



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget

Dato 17. december 2019
J. nr. 2015-7698

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Det er trafikkselskaberne, der har kompetencen til at fastsætte billetpriserne i den kollektive trafik, jf. lov om trafikkselskaber.

Parterne i Din Offentlige Transport (DOT) – DSB, Metroselskabet og Movia – har besluttet at modernisere den nuværende pensionistrabat til førtids- og alderspensionister på Sjælland fra juni 2020.

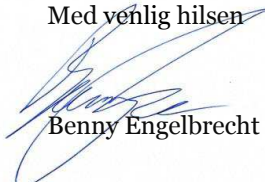
Med Takst Sjælland-reformen fra januar 2017 fulgte, at kunderne i den kollektive transport fik sammenhængende og ensartede takster på tværs af de tidligere takstområder, og et fast prishierarki. Det betyder, at det med reformen er billigere at rejse med rejsekort end at købe en almindelig enkeltbillet, og rejser man hyppigt på den samme strækning, kan det være billigere at købe et periodkort. Efter Takst Sjælland udstod en opgave for trafikvirksomhederne i form af at harmonisere pensionisttaksterne. Med Takst Vest-reformen fra marts 2018 er pensionisttaksterne harmoniseret sammen med de ordinære billetter.

I vedlagte notat beskriver parterne i DOT reformen af pensionisttaksterne på Sjælland.

Såfremt medlemmer af udvalget har spørgsmål og bemærkninger til reformen af pensionisttaksterne på Sjælland, kan der rettes henvendelse til parterne i DOT.

Jeg vil gerne tilbyde at facilitere, at parterne i DOT kan fremlægge reformen af pensionisttaksterne på Sjælland for udvalget. Såfremt det har jeres interesse, vil jeg bede jer om at kontakte mit ministersekretariat.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht