



FOLKETINGET

Transportudvalgets lukkede ekspertmøde om samfundsøkonomiske effekter ved infrastrukturinvesteringer den 18. februar kl. 14.00- 15.40

Program

Ekspertmødet finder sted i forbindelse med et udvalgsmøde på Christiansborg i vær. 2-080 **tirsdag den 18. februar 2020 kl. 14.00-15.40.**

FIU og KEF inviteres til at deltage.

Der lægges op til, at eksperterne gerne må stille spørgsmål og kommentere hinandens oplæg, så debatten nuanceres.

3. februar 2020

Kl. 14.00 Velkomst v/Jeppe Bruus, formand for Transportudvalget

**Kl. 14.05 Den samfundsøkonomiske analyse og effekter ved
infrastrukturprojekter**

V/ Mogens Fosgerau, professor, Københavns Universitet
Arbejdsspørgsmål: Hvad indgår i ministeriernes samfundsøkonomiske beregninger af effekten ved et infrastrukturprojekt og hvorfor er den interne rente et nøgletal? Hvilke forudsætninger og adfærdseffekter ligger bag beregningerne og hvilke gør ikke (hvordan indgår eksempelvis arbejdsmarked, tidsgevinster, klima, støj, uheld, luftforurening, agglomeration m.v.)? Og hvorledes spiller Landstrafikmodellen og TERESA ind i beregningerne? Afslutning med 3-5 konkrete anbefalinger.

Kl. 14.20 Dynamiske effekter af investeringer i infrastruktur

V/ Erik Bjørsted, cheføkonom, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
Arbejdsspørgsmål: Skævvrider ministeriernes regneprincipper effekterne af investeringer i infrastruktur set i forhold til eksempelvis skatte- og afgiftspolitiske tiltag? I dag inkluderes som hovedregel kun de positive effekter på produktiviteten af investeringer i infrastruktur, mens der som udgangspunkt ses bort fra virkninger på arbejdsudbuddet. Afslutning med 3-5 konkrete anbefalinger.

Folketingets
Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K
3337 5500
ft@ft.dk
www.ft.dk

KI. 14.30 De samfundsøkonomiske trafikberegninger i lyset af klimaudfordringen

V/ Henrik Gudmundsson, seniorkonsulent, Concito

Arbejdsspørgsmål: Hvordan bliver klimaet behandlet i de samfundsøkonomiske beregninger af infrastrukturprojekter og trafikberegninger? Hvordan kan man inddrage klimaeffekterne i et bredere transportøkonomisk perspektiv? Og hvilken betydning får det for vurdering af klimaeffekten, hvis transportens drivmidler på sigt bliver grønne? Afslutningsvis 3-5 konkrete anbefalinger.

KI. 14.40 Er cost-benefit beregninger den bedste metode til at vurdere trafikinvesteringer?

V/ Johan Nielsen, konsulent, transportøkonom, forfatter til rapporten "Er cost-benefit beregninger den bedste metode til at vurdere trafikinvesteringer" (Rådet for Grøn Omstilling, november 2019)

Arbejdsspørgsmål: Hvad er svaghederne ved cost-benefit beregningerne ifm. trafikinvesteringer? Kan man gøre det bedre i forhold til klimaudfordringen, eksempelvis ved at indregne flere effekter og opstille flere alternative basisfremskrivninger? Afslutningsvis 3-5 anbefalinger.

KI. 14.50 Spørgsmål

KI. 15.40 Tak for i dag v/Jeppe Bruus