

MS-X-NH-0005/AMK



Til Metroselskabets ejere:
Transportminister Benny Engelbrecht
Overborgmester Frank Jensen
Borgmester Simon Aggesen

Ejerorientering - M4 Nordhavn nr. 3

I fortsættelse af Ejerorientering - M4 Nordhavn nr. 2 fra januar 2020 gives i det følgende en orientering om fremdriften på arbejdet med færdiggørelse af M4 Nordhavn.

Metroselskabet orienterede den 24. januar 2020 offentligheden om, at M4 Nordhavn åbner den 28. marts 2020. Dette skete på baggrund af vellykket test af det nye styresystem, som omfatter såvel M3 Cityringen som M4 Nordhavn. Testningen blev som planlagt gennemført i uge 3 og 4 med samtidig lukning af M3 Cityringen. Hermed er de to første milepæle for færdiggørelsen af M4 Nordhavn opnået, jf. milepælsoversigten nedenfor.

De egentlige anlægsarbejder på den nye strækning er afsluttede, og arbejdet med de passagervendte dele på stationerne – Architectural Finishes (AF-arbejderne) – og etablering af de elektriske og mekaniske installationer (M&E-arbejderne) forløber fortsat som forudsat. Testningen af de enkelte tekniske systemer – de såkaldte SAT-tests – er bagud i forhold til planen, hvilket ligeledes forsinker testningen af de integrerede tekniske systemer – såkaldte SIT-tests. Særligt test af tunnelventilationssystemet vil kunne give anledning til ekstra natlukninger.

Metroselskabet og dets entreprenører har sat ekstra fokus på dette arbejde, og det vurderes, at forsinkelsen kan indhentes således, at testresultaterne kan indgå i grundlaget for den uafhængige sikkerhedsassessors anbefaling til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om sikkerhedsgodkendelse inden åbningen af M4 Nordhavn den 28. marts 2020.

Det indgår i færdiggørelsen, at skinneslibningen skal gennemføres inden åbning for passagerdrift, ligesom det forventes, at mobildækningen vil være etableret inden åbningen.

Selve stationspladserne indgår ikke i metroprojektet, som det er kendt fra Cityringen, men er derimod en del af den samlede byudvikling i Nordhavn som stadig foregår, hvorfor de ikke vil fremstå færdige ved indvielsen af M4.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2020-02-07



På grundlag af den gennemførte testkørsel med det nye styresystem skal dette system igennem den uafhængige sikkerhedsassessors vurdering og Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsens godkendelse, før prøvedriften (Trial Run) med det nye system kan igangsættes. Det er forventningen, at prøvedriften kan afvikles samtidig med, at der køres almindelig drift på M3.

Prøvedriften af M4 vil forløbe over ca. 5 uger. Under prøvedriften af M4 vil kunderne i M3 Cityringen opleve, at der passerer M4 tog sammen med M3 tog på strækningen mellem København H og Østerport. M4 togene vil ikke tage passagerer med, hvilket også vil fremgå af passagerinformationen, og M4-togenes døre vil være lukkede. Prøvedriften af M4 kan medføre dage med driftsforstyrrelser på M3, men der arbejdes på, at M3 kan opretholde en god driftsstabilitet i perioden.

Før prøvedriften kan igangsættes, skal det nye styresystem til M3 og M4 geninstalleres. Dette kræver som planlagt en lukning af M3 i forventelig ca. 12 timer. Lukningen vil blive planlagt en aften og nat, hvor færrest mulige kunder påvirkes. Desuden vil der være behov for et par yderligere natlukninger af kortere varighed, både for at sikre det almindelige vedligehold af M3 og for at færdiggøre M4.

Efter prøvedriften vil den endelige sikkerhedsgodkendelse af det samlede system, herunder af stationer og tunnel på den nye strækning, kunne foretages af den uafhængige sikkerhedsassessor og Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen. Først herefter vil den samlede M4 Nordhavn kunne åbne for passagerdrift.

Det er selskabets forventning, at der efter åbningen af M4 Nordhavn må forventes en længere periode, hvor driftsstabiliteten i mindre grad reduceres på M3 Cityringen, indtil systemet er fuldt tilpasset og operatøren har lært at køre de to linjer optimalt. Baggrunden herfor er selskabets erfaringer med, at kompleksiteten i et togsystem øges, når to linjer kører hhv. sammen og adskilt på delstrækninger, hvilket er tilfældet for M3 og M4.

Med henblik på at holde ejerne løbende orienteret om fremdriften har bestyrelsen på dette grundlag fastlagt en række milepæle for gennemførelsen af testningen af transportsystemet og prøvedriften samt for forberedelse af sikkerhedsgodkendelsen frem imod åbningen.

Milepæle for færdiggørelsen af M4 Nordhavn

- 12. januar 2020 (uge 3 og 4) start af gennemførelse af test af det nye styresystem – med lukning af M3 – milepælen er opnået som planlagt
- Inden midnat mellem den 26. og 27. januar 2020 genåbning af M3 – milepælen er opnået som planlagt
- Medio februar 2020 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens (TBST') godkendelse af start af prøvedrift med det nye styresystem på M4 Nordhavn.
- Ultimo marts 2020 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens sikkerhedsgodkendelse (ibrugtagningstilladelse) af M4 Nordhavn



- Åbning for passagerdrift af M4 Nordhavn 28. marts.

Bestyrelsen vil fortsat gennem månedlige ejerorienteringer holde ejerne orienteret om fremdriften og dermed om overholdelse af de fastlagte milepæle frem imod åbningen.

Med venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen
Bestyrelsesformand