



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

Den 10. februar 2020

Orientering om resultatet af genudbud vedr. ombygning af miljøskibene Sif og Frigg

I forlængelse af tidligere orienteringer, herunder svar på spm. nr. 71 (MOF alm. del) stillet den 28. oktober 2019, sendes hermed kort orientering om Miljøstyrelsens udbud af ombygning og forlængelse af de to aluminiumskatamaraner Sif og Frigg.

Miljøstyrelsen har i andet halvår 2019 gennemført EU-udbud på ombygning af de to miljøovervågningskibe Sif og Frigg. Der blev indgivet ét bud ved fristens udløb herfor den 20. december 2019. Budet fra JOBI Værft A/S blev af Kammeradvokaten vurderet til at være konditionsmæssigt.

På baggrund heraf tildelte Miljøstyrelsen den 24. januar 2020 ordren på ombygning til værftet med henblik på kontraktindgåelse planlagt til 6. februar 2020.

30. januar 2020 oplyste JOBI Værft A/S over for Kammeradvokaten, at værftet ikke ser sig i stand til at opfylde betingelserne vedr. den i kontrakten forudsatte betalingsplan og garantistillelse. Konsekvensen af ovenstående er, at der pt. ikke er et juridisk holdbart grundlag for at indgå aftale med JOBI værft om ombygning.

Kammeradvokaten har konkluderet, at formuleringerne knyttet til garantistillelse i det af Kammeradvokaten udarbejdede og kvalitetssikrede kontraktudkast ved en fejl omfatter et krav om bankgaranti, hvorefter det vindende værft efter aflevering af de ombyggede skibe skal stille med en bankgaranti i hele garantiperioden på den samlede anslåede byggesum på 24 mio. kr. mod normalt 5-10 pct. af byggesummen. Kammeradvokaten erkender fejlen og konstaterer, at fejlen kan have haft markant betydning for både pris og konkurrenceforhold (antal bydende værfter).

Kammeradvokaten anbefaler på det grundlag et genudbud som eneste mulige udbudsretligt holdbare løsning.

Det kan konstateres, at det tekniske udbudsmateriale (kravspecifikation mv.) udformet af Miljøstyrelsens tekniske rådgiver ikke har givet anledning til kritik, men derimod interesse fra flere værfter herunder to til den endelige udbudsrunde, og at udeståenderne vedr. anfordringsgarantier mv. er begrænset til de kontraktrelaterede dele af materialet, som Kammeradvokaten har rådgivet styrelsen om. Som konsekvens heraf vil det kun være de af Kammeradvokaten udformede kontraktlige dokumenter, der skal gennemgå substantielle ændringer, før et genudbud kan offentliggøres.

Økonomi

Ombygningen forventes finansieret inden for Miljøstyrelsens bevilling (den såkaldte NOVANA-ramme) som hidtil forudsat. Kammeradvokatens bistand i forbindelse med et genudbud leveres uden beregning og Kammeradvokaten afholder udgiften til en second opinion fra en anden søretsadvokat. Ligeledes vil merudgifter til skibsteknisk rådgivning i forbindelse med et nyt udbud blive afholdt af Kammeradvokaten. Miljøstyrelsen forbeholder sig retten til at gøre erstatningskrav gældende over for

Kammeradvokaten foranlediget af den mangelfulde rådgivning og de tab denne kan medføre, herunder evt. krav fra andre aktører.

Videre proces

Genudbuddet iværksættes snarest muligt af hensyn til idriftsættelse i Miljøstyrelsens miljøovervågning. Ved offentliggørelse af et nyt EU-udbud primo marts 2020, forventes skibene at være ombygget og klar til at sættes i drift ultimo 2020 mod medio 2020 i det hidtidige udbud.