

MS-X-NH-0004/AMK



Til Metroselskabets ejere:
Transportminister Benny Engelbrecht
Overborgmester Frank Jensen
Borgmester Simon Aggesen

Ejerorientering - M4 Nordhavn nr. 2

I fortsættelse af Ejerorientering - M4 Nordhavn nr. 1 fra december 2019 gives i det følgende en orientering om fremdriften på arbejdet med færdiggørelse af afgreningen fra Cityringen til Nordhavnen – M4 Nordhavn.

De egentlige anlægsarbejder på den nye strækning er afsluttede, og arbejdet med de passagervendte dele på stationerne – Architectural Finishes (AF-arbejderne) – og etablering af de elektriske og mekaniske installationer (M&E-arbejderne) forløber fortsat som forudsat. Testningen af de enkelte tekniske systemer – de såkaldte SAT-tests – har en rimelig fremdrift, og testningen af de integrerede tekniske systemer er påbegyndt. Det indgår i færdiggørelsen, at skinneslibningen skal gennemføres inden åbning for passagerdrift, ligesom der forventes, at mobildækningen vil være etableret inden åbningen. På den baggrund vurderes det, at såvel de fysiske arbejder som de nødvendige tests af de tekniske systemer vil kunne færdiggøres som forudsat inden for første kvartal 2020.

Fodgængertunnelen (transfertunnelen) mellem Nordhavn Metrostation og Nordhavn S-togsstation er lidt forsinket, men en del af forsinkelsen er nu indvundet. Selv om tunnelen ikke skulle blive helt færdig inden åbningen, vil den under alle omstændigheder være gjort så færdig, at den kan anvendes som flugtvej fra stationen fra åbningstidspunktet og dermed ikke udgøre nogen risiko for forsinkelse af åbningen.

Selve stationsforpladserne indgår ikke i metroprojektet, som det er kendt fra Cityringen, men er derimod en del af den samlede byudvikling i Nordhavn som stadig foregår, hvorfor de ikke vil fremstå færdige ved indvielsen af M4.

Som nævnt i Ejerorientering nr. 1 kræver etablering af driften på M4 Nordhavn en opgradering af transportsystemet, herunder de systemer, som styrer det førerløse metrosystem, og en test af disse systemers funktionalitet og især sikkerhed.

I modsætning til testningen ved færdiggørelsen af M3 Cityringen, som kunne foregå i tomme tunneler, er den største udfordring ved færdiggørelsen af M4 Nordhavn, at testningen af transportsystemet (styresystemer i tog og infrastruktur) også vil skulle

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2020-01-10



foregå på Cityringen. Testningen vil således komme til at påvirke driften af M3 og dermed uundgåeligt være til gene for passagererne.

Da der er tale om store komplicerede software systemer, som er afgørende for passagerernes sikkerhed, forudsætter den for testningen nødvendige omstilling mellem det gamle og det nye styresystem og tilbage igen intensive sikkerhedsforanstaltninger. Omstillingen mellem det gamle og det nye styresystem med henblik på gennemførelse af de nødvendige tests vil derfor være tidskrævende.

På den baggrund har bestyrelsen, efter at have vurderet flere mulige fremgangsmåder for tilrettelæggelsen af testningen, besluttet at gennemføre testningen med en fuld lukning af M3 Cityringen i 2 uger. Bestyrelsens beslutning er truffet, dels ud fra hensynet til hvad der er teknisk og sikkerhedsmæssigt forsvarligt, dels ud fra hensynet til at mindske generne for passagererne mest muligt. For bestyrelsen har det således været afgørende, at passagerens oplevelse af, at metroen er en pålidelig transportform fastholdes, hvorfor en løsning med stor risiko for driftsproblemer gennem en længere periode er fravalgt. Det er på den baggrund bestyrelsens vurdering, at den valgte løsning samlet set vil give de mindste gener for passagererne.

Lukningen af M3 Cityringen er planlagt at finde sted fra den 12. til og med den 26. januar 2020 – uge 3 og 4. I perioden vil passagererne kunne benytte metrobusser, der dækker hovedparten af stationerne på M3. På de mest belastede strækninger indsættes busser med en frekvens på 4 minutter i myldretiden, i den periode, lukningen varer. Movia har bistået Metroselskabet med planlægningen heraf.

Selskabet vil i regi af DOT gennemføre en omfattende kommunikationsindsats om lukningen og mulighederne for at bruge alternativ kollektiv transport – først og fremmest til passagererne på M3 og i den øvrige kollektive trafik, men også i bredere forstand, så offentligheden i god tid vil være bekendt med situationen, som givetvis vil berøre mange mennesker.

Efter testkørslen med det nye styresystem fra den 12. til og med den 26. januar 2020 skal styresystemet igennem den uafhængige sikkerhedsassessors vurdering og Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsens godkendelse, før prøvedriften (Trial Run) af det nye system kan igangsættes. Det er forventningen, at prøvedriften kan afvikles samtidig med, at der køres almindelig drift på M3, men det skal understreges, at prøvedriften vil kunne give anledning til forstyrrelser og også til begrænsede natlukninger.

Efter prøvedriften vil den endelige sikkerhedsgodkendelse af det samlede system, herunder af stationer og tunnel på den nye strækning, kunne foretages af den uafhængige sikkerhedsassessor og Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen. Først herefter vil den samlede M4 Nordhavn kunne åbne for passagerdrift.

Med henblik på at holde ejerne løbende orienteret om fremdriften har bestyrelsen på dette grundlag fastlagt en række milepæle for gennemførelsen af testningen af transportsystemet og prøvedriften samt for forberedelse af sikkerhedsgodkendelsen frem imod åbningen.



Milepæle for færdiggørelsen af M4 Nordhavn

- 12. januar 2020 (uge 3 og 4) start af gennemførelse af test af det nye styresystem – med lukning af M3
- Inden midnat mellem den 26. og 27. januar 2020 genåbning af M3
- Medio februar 2020 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens (TBST') godkendelse af start af prøvedrift med det nye styresystem på M4 Nordhavn.
- Ultimo marts 2020 TBST' sikkerhedsgodkendelse (ibrugtagningstilladelse)
- Åbning for passagerdrift omkring 1. april af M4 Nordhavn.

Bestyrelsen vil fortsat gennem månedlige ejerorienteringer holde ejerne orienteret om fremdriften og dermed om overholdelse af de fastlagte milepæle frem imod åbningen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jørn Neergaard Larsen'.

Jørn Neergaard Larsen
Bestyrelsesformand