

2021 køreplan på S-banen

Flemming Jensen, DSB

Januar 2020



DSB's ambition



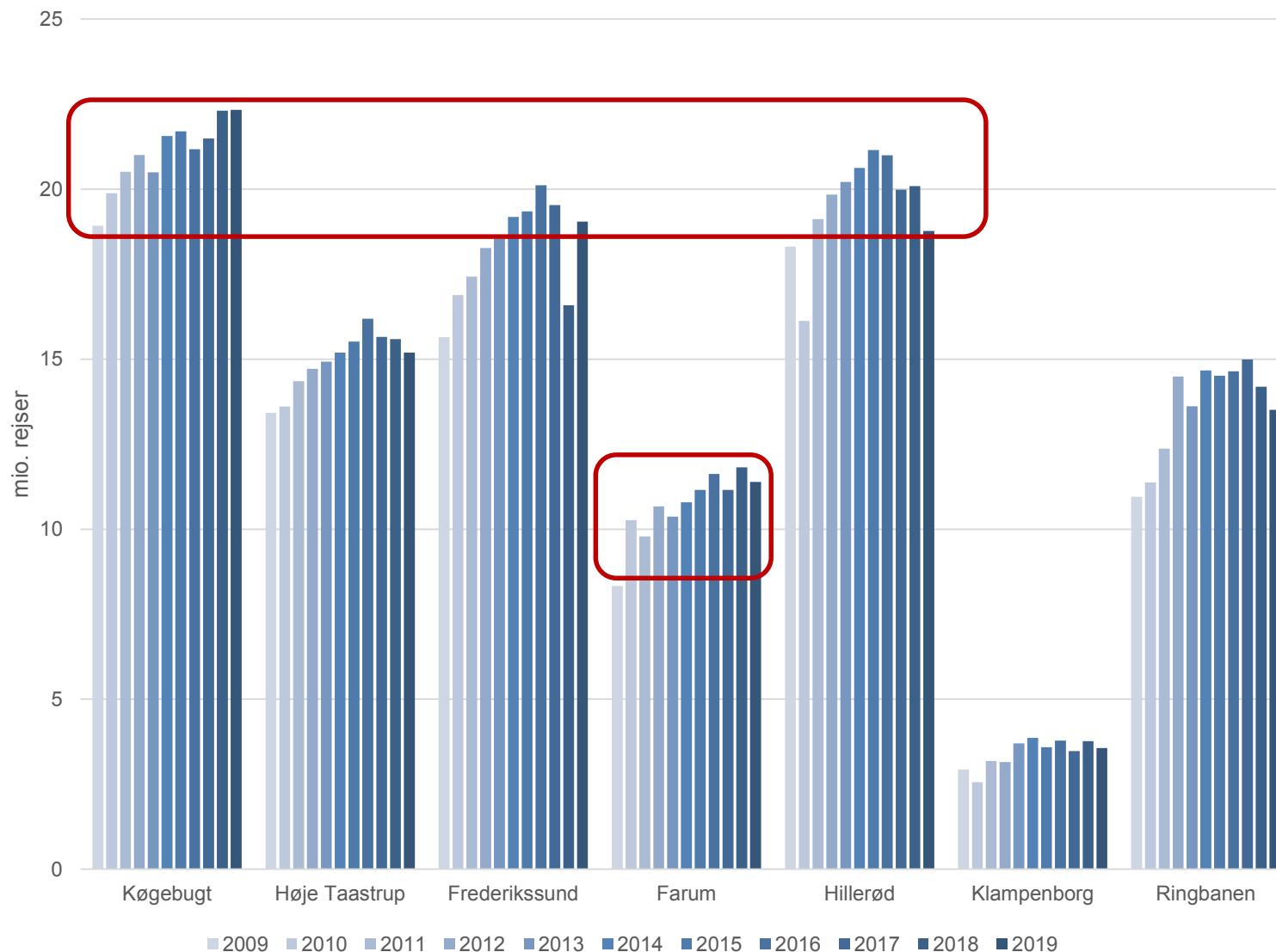
- Gøre toget og den kollektive transport mere attraktiv!
- DSB investerer med oplægget til 2021-køreplanen i at opnå ca. 750.000 flere kunder. Kundevæksten er en forudsætning for at dække øgede omkostninger til flere lokomotivførere.

Passagerudviklingen



Antal rejser pr. strækning 2009-2019

- Farumstrækningen har relativt få kunder.
- Rejsehastigheden fra Farum til Svanemøllen er ca. 47 km/t mod ca. 60 km/t fra Hillerød til Svanemøllen.
- Frederikssundstrækningen er på størrelse med Hillerød, men har mindre betjening.



