



Dato 16.09.19

Kære Transportminister Benny Engelbrecht og
Formand for Transport- og Boligudvalget, Jeppe Bruus

Vallensbæk, Brøndby og Hvidovre kommuner har sammen med andre kommuner gennem de seneste år været i dialog med mange ministre og politikere for at få det voksende problem med trafikstøj fra statens veje i Københavns omegn på dagsordenen. Desværre er trafikstøjsproblemet i vores kommuner kun vokset.

I løbet af det seneste halve år har vi tre kommuner været i dialog med Vejdirektoratet i relation til en ansøgning om hastighedsnedsættelse på visse motorvejsstrækninger i vores kommuner. Ansøgningen refererer til Bekendtgørelse nr. 1486, som giver mulighed for at vejmyndigheden *i særlige tilfælde* kan vedtage en lavere hastighedsgrænse på motorveje end den generelle og det helt ned til 60 km i timen *alene* af hensyn til at nedbringe støjniveauet. Vi har argumenteret for, at der netop i Vallensbæk, Brøndby og Hvidovre findes et særligt tilfælde.

Vejdirektoratet har af flere omgange og senest på et møde d. 12. august 2019 argumenteret for, at de ikke kan efterkomme dette ønske. Årsagen er de samfundsøkonomiske omkostninger affødt af et sådant tiltag (se brevudveksling i bilag). Vi er uforstående overfor denne beslutning og er ikke enige i argumenterne bag. Ydermere har vi svært ved at forklare beslutningen overfor vores borgere. En hastighedsnedsættelse til 90 km/t, der primært vil have en effekt udenfor myldretiden, vil indebære et tidstab for den enkelte bilist på 1 minut og 20 sekunder. En hastighedsændring vil uden de store omkostninger kunne bidrage til at nedbringe støjniveauet i området med omkring 2 - 3 dB og yderligere have en positiv effekt på trafiksikkerheden samt klimaet. Kan det virkelig passe, at dette tidstab skal stå i vejen for, at rigtigt mange beboere i området vil opleve en forbedret livskvalitet og sundhed, som følge af at de f.eks. kan sove bedre om natten?

Vejdirektoratets afvisning af vores ansøgning har affødt et stort ønske om dialog på politisk niveau og vi ser nye muligheder nu med regeringens udmelding om en mere grøn transportpolitik.

Vores konkrete ønske

Vallensbæk, Brøndby og Hvidovre kommunerne har et ønske om at hastigheden bliver sat ned til 90 km i timen på de strækninger af Køge bugt og Holbæk motorvejen, som ligger i vores kommuners geografi. Vi er selvfølgelig mest interesserede i det konkrete forslag, men er samtidigt også åbne overfor indledningsvist at begynde med et pilotprojekt. I et pilotprojekt kunne Vejdirektoratet og kommunerne sammen formulere forhold, som kunne undersøges. Dette kunne f.eks. være afgrænset natsænkning fra 22 til 06, nye typer af fleksibel skiltning, overholdelse/håndhævelse, støjeffekt, gene- og sundhedseffekter, samt evt. afledte effekter på de kommunale veje.

Følgende kort illustrerer hvilke motorveje, som forslaget omhandler;



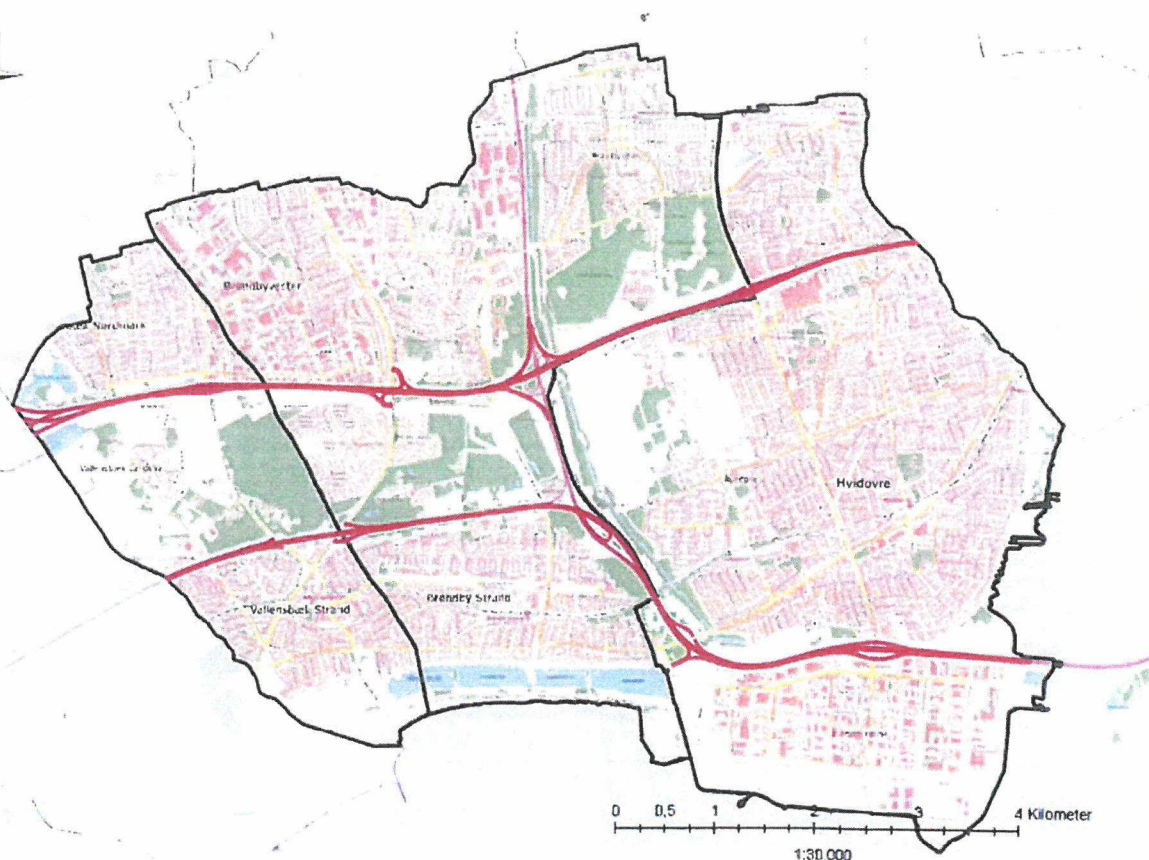
VALLENSBÆK



BRØNDBY KOMMUNE



HVIDOVRE
KOMMUNE



Baggrunden

Intet sted i Danmark bor så mange mennesker så tæt på meget trafikerede motorveje. Vejdirektoratets egen støjkortlægning viser, at de tre kommuner sammen med Solrød og Gladsaxe kommuner ligger i top-5, når det gælder andelen af borgere som er berørt af støj fra statens motorveje. Hhv. hver 7. bolig i Danmark og hver 4. bolig i hovedstadsområdet, som er støjbelastet fra motorveje over den vejledende grænseværdi på 58 dB ligger i en af de tre kommuner. Denne fortætning af boliger langs motorvejene er et helt *særligt* forhold, som ikke genfindes andre steder i Danmark – måske lige på nær i Gladsaxe og Solrød (se bilaget).

- I alt er 24.000 boliger i de 3 kommuner berørt af støj over den vejledende grænseværdi på 58 dB svarende til over 50% af kommunernes boliger. 60 % af de støjplagede boliger ligger over grænseværdien alene på grund af støj fra motorveje. For størstedelen af de resterende 40% af de støjplagede boliger i kommunerne er det motorvejen i kombination med kommunale veje, der udgør støjbelastningen.
- Kommunerne krydses af helt *særlige* motorvejsstrækninger, idet Køgebugt og Holbækmotorvejene i følge Vejdirektoratets egen opgørelse over Danmarks mest trafikerede motorveje ligger meget højt. Samtidigt opleves der på alle de pågældende motorveje kraftigt stigende trafikmængder (hhv. 43% og 27% stigninger ml. 2007 og 2017). Et forhold som yderligere vil øge støjniveauet, hvis der ikke bliver gjort en indsats (se bilaget).



V A L L E N S B Æ K



BRØNDBY KOMMUNE



- Hvidovre, Brøndby og Vallensbæk kommuner har allerede gjort en stor indsats for at sikre lavere støjgener på egne veje med støjreducerende belægninger, støjværn, vejindsnævninger og lavere hastigheder, men er med denne indsats slet ikke nået i mål med at reducere støjniveauet til et acceptabelt niveau jf. vores støjhandlingsplaner og- kortlægninger, idet størstedelen af støjgenerne kommer fra de statslige motorveje. Vi har ikke selv juridiske eller tilstrækkelige økonomiske muligheder for at iværksætte tiltag på de statslige motorveje.
- Støjgenerne fra motorvejene fordyrer og vanskeliggør alle tre kommuners muligheder for byudvikling og ny bebyggelse i et relativt stort område omkring motorvejene. Det er her kommunernes primære uudnyttede grunde er placeret, og det bliver således vanskeligt og i nogle tilfælde umuligt for kommunerne at bidrage til at løfte det behov, der er for at etablere 73.000 nye boliger i hovedstadsområdet allerede inden 2025¹.

Med den voksende bevidsthed om trafikstøjens skadelige virkninger eks. den i foråret udkomne WHO-rapport er det ikke underligt, at alle tre kommuner oplever et stigende pres fra borgere, borgergrupper og grundejerforeninger, som klager over støjen, manglende nattesøvn og mulighed for at opholde sig udenfor deres boliger. Kommunerne har intet at tilbyde disse borgere men et stort ønske om, at de muligheder, der eksisterer med bekendtgørelse nr. 1486 udnyttes og at der på sigt afsættes midler i en statslig støjpulje, som kan komme disse borgere til gode.

