

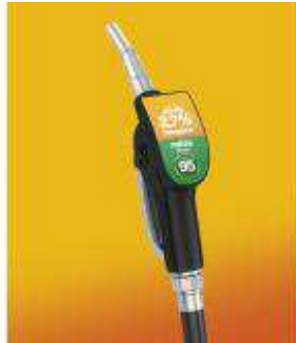
ALIMENTATION
COUCHE-TARD INC.

Hvorfor flydende brændstof – og hvordan får vi PtX ud til forbrugerne

Peter Rasmussen
Transportenergi-direktør Circle K
30. Januar 2020

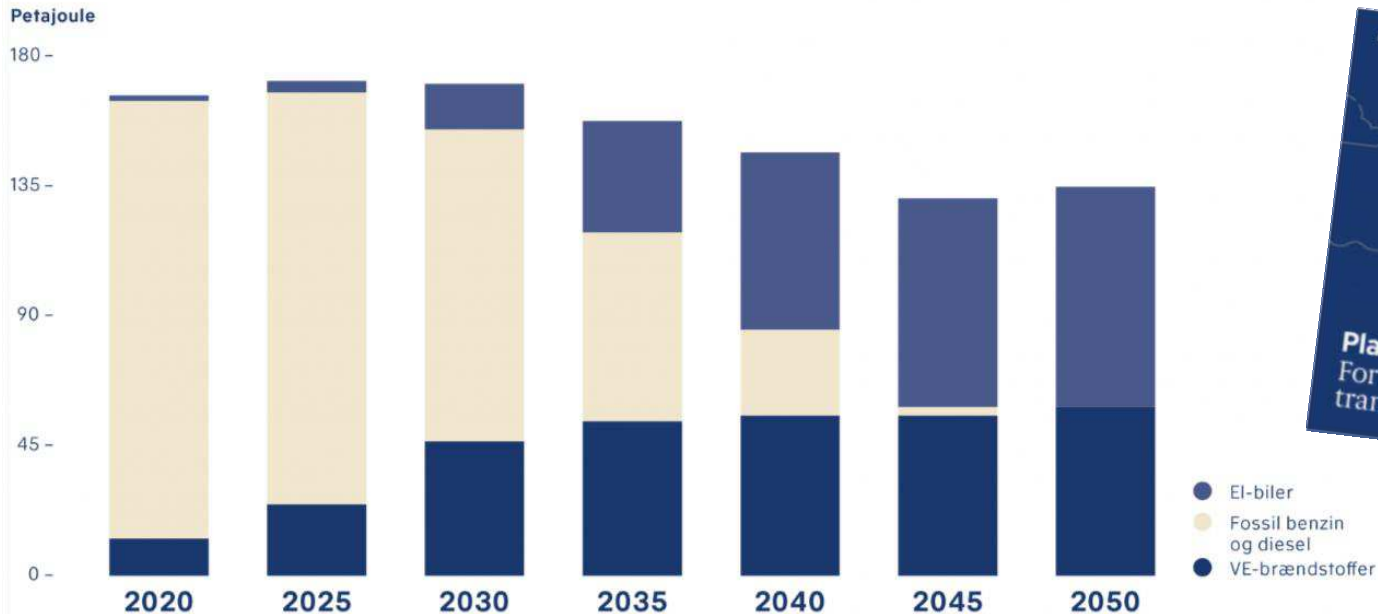


VI SÆLGER DRIVMIDLER....



ELBILER ER EN LØSNING I DEN GRØNNE OMSTILLING – MEN SKAL SUPPLERES AF VE-BRÆNDSTOFFER

VE-scenarie for energiforbrug i vejtransport



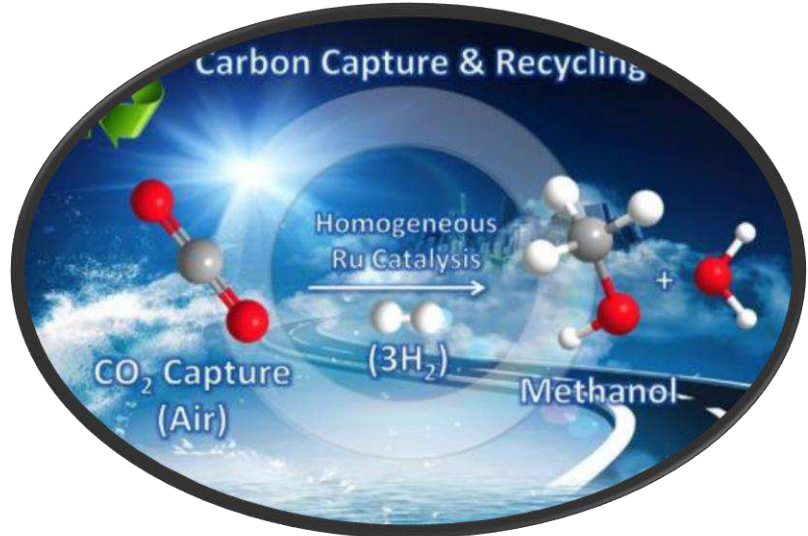
Kilde: Drivkraft Danmark, 2019

VI HAR FORSKELLIGE "LABORATORIER"

Norge: E-mobility



Danmark: Electrofuels



VI HAR EN EFFEKTIV INFRASTRUKTUR, DER KAN BRINGES I SPIL



.... MEN VI SKAL HAVE KØRETØJER DER KAN KØRE PÅ DET



VI VIL OPFORDRE TIL....

- Fokus på CO2-fortrængning
- Mål reel CO2-udledning
- Vi bør bruge CO2-afgift på brændstof i stedet for energiafgift
- 2021 bliver afgørende for indførelse af grønne alternativer
- Langsigtede rammevilkår for udviklingen af grønne brændstoffer