Frederikssund og Farum



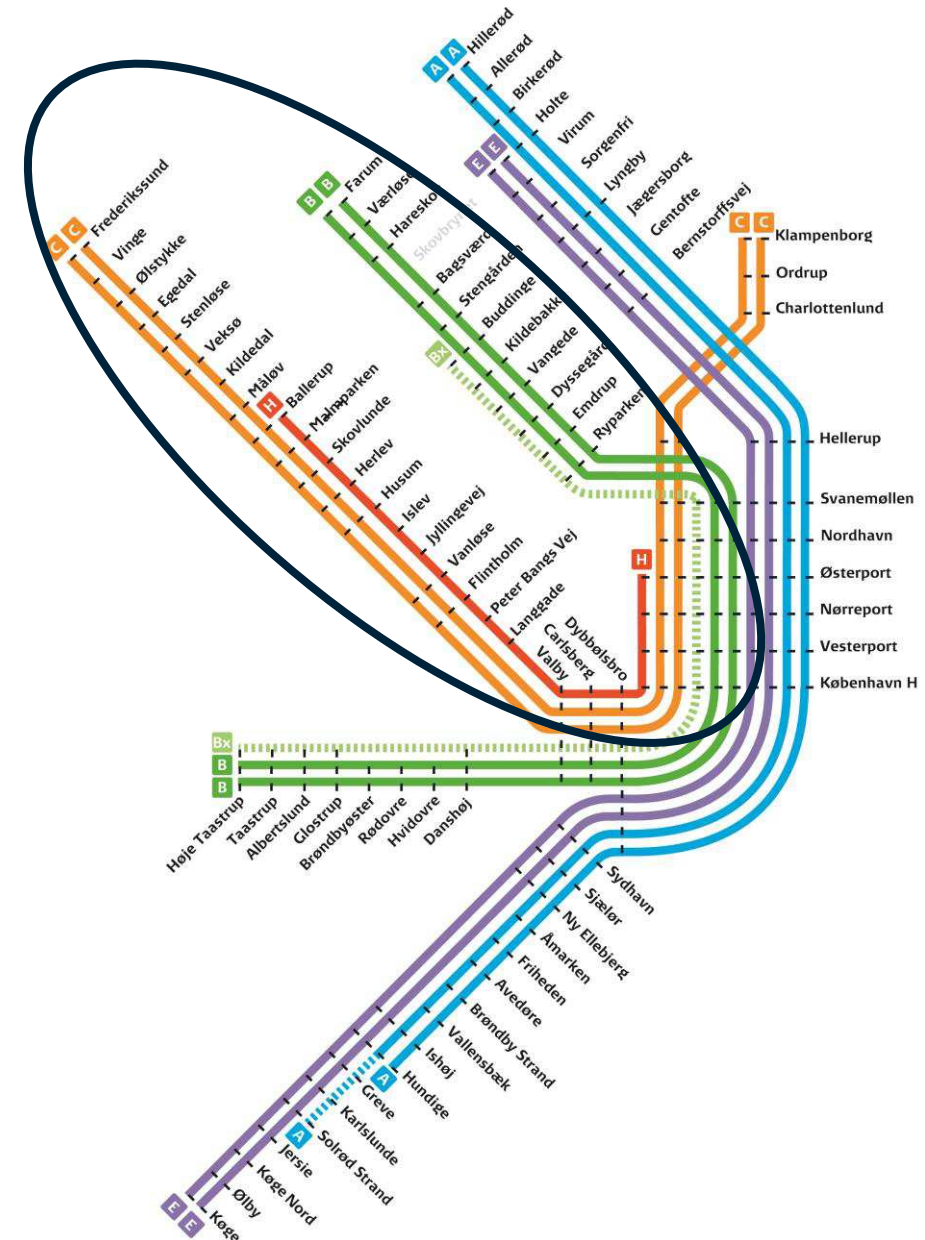
Frederikssundstrækningen:

- Ny køreplan: Tog hvert 10. minut og hurtige tog for flest mulige
- Bedre adgang til siddeplads på en række afgang; færre stående kunder
- Kræver ét togsæt mere
- Linje Bx flyttes to minutter



Farumstrækningen:

- Ændret køreplan: Linje Bx kører kun to minutter foran hhv. bag ved linje B mod nu fire minutter. Bx giver derfor mindre værdi for kunderne
- Linje Bx afkortes til Buddinge, så et togsæt kan frigives til Frederikssundstrækningen
- Giver ikke flere stående kunder på Farumbanen

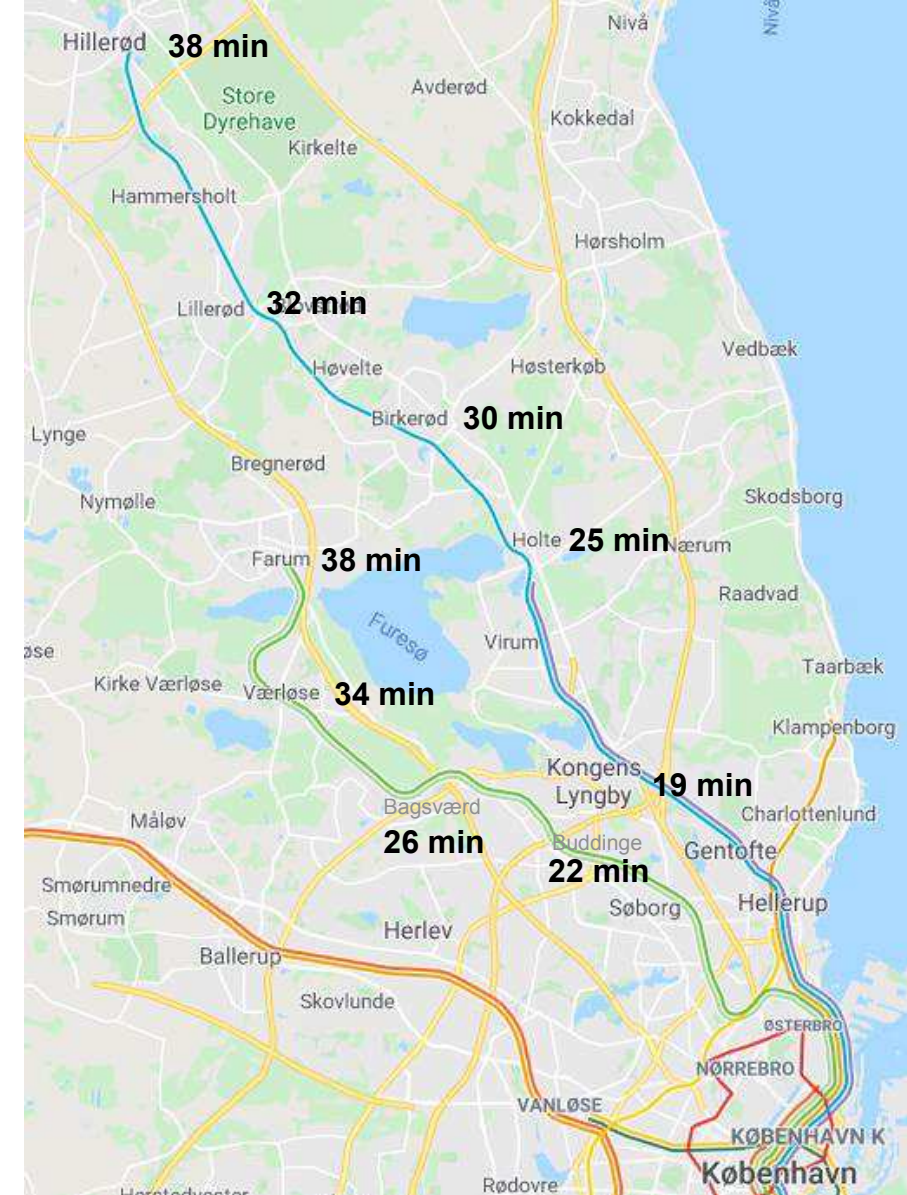


Farumstrækningen

Rejsetider med tog til København



- Togene på Farumstrækningen kører langsomt i dag:
 - Mange stationer – mange stop
 - Infrastrukturelle begrænsninger i Farum og på Fiskebækbroen (enkeltspor) => Stort køretidstillæg for at undgå "konflikter" ved Farum
- Hillerød ligger ca. 10 kilometer længere fra København end Farum, men har samme rejsetid
- Holte har ca. 13 minutter kortere rejsetid til København end Farum

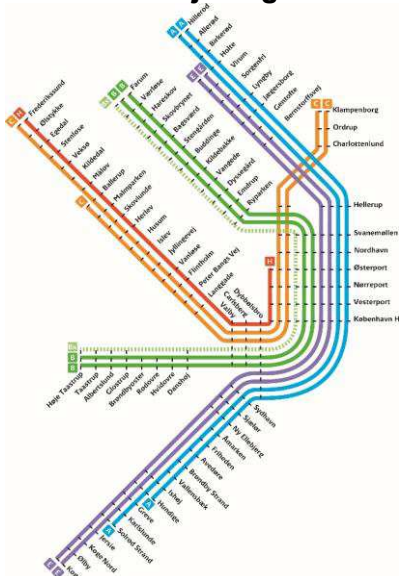


2021-køreplan på Farumbanen



- Linje Bx afkortes til Buddinge (vendespor), men får samtidig udvidet myldretidsbetjeningen med 5-6 afgang dagligt – også til Høje Taastrup
- Linje Bx benytter ikke Farum Station. Linje B kan derfor anvende begge perronspor i Farum => Køreplanen kan ændres
- Køreplanen vil ikke kunne "strammes op" uden lukning af Skovbrynet station, idet der så vil opstå konflikt mellem ind- og udkørende tog på den enkeltsporede Fiskebækbro. Rejsetiden skal derfor nedbringes med minimum 2 minutter. Lukningen af Skovbrynet station kan muliggøre dette.

Nuværende betjening:



Betjening i 2021



Farumbanen



Køreplanen i dag

	B	B	Bx
København H	00	10	14
Vesterport	01	11	15
Nørreport	03	13	17
Østerport	06	16	20
Nordhavn	08	18	22
Svanemøllen	10	20	24
Ryparken	12	22	26
Emdrup	15	25	29
Dyssegård	17	27	31
Vangede	19	29	33
Kildebakke	20	30	34
Buddinge	22	32	36
Stengården	24	34	38
Bagsværd	26	36	40
Skovbrynet	28	38	42
Hareskov	31	41	45
Værløse	34	44	48
Farum	38	48	52

Op til 10 minutter mellem togene

Køreplanen i 2021

	B	B	Bx
København H	00	10	12
Vesterport	01	11	13
Nørreport	03	13	15
Østerport	06	16	18
Nordhavn	08	18	20
Svanemøllen	10	20	22
Ryparken	12	22	25
Emdrup	15	25	28
Dyssegård	17	27	30
Vangede	19	29	32
Kildebakke	20	30	33
Buddinge	22	32	35
Stengården	24	34	
Bagsværd	26	36	
Skovbrynet	1	1	
Hareskov	29	39	
Værløse	32	42	
Farum	36	46	

