

Juni 2020

SKIBSFARTENS OG LUFTFARTENS REDNINGSRÅDS ÅRLIGE REDEGØRELSE FOR SØ- OG FLYVEREDNINGSTJENESTEN I GRØNLAND 2019



Der lægges planer under Search and Rescue-øvelse TAPPIK (efteråret 2019)



Tre politikuttere under Search and Rescue-øvelse TAPPIK (efteråret 2019)

Resumé

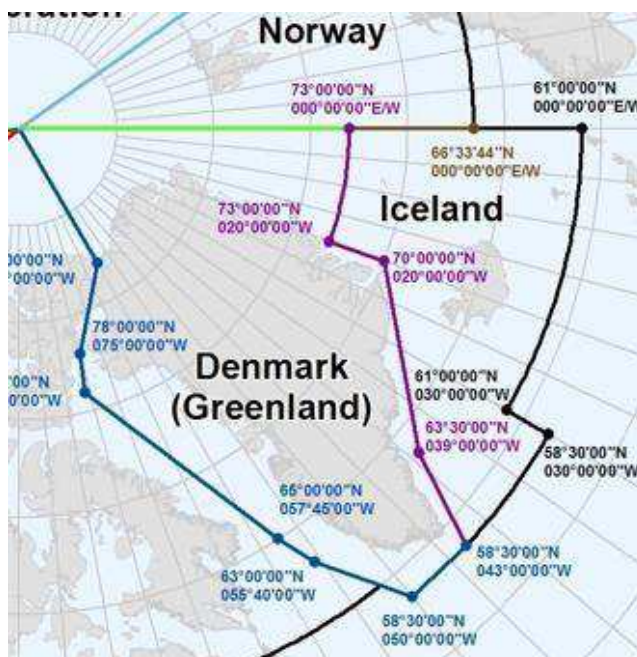
Mål- og resultatkravet for redningsprocenten for sø- og flyveredningstjenesten i Grønland er en gennemsnitlig redningsprocent på 94 procent målt over en femårig periode. Over den seneste femårige periode har sø- og flyveredningstjenesten haft en gennemsnitlig redningsprocent på 95,6 procent, hvorved mål- og resultatkravet er opfyldt. Isoleret betragtet for 2019 har redningsprocenten været på 95,6 procent.

Det er sammenfattende Redningsrådets vurdering, at redningstjenestens resultat for 2019 i forhold til mål- og resultatkravene for sø- og flyveredningstjenesten i Grønland er tilfredsstillende.

Indledning

Denne rapport er Skibsfartens og Luftfartens Redningsråds årlige redegørelse for sø- og flyveredningstjenesten i grønlandsk eftersøgnings- og redningsområde (se figur 1).

Figur 1. Kort over grønlandsk eftersøgnings- og redningsområde.



Søredning er betegnelsen for indsatsen til redning af nødstedte på havet med alle nødvendige midler.

Flyveredning er betegnelsen for den redningsindsats, der udføres til undsættelse af luftfartøjer i nød.

Redegørelsen er baseret på medlemmerne af Den Operative Kontaktgruppe for Redningstjeneste i Arktis' indrapportering i Grønland i 2019. Redegørelsen er koordineret med Grønlands Politi og de øvrige myndigheder i Operativ Kontraktgruppe Arktis og indeholder bl.a. statistisk behandling af sø- og flyveredningstjenestens aktiviteter i 2019, herunder også en sammenligning med statistik fra tidligere år.

Redegørelsen beskriver endvidere opfyldelsesgraden for Skibsfartens og Luftfartens Redningsråds mål- og resultatkrav for sø- og flyveredningstjenesten i Grønland.

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd har udarbejdet mål- og resultatkrav for de faste eftersøgnings- og redningsressourcer. Kravene skal bl.a. sikre, at det er muligt at evaluere den samlede indsats, herunder belyse og afdække eventuelle tendenser og udsving inden for redningstjenesten, således at der er mulighed for løbende at vurdere eventuelle behov for tiltag eller tilpasninger. Mål- og resultatkrav evalueres løbende og justeres om nødvendigt af Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd.

Sø- og flyveredningstjenestens opgaver er beskrevet i håndbogen for sø- og flyveredningstjenesten i det grønlandske område, benævnt SAR Grønland, som udgives af Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd.

Sø- og flyveredningstjenesten i Grønland

I Grønland er der oprettet en eftersøgnings- og redningstjeneste, der dagligt benævnes SAR-tjenesten (Search and Rescue-tjenesten). Opgaver, organisation og ansvar fastlægges i henhold til internationale forpligtelser, nationale behov samt aftaler indgået med såvel nationale som internationale bidragsydere. SAR-tjenesten har til formål at sikre, at der under hensigtsmæssig anvendelse af de rådige midler ydes den bedst mulige indsats for redning af nødstedte.

