

Analyser af samfundsøkonomi, klima og effekter for erhvervsliv ved en fast Kattegatforbindelse

Delkommissorium

Samfundsøkonomisk analyse

På baggrund af de trafikale analyser, anlægsomkostninger og udgifter til drift, vedligehold og reinvesteringer mv. gennemføres der samfundsøkonomiske beregninger af henholdsvis en ren vejforbindelse og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse over Kattegat. Der vil også blive gennemført en række følsomhedsberegninger.

Som supplement til den traditionelle samfundsøkonomiske analyse gennemføres en følsomhedsanalyse af de såkaldte agglomerationseffekter – dvs. de samfundsøkonomiske effekter, der er knyttet til, at virksomheder, arbejdstagere, underleverandører mv. inden for forskellige brancher knyttes tættere sammen tidsmæssigt. Hidtil har det ikke været muligt at opgøre disse effekter, men der forventes at være en ny metode klar i løbet af 2019. Der trækkes på de nyeste forskningsresultater på området.

Analyse af regionaløkonomiske effekter og betydningen for erhvervslivet

Der skal endvidere gennemføres en analyse af betydningen af en fast forbindelse over Kattegat for erhvervslivet og regionaløkonomiske effekter.

En fast forbindelse over Kattegat vil påvirke områderne langs forbindelsen eksempelvis Samsø og Kalundborg. Analysen kan for eksempel indeholde vurderinger af, hvordan forbindelsen påvirker arbejdskraftopland, bedre match af virksomheder og arbejdstagere, mere attraktive områder at lokalisere sig i for både erhvervslivet og befolkningen osv.

Analyse af effekter på klimaet

Der skal gennemføres en analyse af, hvilken betydning en fast forbindelse over Kattegat vil få i forhold til udledning af CO₂ fra trafikken. Endvidere undersøges projektets konsekvenser i relation til udledningen af NO_x og partikler. Resultaterne skal indeholde vurderinger af effekten ved både en ren vejforbindelse og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse.

Analysen skal blandt andet tage udgangspunkt i følgende:

- resultaterne af de trafikale analyser, da en fast forbindelse over Kattegat vil betyde ændringer i trafikmængder og kørselsmønstre mellem Øst- og Vestdanmark.
- prognoser for indfasning af eldrevne transportmidler, større energieffektivisering af benzin- og dieseldrevne køretøjer mv.
- prognoser for andelen af vedvarende energi til produktion af strøm til transportsektoren.

Der skal ligeledes gennemføres en analyse af de klimamæssige påvirkninger som følge af anlægsarbejderne. Dette vil ske på baggrund af input fra arbejdsgrupperne for anlæg på land og kyst til kyst-forbindelsen.

Organisering

Analyserne af samfundsøkonomi, samt effekter for klima og erhvervsliv organiseres i en arbejdsgruppe med Vejdirektoratet som formand med det samlede ansvar for analyserne. Sund & Bælt og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bidrager i løsningen af denne delopgave.

Tidsplan

Der henvises til hovedkommissoriet for den samlede tidsplan