Kortere rejsetid. Op til 10 minutter mellem togene

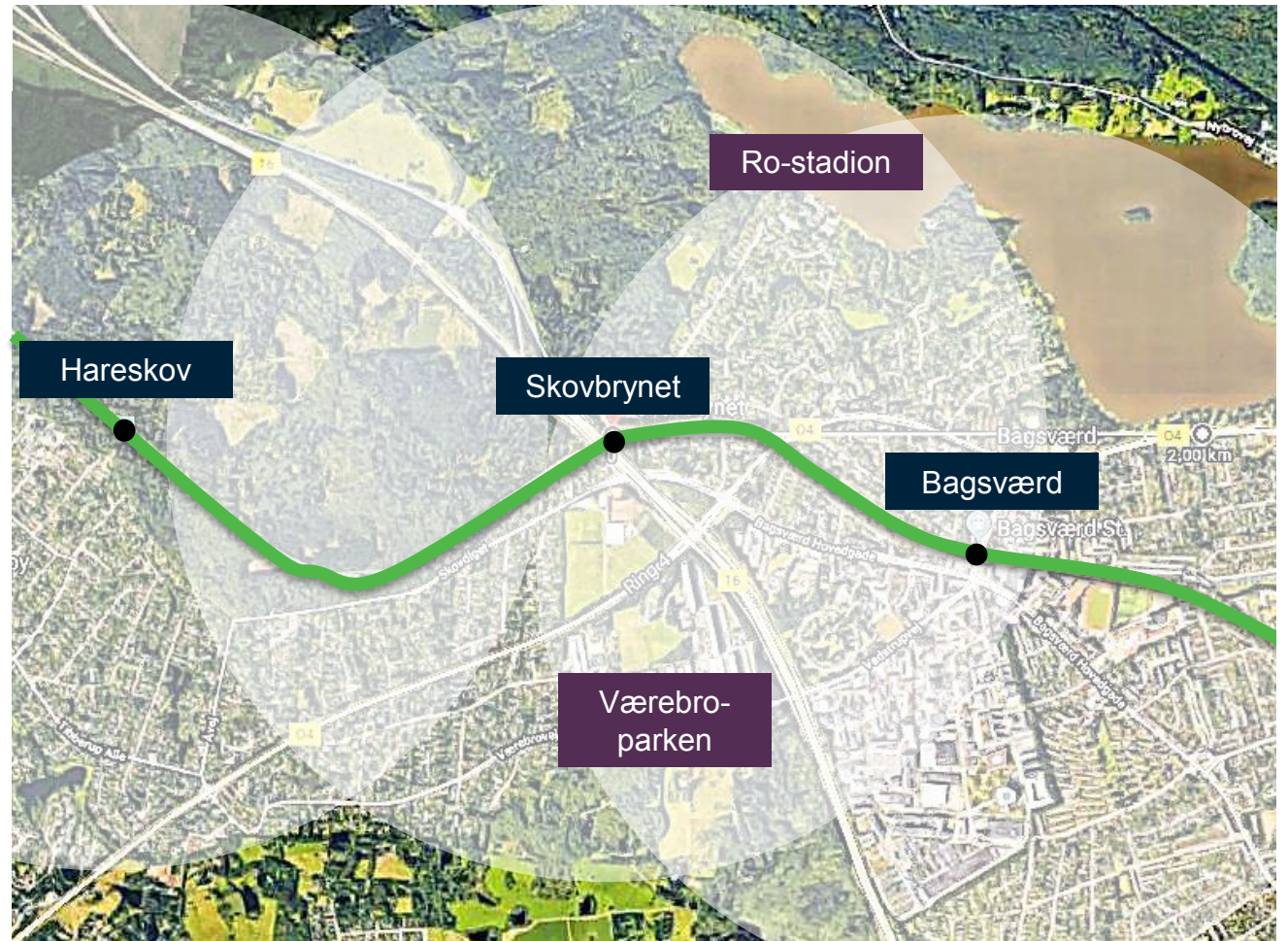
Bx får flere afgang

Bx kører såvel i dag som i 2021 kun i myldretiderne

Skovbrynet Station



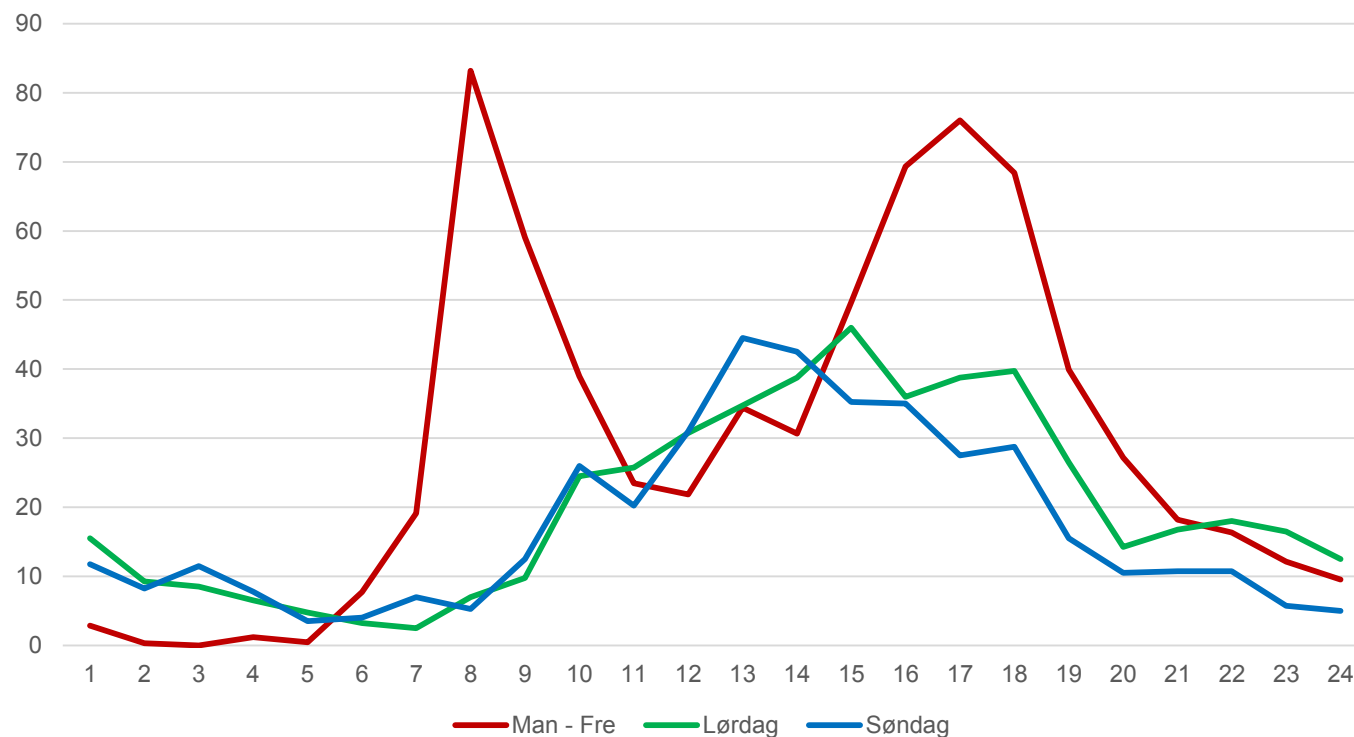
- S-banens nok mindste station: Under 400 påstigninger på Skovbrynet pr. hverdag (i snit 2 påstigere pr. afgang)
- Skovbrynet deler opland med både Hareskov og Bagsværd Station
- Ved lukning øges den gennemsnitlige tilbringertid med ca. 3 min. på cykel (ingen får mere end ca. 1½ km til nærmeste station, svarende til 7 min. på cykel)
- Afstanden til S-tog til Ro-stadion øges fra 1,4 til 1,9 km (2 min. længere på Cykel, 6 min. længere gangtur)
- Værebroparken får 400 meter længere til en station, men er allerede i dag busbetjent til Bagsværd Station
- 62 P-pladser. 44 anvendt ifølge DSB-tælling