Ledelsen af eftersøgnings- og redningstjenesten i Grønland er todelt mellem Grønlands Politi og Joint Rescue Coordination Center Grønland (JRCC Grønland), der indgår i Arktisk Kommando. JRCC Grønland har ansvar for sø- og flyveredning, og Grønlands Politi har ansvar for ledelsen af eftersøgnings- og redningsoperationer til lands samt redningsoperationer af mindre omfang i lokale farvandsområder. Det vil sige indenskærs fra Siorapaluk til Kap Farvel på Vestkysten samt indenskærs fra 62N til 66N ved den sydlige pynt ved indsejlingen til Kong Oscars Fjord.

Når det konstateres, at personer er i nød, visiteres hændelsen hurtigst muligt mellem JRCC Grønland og Grønlands Politi. SAR-visiteringen sker med udgangspunkt i ovenstående definitioner, hvorved det koordinerende ledelsesansvar placeres. Når SAR-visiteringen har fundet sted, er det JRCC Grønland eller Grønlands Politi, der varetager den koordinerende funktion ift. redningsindsatsen – den såkaldte SAR Mission Coordinator.

Sø- og flyveredningstjenestens ressourcer i Grønland

Forsvarsministeriet har ansvaret for at opstille SAR-helikopterberedskabet i Grønland. Air Greenland har kontrakt med Forsvarsministeriet om at opstille et helikopterberedskab, der giver adgang til at trække på to helikoptere til eftersøgnings- og redningsoperationer. De to helikoptere vil kunne rekvireres med én times varsel:

- En S-61-helikopter stationeret i Kangerlussuaq klar til indsættelse døgnet rundt.
- En Bell 212-helikopter stationeret i Sydgrønland, Qaqortoq, på beredskab i tidsrummet 0800-1600 alle ugens dage.

Ud over de to SAR-helikoptere er der ikke enheder, som udelukkende anvendes til eftersøgning og redning i det grønlandske område.

Til brug for eftersøgning og redning i det grønlandske område kan der, afhængig af den aktuelle situation, være følgende kapaciteter til rådighed:

- Forsvarets enheder under Arktisk Kommando: Afhængigt af årstiden er der tale om 1-2 inspektionsskibe med helikopter og 2-3 inspektionsfartøjer. Herudover et Challenger-overvågningsfly stationeret i Grønland 220 dage om året samt C-130 transportfly til rådighed i forbindelse med anden militær opgaveløsning. Hertil er der i perioder i sommerhalvåret en fregat til stede i de grønlandske farvande.
- Grønlands Politi har fire fartøjer (politikuttere), som har udgangspunkt i byerne Qaqortoq, Nuuk, Maniitsoq og Sisimiut. Politikutterne indsættes i SAR-operationer under hensyntagen til selve opgaven, øvrige politimæssige opgaver og politikutternes aktuelle placering. Grønlands politi har i 2018 tilkendegivet, at 3 af de 4 politikuttere skal udskiftes med mindre, hurtigtgående SAR-fartøjer, der skal placeres strategisk rundt om den grønlandske kyst. Det første af de nye hurtigtgående SAR-fartøjer bliver forventeligt leveret medio 2021.
- Civile skibe og fly – herunder andre statsskibe – som i givet fald er forpligtet ved FN's SAR-konvention til at komme nødstedte til assistance.

Ifm. implementering af Forsvarsministeriets anbefalinger til styrkelse af Forsvarsministeriets opgaveløsning i Arktis fra 2016 er Arktisk Kommandos evne til at planlægge og gennemføre eftersøgnings- og redningsoperationer forbedret. De væsentligste tiltag ift. SAR-tjenesten omfatter:

- Øget tilstedeværelse af overvågningsfly.
- Lejlighedsvis tilstedeværelse af yderligere skibe fra Søværnet.
- Øget bemanning af operationscentret/redningscentralen (JOC/JRCC) Greenland og herunder implicit en ændret indretning af JOC/JRCC.
- Forbedret mulighed for kommunikation og udveksling af data mellem skibe/fly/Sirius-slædepatruljer og JRCC.
- Midler til anvendelse af satellitteknologi.
- Midler til anvendelse af kortbanefly.
- Midler til forbedring af den elektroniske farvandsovervågning.
- Luftrumsovervågning.
- Styrket internationalt samarbejde om arktisk uddannelse, øvelser og samtræning.

