

Fra: Flyvestations Skrydstrups Naboer <skpnabo@gmail.com>

Dato: 18. februar 2020 kl. 18.29.19 CET

Emne: Genberegning af zoner, støjberegninger samt miljøkonsekvensvurdering

Vedr. genberegning af zoner, støjberegninger samt miljøkonsekvensvurdering

På vegne af foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer stilles følgende spørgsmål:

Den 8. januar 2020 offentliggør Forsvarsministeriet på ministeriets hjemmeside, at fire boliger flyttes fra gul til rød zone. Om baggrunden for flytningen af to af boligerne oplyses:

"Derudover flyttes to boliger umiddelbart syd for parallel-startbanen på Flyvestation Skrydstrup fra gul til rød zone. Parallelbanen ligger ved siden af den primære start- og landingsbane og anvendes kun i særlige tilfælde.

Forsvarsministeriet har foretaget en genberegning af maksimalstøjsbelastningen for de pågældende boliger, når parallelbanen anvendes. Genberegningen betyder, at de to boliger flyttes fra gul zone til den røde zone. Forsvarsministeriet har orienteret ejerne af de pågældende boliger."

Samtidig udtaler Forsvarsministeren:

"Derfor tager vi også alle henvendelser fra borgere dybt seriøst - og har lavet en genberegning på baggrund af nye oplysninger. Den slår fast at yderligere fire boliger skal flyttes til rød zone."

Fra foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer vil vi gerne understrege, at vi ikke stiller spørgsmål ved flytningen af de fire boliger, tværtimod finder vi det ganske nødvendigt, at disse boliger er flyttet fra gul til rød zone!

- I Forsvarsministeriets "Forudsætningsnotat til brug for beregninger af flystøj" oplyses om hovedbanen og den sydlige bane at: *"De to baner ligger relativt tæt og vil i støjmæssige henseende opfattes som én bane."* Forsvarsministeren og Forsvarsministeriet bedes uddybe den nærmere baggrund for genberegningene ved anvendelse af den sydlige parallelbane?
- Forsvarsministeren og Forsvarsministeriet bedes oplyse, om det kan udelukkes, at der ved **uvildig** gennemgang af forudsætninger og beregninger i "Forudsætningsnotat til brug for beregning af flystøj", "Beregning af flystøjbelastningen" samt "Beregning af terminalstøjbelastning" (Udgivet af Miljøsektoren marts, april og juni 2019) ville fremkomme nye oplysninger, der kunne have indflydelse på zone-afgrænsningerne?
- Undertegnede ønsker aktindsigt i den korrespondance, der har været mellem Forsvarsministeriet og Sweco Danmark i forbindelse med udarbejdelsen af "Forudsætningsnotat til brug for beregning af flystøj", "Beregning af flystøjbelastningen" samt "Beregning af terminalstøjbelastning". Undertegnede ønsker oplyst, om der på Forsvarsministeriets foranledning er fjernet eller tilføjet passager, elementer etc. i det pågældende materiale ?
- Undertegnede ønsker oplyst, om det er Forsvarsministeriet eller Sweco Danmark, der har foretaget genberegningerne ved anvendelse af den sydlige parallelbane? Samtidig ønskes aktindsigt i den korrespondance, der har været mellem Forsvarsministeriet og Sweco Danmark i forbindelse med genberegningen af flystøjbelastningen ved anvendelse af den sydlige startbane.

- Undertegnede ønsker aktindsigt i den korrespondance, der har været mellem Forsvarsministeriet og Cowi i forbindelse med udarbejdelsen af "Miljøkonsekvensvurdering for ændring af Flyvestation Skrydstrup". Undertegnede ønsker oplyst, om der på Forsvarsministeriets foranledning er fjernet eller tilføjet passager, elementer etc. i det pågældende materiale?
- Undertegnede ønsker aktindsigt i den korrespondance, der har været mellem Forsvarsministeriet og Cowi i forbindelse med udarbejdelsen af "Flystøjs påvirkning af boligpriser - resultater fra et litteraturstudie". Undertegnede ønsker oplyst, om der på Forsvarsministeriets foranledning er fjernet eller tilføjet passager, elementer etc. i det pågældende materiale?

På foreningens vegne
Venlig hilsen

Agnes Østergaard Rosenlund
Formand