisere børnerabatter og rejseregler for gratis medtagning af børn under 12 år. Dette medfinansieres på de årlige finanslove og ordningen blev gennemført under Nyrup Rasmussens regering.

Derfor beder Movias bestyrelse dig om et møde snarest muligt for at tale om, hvordan de trafikpolitiske ønsker i Folketinget bedst imødekommes, samtidig med at Movia kan løfte sit ansvar over for lovgiv-

ningen: At harmonisere taksterne og sikre, at pensionister på hele Sjælland kan få ens priser til sammenlignelige rejser i vores kollektive transport.

Venlig hilsen

Kirsten Jensen
formand

Per Hovmand
næstformand