

DTL Kran Blok Erfa

Foretræde for Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg og Transportudvalg

Balancen mellem miljøzonekrav og investeringer i specialkøretøjer

- Vognmand Majbrit Hald Christensen, Lastbilcentralen A/S
- Vognmand Bo Anker Schou, BAS Kraner A/S
- Underdirektør Ove Holm, DTL-Danske Vognmænd
- Teknisk konsulent Finn Bjerremand, DTL-Danske Vognmænd

Miljøzonerne nedbringer luftforureningen

- Reducerer partikelforurening i lokalmiljøet
- DTL støtter miljøzoner og den gradvise skærpelse af kravene til alle køretøjer



Miljøzoner og vognmændenes betingelser

- Lastbiler er ikke bare lastbiler
- Behov for at tage højde for levetider og afskrivningshorisont (op til 15-20 år)
- Balance mellem miljøzonekrav og fornyelse af vognparken
- Lidt fra praksis om investeringsbeslutninger i en vognmandsvirksomhed med dyre specialkøretøjer
- Og refleksion over de netop gennemførte skærper af miljøzonerne



Miljøzoner og vognmændenes betingelser



Vognmand
Bo Anker Schou
BAS Kraner A/S, Odense

Miljøzoner og vognmændenes betingelser



Vognmand
Majbrit Hald Christensen,
Lastbilcentralen A/S, Ballerup

Politiske beslutninger om miljøzoner

- Fokus på lokal partikelforurening
- Langsigtet og forudsigelig
- Klare undtagelser for specialkøretøjer
- Branchen bidrager gerne til den politiske proces



Forskellige specialkøretøjer – ikke mange, men specielle