Passagertal – Skovbrynet Station



På- og afstigere i alt på Skovbrynet station



Opgjort fra 4. til 26. januar 2020

- På hverdage i januar i gennemsnit 319 påstigere og 393 afstigere
- Weekend: 201 påstigere og 253 afstigere
- Indikerer nok at mange tager en skovtur fra Skovbrynet til Hareskov
- I gennemsnit 1-2 påstigere og afstigere pr. standsning, med stor variation mellem myldretid og udenfor myldretid

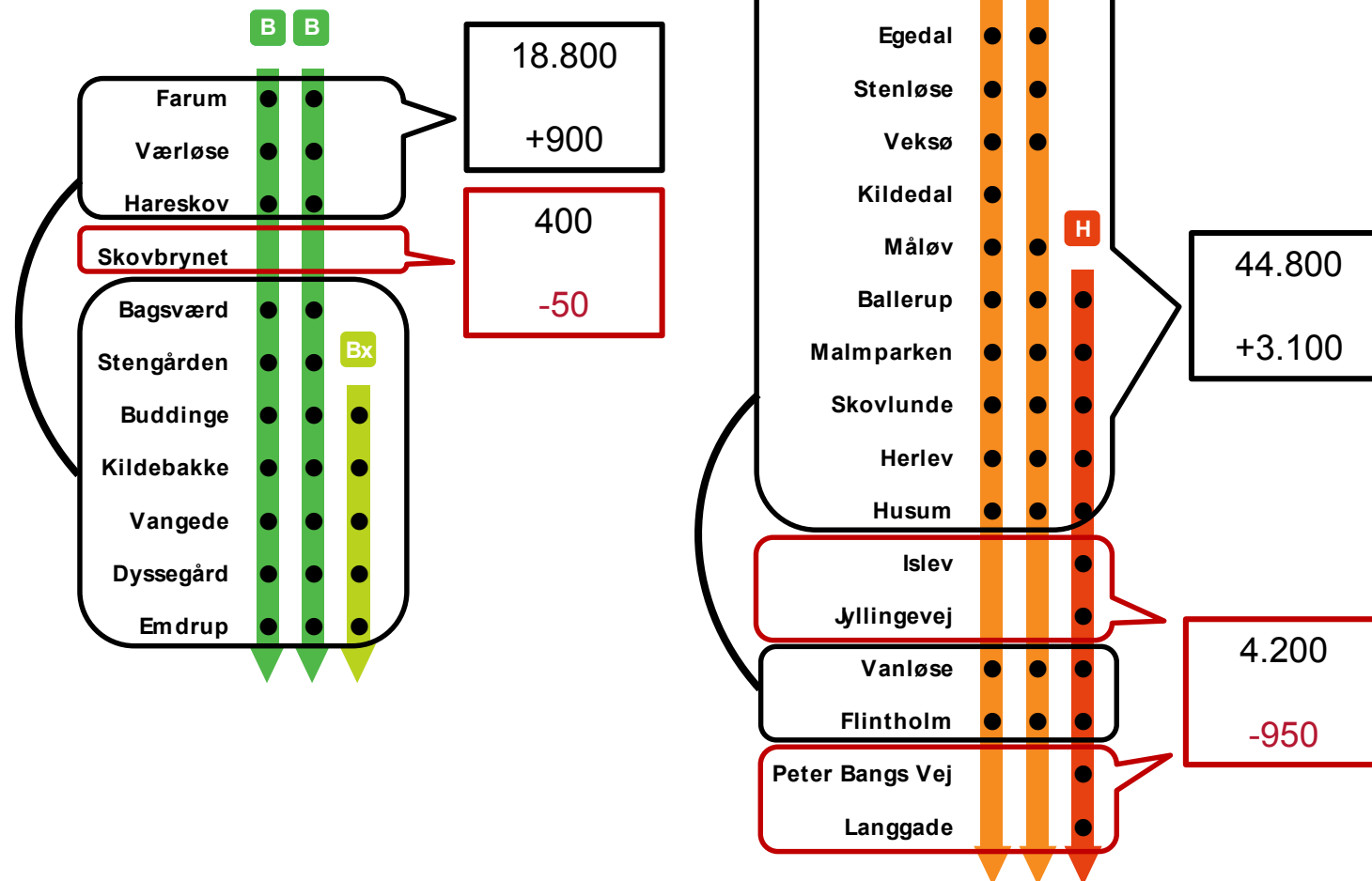
Passagervækst



- Prognoseberegning viser en samlet passagereffekt på årligt 750.000 nye rejser
- Væksten i rejser ligger særligt på lange rejser på Frederikssund-strækningen, mens tab af rejser primært er på kortere distancer
- Set i forhold til transportarbejde og indtægter er effekten derfor forholdsvis større
- Figur:

Påstigere pr. hverdag (2019)

Effekt af ændring på antal rejser pr. hverdag



*Baseret på DSB's prognosemodel kalibreret ift. OTM-modellen benyttet af Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen.

