



Til Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

26. marts 2020

I et oplæg fra regeringen i forbindelse med de politiske forhandlinger, der er i gang med Folketingets energiordførere om grøn transport, foreslår klimaminister Dan Jørgensen (S) og transportminister Benny Engelbrecht (S) at bruge 50 millioner kroner fra transportpuljen på at etablere lynladestandere langs danske motorveje og i såkaldte hvide pletter på landkortet.

[EnergiWatch: Regeringen vil bruge 50 mio. kr. i år på flere ladestandere](#)

I OK er vi enige i, at lynladestandere skal udrulles langs motorvejsnettet. Vi er også enige i, at det eksisterende netværk af tankstationer vil spille en væsentlig rolle i fremtidens energi-infrastruktur generelt. I OK plejer vi at sige, at vi vil levere det, som bilisten efterspørger. Nu og i fremtiden. Elbiler er en del af fremtidens mobilitet, og derfor ønsker vi naturligvis at være en aktiv spiller på markedet for opladning af elbiler. Vi har allerede en række initiativer i gang.

Betjener begge kørselsretninger

Som det er nu, har OK ingen tankstationer på motorvejs-rastepladser, og det er en helt bevidst strategi. OK er et danskejet andelsselskab, der gennem mange år har udfordret de multinationale konkurrenter. OK har således drevet en strukturændring i branchen ved at sælge automat-betalt brændstof i forbindelse med den lokale dagligvarehandel. Det koncept har de danske bilister taget rigtig godt imod.

Således er OK i dag Danmarks største tankstationskæde med mere end 670 tankstationer. De fleste er placeret ved den lokale dagligvarehandel, men 27 ligger i meget tæt forbindelse med motorvejsafkørsler, og de kan i modsætning til såkaldte motorvejsstationer servicere i begge kørselsretninger.

Ensartet og fair støttesystem

Fra et forbrugersynspunkt er det vigtigt, at transportpuljens midler tilgodeser ALLE tankstationer. De store trafikårer udgør et særligt behov, men hertil hører også tankstationer i tæt tilknytning til en motorvejsafkørsel. Disse stationer tjener ikke alene et formål for bilister i deres lokalområde, men dækker ofte i endnu højere grad et behov hos bilister på motorvejen.

Jeg opfordrer derfor til, at der udarbejdes et støttesystem, der tager højde for ovenstående. Alt andet ville være konkurrenceforvridende.

Overordnet set er der behov for hurtig- og lynladestandere mange steder i det offentlige rum, og det er OK's overbevisning, at en udbygning, der dækker el-bilisternes behov hurtigt og effektivt, skal baseres på markedsmekanismer.

Markedets aktører, der indgår en økonomisk risiko, er de bedste til at finde placeringer, hvor der er et behov for ladestandere – eller hvor der bliver et behov. Støtteordninger bør derfor indrettes, så initiativ og konkurrence aktiveres.

OK's ønske er, at der udarbejdes en national plan med et ensartet støttesystem for udrulning af infrastruktur, som stiller alle aktører lige.

Med venlig hilsen

OK



Jørgen Wisborg
CEO, OK a.m.b.a.