



Danmarks Frie AutoCampere
DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

27. januar 2020

Til Folketingets Transportudvalg v.

Julie Agersnap Kristensen, Julie.Agersnap@ft.dk

Lea Stoustrup Brandt, lea.brandt@ft.dk

Ligestilling af personbiler uanset vægt, indretning og anvendelse

I oktober 2019 blev definitionerne i direktiv 2007/46/EU vedrørende autocampere, også indført i Dansk lovgivning via [Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning](#), bek. 1050 af 17/10-2019.

Herved blev det understreget, at autocampere, uanset indretning, anvendelse og vægt, er at regne som personbiler type M1 overalt i Europa, og definitionen lyder: **021** " Bil med højst otte siddepladser ud over førerens siddeplads. Der må ikke være afsat plads til stående passagerer." Tidligere var alene autocampere under 3500 kg betegnet som M1 personbil.

1) Lokale parkeringsbekendtgørelser – Færdselslovens § 92 c

I juni 2013 udgav Justitsministeriet en rapport om bedre [Forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet](#), der indeholdt resultatet af et meget langvarigt arbejde.

Dette medførte en færdselslovsændring i § 92 c, som fjerner muligheden for at stramme parkeringsreglerne i forhold til Færdselsloven for almindelige "forbruger køretøjer" op til 3.500 kg totalvægt gennem lokale parkeringsbekendtgørelser. Men ca. 10% af de danske autocampere og en langt større del af udenlandske autocampere er "født" i den tungere vægtkategori eller opvejet til f.eks. 3800 kg. De er stadig personbiler type M1 – ligesom som i resten af Europa. Førerne af bilerne er netop forbrugere – det er derfor, vi er glade for dem som turister.

Skulle autocamperturister gætte, at sådanne lokale regler kan eksistere, vil de normalt ikke:

- Vide i hvilken kommune de præcist befinder sig i
- Vide hvor disse regler kan læses
- Kunne læse og forstå dem, fordi de kun findes på dansk.

Hermed er retssikkerheden for brugerne af de lidt tungere danske - og især udenlandske - autocampere fortsat truet.

1) Danmarks Frie AutoCampere beder derfor om følgende ændring af Færdselslovens § 92 c:

Nuværende:

Stk. 4. Foranstaltninger af den art, der nævnes i §§ 92 og 92 a, skal tilkendegives ved afmærkning i overensstemmelse med de bestemmelser, der fastsættes i medfør af § 95, stk. 1 og 3, medmindre bestemmelserne håndhæves af politiet på stedet.

Foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 1*, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, kan i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse. Ligeledes kan foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 3, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.**

*1) parkering og standsning **3) forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.

Forslag til ny lovtekst:

Foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 1, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer – med undtagelse af personbiler til højst 8 personer ud over føreren (M1-køretøjer), eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, kan i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse. Ligeledes kan foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 3, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.

Ikrafttræden: Ved lovens vedtagelse.

2 Parkering om natten på offentligt område

På trods af, at adskillige transportministre i tidernes løb har understreget, at overnatning i autocampere (eller i andre personbiler) parkeret på offentligt område ikke er forbudt, står rigtig mange skilte i kommunerne, der enten udsagt eller på anden måde tydeligt forbyder autocampere at parkere om natten og/ eller "overnatte" på offentligt P-område.

Overalt i Danmark står disse skilte, der tydeligvis ikke er opsat af trafikale årsager, men alene af hensyn til campingpladsers ønsker om at tvinge de personbiler, der kaldes autocampere, ind på campingpladserne i nattetimerne.

Når sådanne skilte sættes op, opnår nogle campingpladser et lidt større besøgstal, men hovedparten af autocamperbrugere kører til andre områder – eller til udlandet - fordi autocampere ikke har brug for campingpladsernes systemer og faciliteter og brugerne af bilen ikke ønsker at campere, men alene at parkere for natten. Dette går ud over kommunens andre erhvervsdrivende f.eks. restauranter, museer og butikker.

Jf. Vejdirektoratet kan skilte, der har specifikke forbud som de nævnte, alene opsættes af "saglige, fortrinsvist trafikale årsager" men Vejdirektoratet har ikke mandat til at udtale sig om, hvad sådanne "saglige, fortrinsvist trafikale årsager" er – eller ikke er.



2) Kan ministeren bekræfte

at følgende udsagn (klippet fra mødereferater i forskellige kommuner) ikke er "saglige årsager" til at foretage parkeringsrestriktioner specifikt rettet mod parkering af autocampere:

- a) *".....at autocampere og andre ikke må overnatte på havnen i XX. Dette er dog muligt ved XX Lystbådehavn – mod betaling. Hensigten med skiltningen er at forhindre autocampere og andre biler i at overnatte på havnenes parkeringsarealer."*
- b) *"Politiet kan i medfør af færdselslovens § 92, stk. 1 meddele samtykke til opsætning af færdselstavle E33, Parkering, m. undertavle U3, "4 timer 20 – 08" (evt. også (20 – 08) og 20 – 08 m. rød skrift for at dække alle ugens dage) på den offentlige parkeringsplads beliggende på YYY mellem ZZZ Camping og ÅÅÅ, jf. den af ØØØ kommune udfærdigede skitse, som er vedhæftet anmodningen om politiets samtykke."*

Restriktionen indføres med henblik på at hindre autocampere i at overnatte/campere på de offentlige parkeringspladser."

- c) *"Der er fra campingpladsernes side et ønske om, at BBB Kommune ikke etablerer overnatningssteder for autocampere."*

Det er aftalt, at campingpladserne tilbyder overnatningsmuligheder for autocampersegmentet.

Det foreslås derfor at skilte på de efterfølgende forslag til autocamperparkeringspladser med 2 timers tidsbegrænset parkering mellem kl. 22-06, så overnatning på disse pladser undgås."

3) Kan ministeren desuden bekræfte

at restriktioner mod parkering af en personbil ikke kan afhænge af bilens indhold eller indre anvendelsesmuligheder, men alene af dens ydre dimensioner, vægt, støjafgivelse eller reklamebemaling – dvs. dens påvirkning af omgivelserne.

4) Kan ministeren endeligt bekræfte

at betaling for parkering af en personbil på offentligt område ikke kan differentieres på grundlag af bilens indvendige indretning eller hvad den indvendigt anvendes til, men alene afhænger af omkostningerne ved anlæg og drift af parkeringspladsen som anført i Lov om Offentlige veje § 90.

Venlig hilsen

Henrik Krebs, formand

Jytte Jakobsen, sekretær, mail: jj@dfac.dk, tlf. 20 67 30 67