

Indledende linjeføringsovervejelser for en fast Kattegatforbindelse

Delkommissorium

Linjeføringsalternativer

Forundersøgelsen indledes med en indledende screening af mulige linjeføringskorridorer. Der er i rapporten "Screening af en fast forbindelse over Kattegat" fra 2008 foretaget analyser af forskellige linjeføringer, som omfatter linjeføringer mellem Røsnæs/Samsø/ Hou, Asnæs/Samsø/Hou og Sjællands Odde/Djursland med både jernbane og vejforbindelse.

Formålet med den indledende screening er med baggrund i relevante parametre som for eksempel anlægsøkonomi, tekniske løsninger, natur, miljø, geoteknik, landskabsmæssige og trafikale forhold at indsnævre mulige korridorer med henblik på at målrette den videre forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelses land- og kyst-til-kyst-anlæg. Dermed kan den videre forundersøgelse målrettes mod et færre antal korridorer, løsninger og anlægsmetoder for dermed at kunne fokusere på de alternativer, der vurderes mest realistiske.

Der vil i stor udstrækning kunne anvendes resultater og erfaringer fra den strategiske analyse i 2018, herunder i forhold til indledende anlægsøkonomiske enhedspriser.

Den indledende screening af linjeføringer afrapporteres i et notat til styregruppen med anbefalinger om eventuelle til og fravalg af løsninger til den videre forundersøgelse omkring linjeføringsalternativer og løsningsrum, der ønskes analyseret mere detaljeret i forundersøgelsens resterende fase. Styregruppen træffer beslutning om orientering af det politiske niveau.

Organisering

Undersøgelserne af den indledende screening af linjeføringer ledes af Vejdirektoratet med inddragelse af Sund & Bælt og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og forankres i koordinationsgruppen.

Tidsplan

Den indledende linjeføringscreening forventes færdig primo 2020.