Proces



- Efteråret: Møder med embedsmænd fra kommunerne
- 17. januar: Møde med borgmestre m.fl. Fra kommunerne: Aftalte opfølgende møde med embedsmænd fra kommunerne
- 31. januar: Møde med embedsmænd; herunder også om supplerende/kompenserende tiltag
- 13. februar: Orientering/ansøgning til Ministeriet. Synspunkter fra kommuner vedlægges/eftersendes
- April: Kanaler søges hos Banedanmark
- December: Køreplanen træder i kraft

Dialog med kommunerne om Farumstrækningen



Lukning af Skovbrynet er ikke et mål, men kan være et middel til at opnå rejsetidsgevinst og dermed passagervækst.

Der er fremsat flere alternative idéer:

- Opretholde betjening af Skovbrynet i dagtimer i weekenden
- Etablere 20 minutters drift på to stationer alle ugens dage – i stedet for at lukke Skovbrynet
- Etablere ekstra parkeringspladser ved Hareskov station



Frederikssundstrækningen

Frederikssundstrækningen



NU: 25 procent af de rejsende på Frederikssundstrækningen (rejsende mellem de to cirkler på linjekortet) oplever reelt 20 min. drift, da linje C og H kører lige efter hinanden omkring København.

	C	C	H
København H	00	10	18
Dybbølsbro	01	11	19
Carlsberg	04	14	22
Valby	06	16	24
Langgade	08	18	
Peter Bangs Vej	10	20	
Flintholm	11	21	28
Vanløse	13	23	30
Jyllingevej	14	24	
Islev	16	26	
Husum	18	28	
Herlev	20	30	34
Skovlunde	22	32	
Malmparken	24	34	37
Ballerup	26	36	40
Måløv	30		43
Kildedal	32		
Veksø	35		46
Stenløse	38		49
Egedal	40		51
Ølstykke	43		54
Vinge			
Frederikssund	49	59	

