



Samfundsøkonomiske effekter ved infrastrukturprojekter

Mogens Fosgerau, Økonomisk Institut
Transportudvalget 18.02.2020

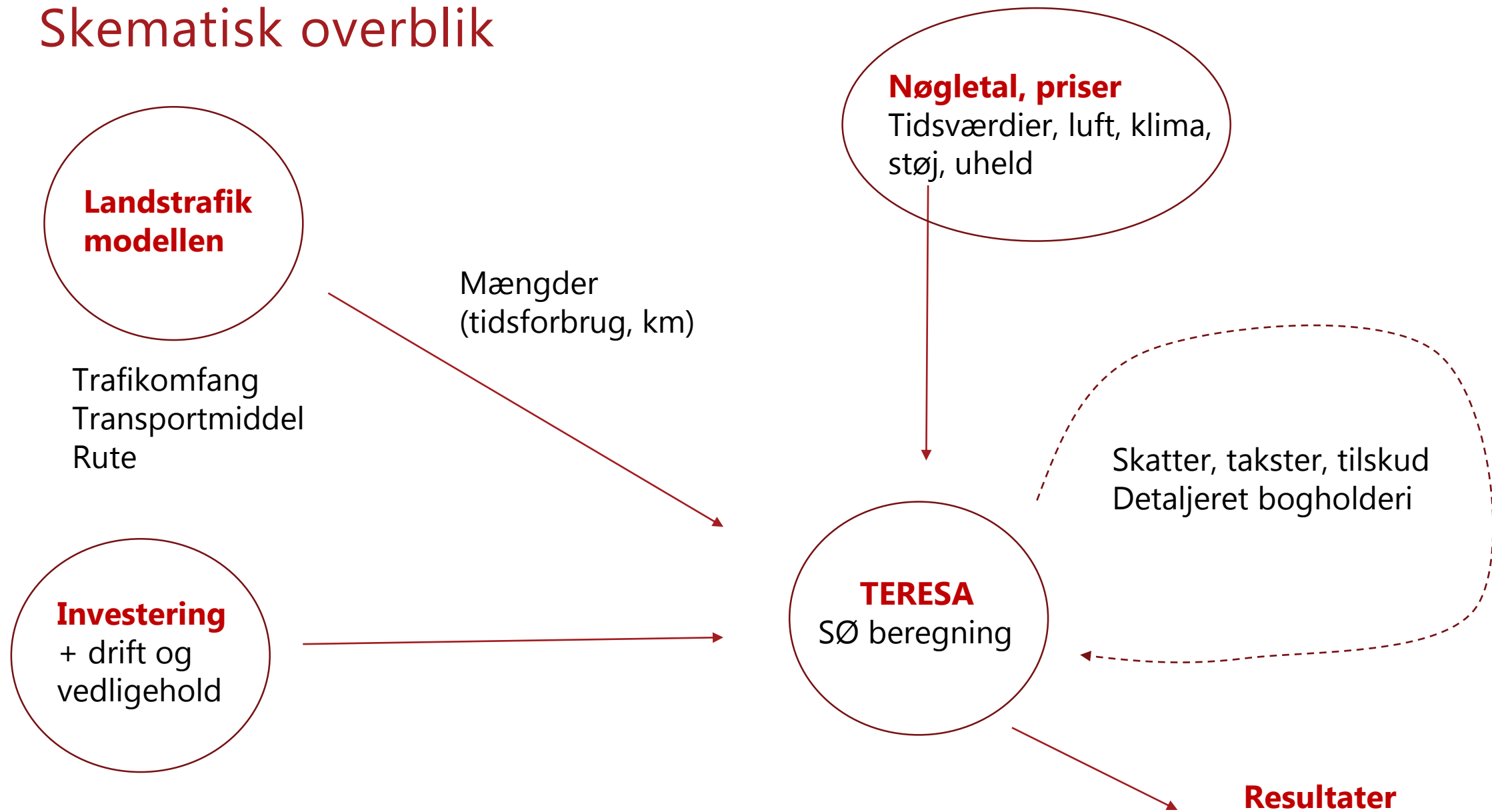
KØBENHAVNS UNIVERSITET



Samfundsøkonomiske analyser i transportsektoren

- Klassisk metode, anvendt i hele verden
 - Lang tradition
 - Kedelig og overbevisende
 - Proportioner, realitetssans
- Dansk praksis:
 - SØ analyser af transportprojekter før beslutning i Folketing
 - Transportministeriets manual
 - Finansministeriets generelle vejledning
- Transparens
 - Regne alle projekter
 - Standardiseret metode
 - Offentlighed om resultater
- Konsistens
 - Hvad er med?
 - Ingen dobbeltregning
- Anvendelighed
 - Indgår i fast rutine

Skematisk overblik



Fortolkning

- Effekt af projekt på samlet velfærd
 - Underliggende teori sikrer konsistens
- Målestok: samlet betalingsvilje
 - Omregner alle effekter til samme enhed
 - Sigter på samme velfærdsbegreb som BNP
- Indhegner sandsynlig størrelsesorden af effekter
 - Proportionssans
- Intern rente
 - Mest populær
- Nettonutidsværdi
 - Rangordning uden budgetbegrænsning
- Overskud per krone 😊
 - Rangordning med budgetbegrænsning

FAQs

- Ejendomsværdier 😊
 - Via tidsværdier og trafik
- Luftforurening, klima, uheld, støj 😊
 - Vha. miljøøkonomisk priskatalog
- Offentlige finanser 😊
 - Investering, drift, vedligehold
 - Tilbageløb
 - Forvridning sfa. nettofinansieringsbehov
- Arbejdsmarked 😊
 - Modgående arbejdsudbudseffekt via transportomkostninger for pendling og erhverv
- Dynamiske effekter 😊
 - via trafik, arbejdsmarked
- Brede økonomiske effekter 😊
 - Agglomeration - effekt på produktivitet, på trapperne
- Naturværdier 😞
- Bykvalitet 😞

Anbefalinger

- **Fasthold og udbyg de samfundsøkonomiske analyser!**
 - Proportionssans
 - der er regnet på tingene på en rimelig måde
 - Transparens
 - resultaterne lægges frem inden beslutning
 - Løbende udvikling af metode
- En god trafikmodel
 - Løbende opdatering og udvikling
- Gode nøgletal
 - Løbende opdatering og udvikling

Klima og det store perspektiv

- **Skyggepris på co2**
 - Virkelig vigtig guide for al klimarelevant politik!
 - Afspejle vedtagne målsætninger
 - Hvis reduktioner gennemføres omkostningseffektivt, hvor meget koster det marginale tons i 2025 og 2030?
- Fra projekt til plan
 - Lær af Sverige!
 - Overordnede målsætninger: klima, sikkerhed, fremkommelighed
 - Sammenhænge mellem projekter