I øvrigt halter Danmark langt bagefter på dette felt – særligt på de statslige veje. I mange andre lande eks. Tyskland arbejdes der målrettet på at bruge natlige hastighedsnedsættelser, som effektivt middel mod søvnforstyrrelser (de såkaldte Tempo 30 initiativer). Hvorfor ikke igangsætte forsøg og projekter, med lignende tiltag i Danmark, eksempelvis åbne for muligheder for at man lokalt kan beslutte at sænke hastigheden på motorvejene mellem 22.00 og 06.00, på strækninger hvor der ikke er behørigt støjsikret.

Kommunerne vil meget gerne uddybe det konkrete ønske og de overvejelser, som ligger bag, til et møde med ministeren eller under et foretræde i udvalget.

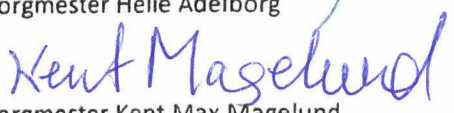
Med venlig hilsen



Borgmester Henrik Rasmussen



Borgmester Helle Adelborg



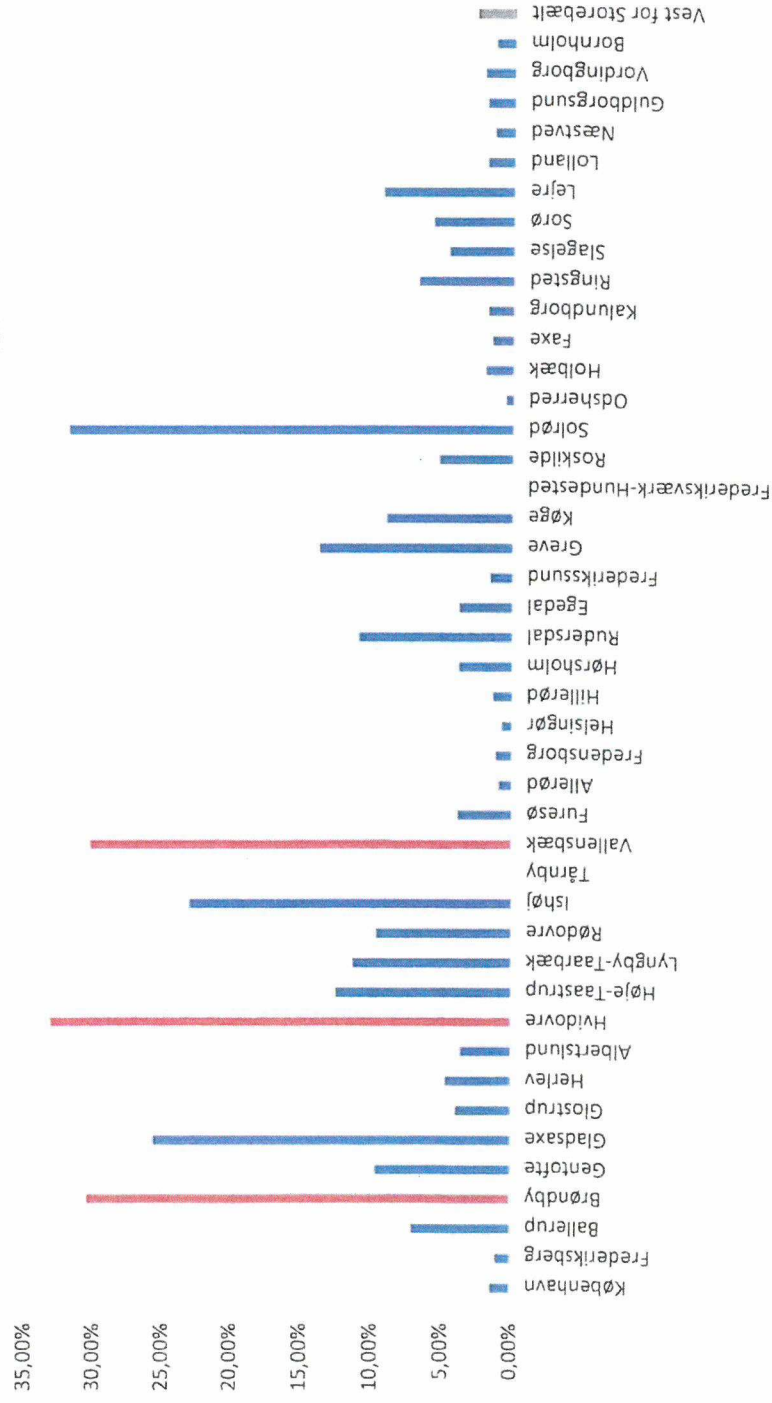
Borgmester Kent Max Magelund

¹ Copenhagen Economics og Kuben Management (2018). Boligmarkedsanalyse for hovedstaden - boligbehov, udviklingspotentialer og strategier.



BILAG

% boliger > 58 dB - støjramte af VD veje (i 1,5 m L_{den})



Figur; Andelen af kommunernes boliger som er støjpåvirkede over 58 dB af trafikstøj fra statens motorveje.
Kilde: Data fra Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2018-2023 samt ww.dst.dk