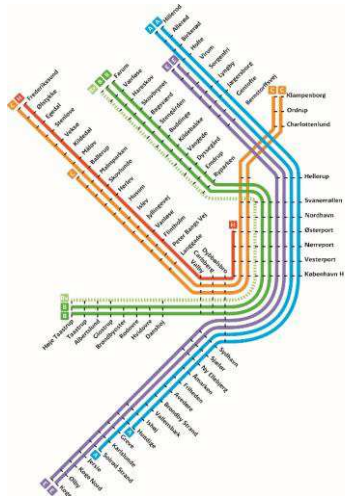


Frederikssundstrækningen

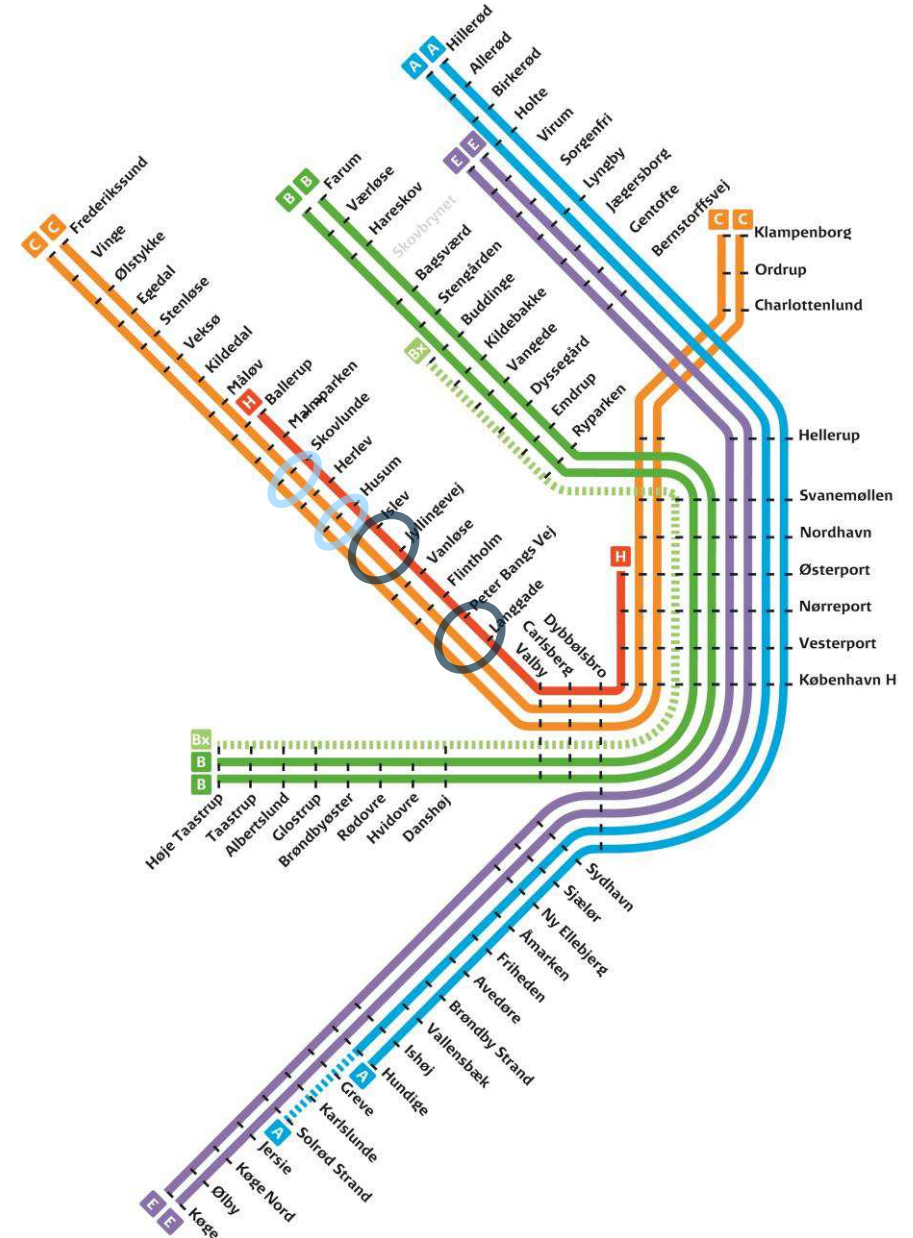


2021-oplæg: 9 procent af de rejsende får 20 min. drift (fire små stationer), mens alle andre stationer som minimum får ren 10 min. drift. Husum og Skovlunde får øget betjening.

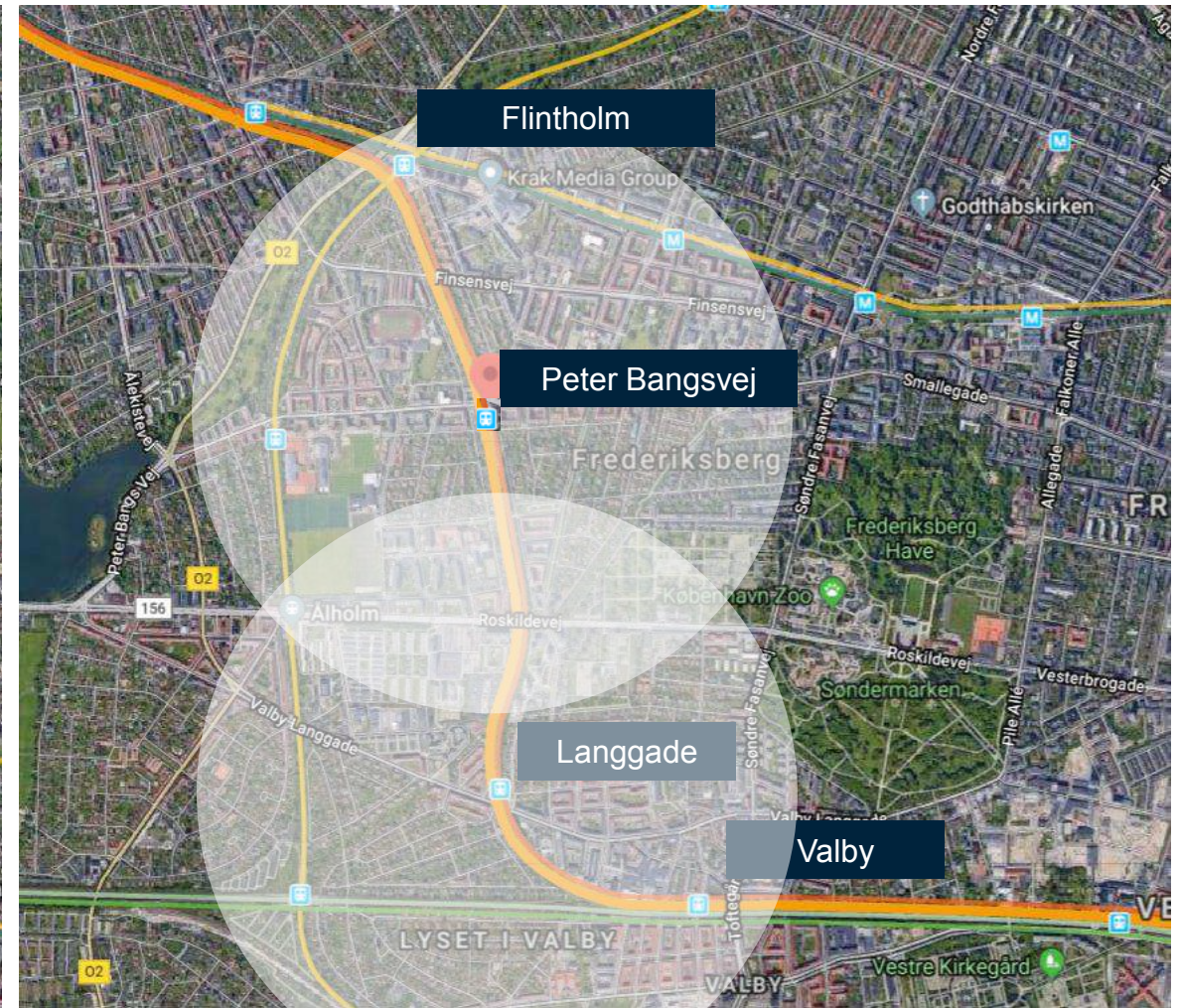
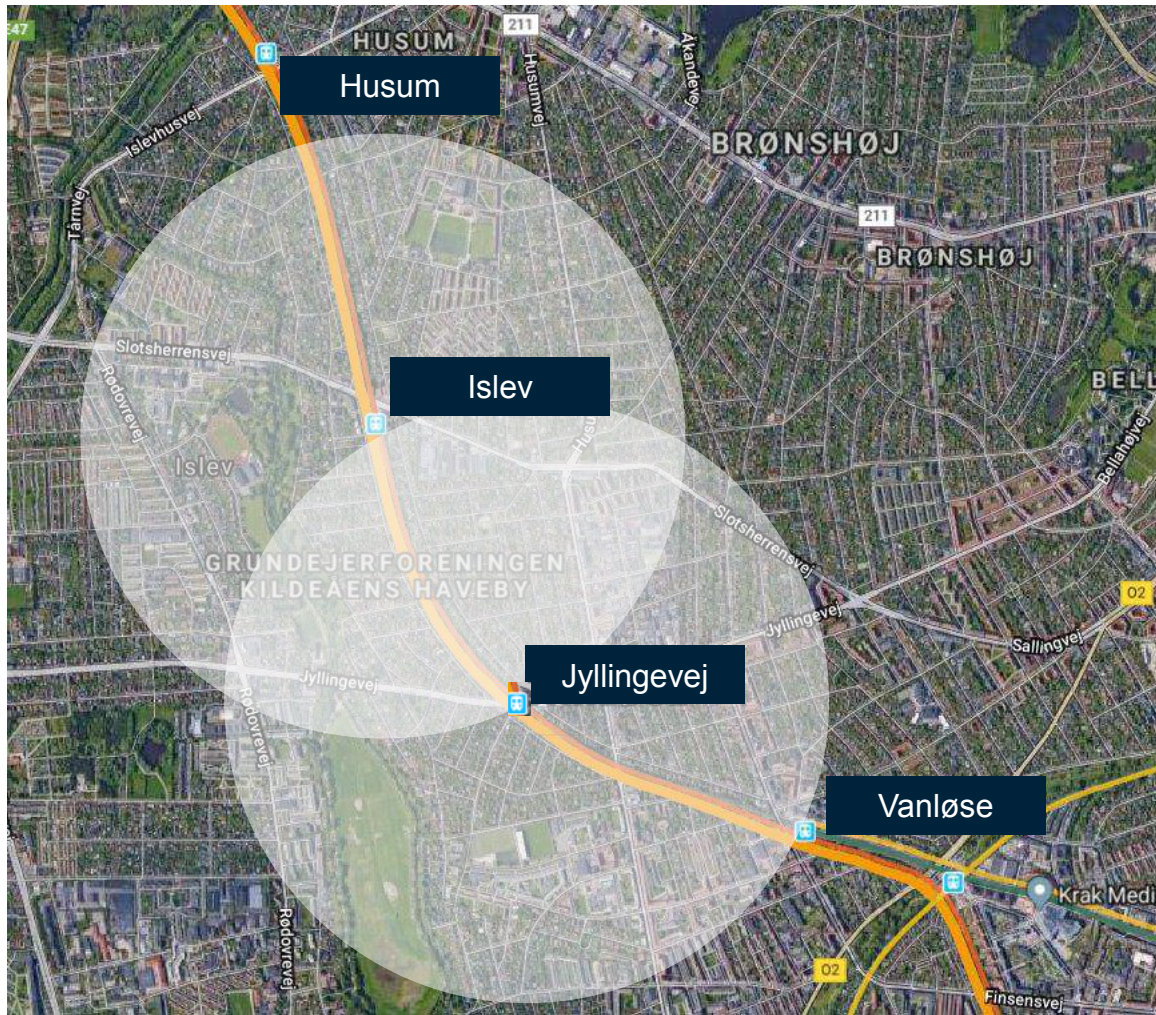
Nuværende betjening:



	C	C	H
København H	00	10	12
Dybbølsbro	01	11	13
Carlsberg	04	14	16
Valby	06	16	18
Langgade			20
Peter Bangs Vej			22
Flintholm	10	20	24
Vanløse	11	21	25
Jyllingevej			27
Islev			28
Husum	15	25	30
Herlev	17	27	32
Skovlunde	19	29	35
Malmparken	21	31	37
Ballerup	24	34	39
Måløv	27	37	
Kildedal	29		
Veksø	32	41	
Stenløse	35	44	
Egedal	37	46	
Ølstykke	40	48	
Vinge		51	
Frederikssund	45	55	



Fire relativt små stationer får 20 min. drift



Farumbanen – med Skovbrynet



Køreplanen i dag

	B	B	Bx
København H	00	10	14
Vesterport	01	11	15
Nørreport	03	13	17
Østerport	06	16	20
Nordhavn	08	18	22
Svanemøllen	10	20	24
Ryparken	12	22	26
Emdrup	15	25	29
Dyssegård	17	27	31
Vangede	19	29	33
Kildebakke	20	30	34
Buddinge	22	32	36
Stengården	24	34	38
Bagsværd	26	36	40
Skovbrynet	28	38	42
Hareskov	31	41	45
Værløse	34	44	48
Farum	38	48	52

Op til 10 minutter mellem togene

Køreplanen i 2021 – Hvis Skovbrynet ikke lukkes

	B	B	Bx
København H	00	10	12
Vesterport	01	11	13
Nørreport	03	13	15
Østerport	06	16	18
Nordhavn	08	18	20
Svanemøllen	10	20	22
Ryparken	12	22	25
Emdrup	15	25	28
Dyssegård	17	27	30
Vangede	19	29	32
Kildebakke	20	30	33
Buddinge	22	32	35
Stengården	24	34	
Bagsværd	26	36	
Skovbrynet	28	38	
Hareskov	31	41	
Værløse	34	44	
Farum	38	48	

Op til 10 minutter mellem togene

Ingen rejsetidsreduktion

Bx får flere afgang

Bx kører såvel i dag som i 2021 kun i myldretiderne