Der er generelt fokus på forbedring af Arktisk Kommandos overfladebillede og luftbillede samt øget samarbejde med arktiske partnerlande. Sigtet er blandt andet opnåelse af et bedre situationsbillede (*situational awareness*), der vil give et forbedret grundlag for indsættelse af enheder i og omkring Grønland, herunder også initiering af eftersøgnings- og redningsoperationer.

Egentlige redningsoperationer i 2019

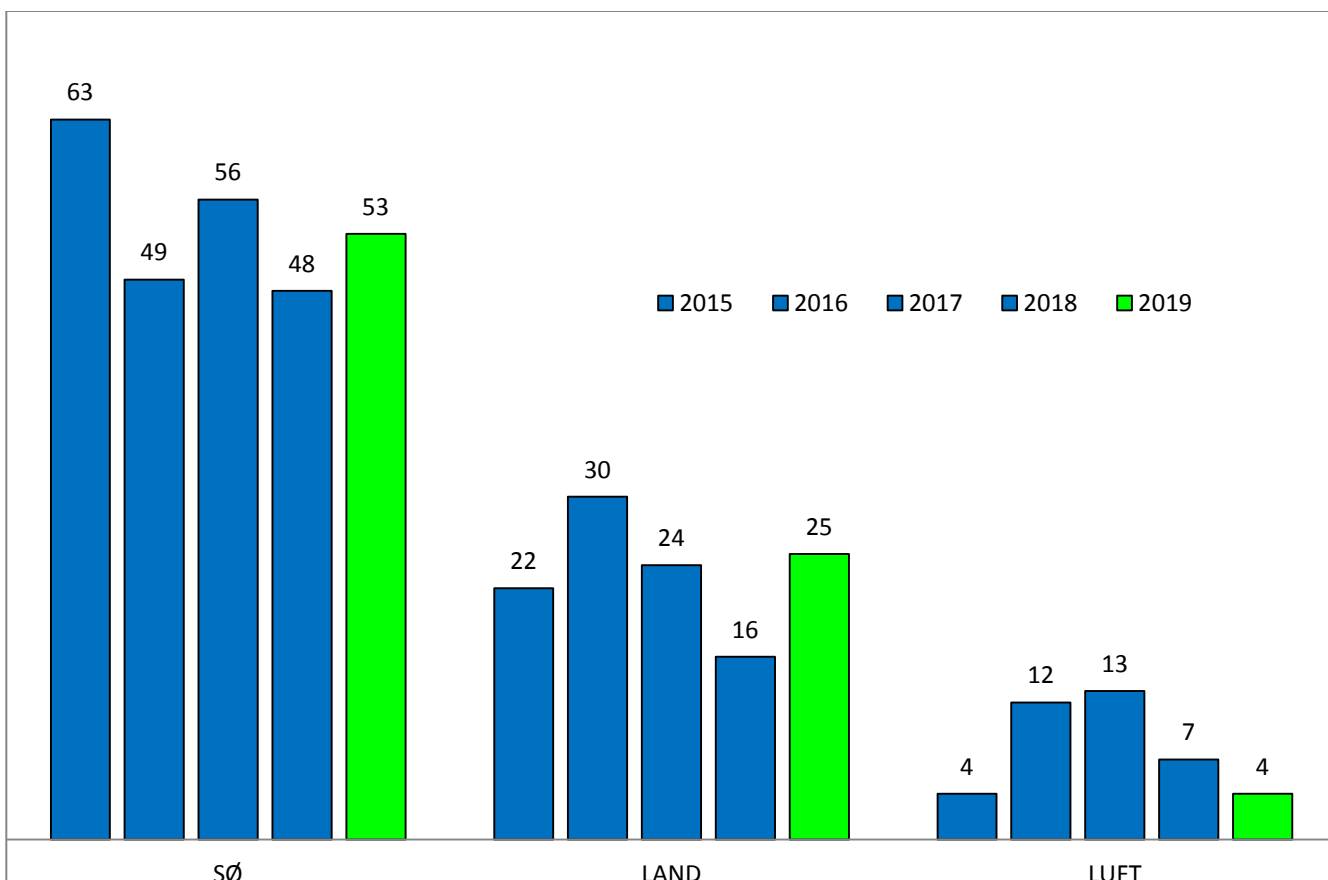
SAR-tjenesten i Grønland har været aktiveret i alt 82 gange i 2019. De 82 aktiveringer omfattede eftersøgnings- og redningsoperationer til nødstedte skibe, fly, joller og personer i vandet og på land.

Sammenlignes antallet af aktiveringer i 2019 (82 aktiveringer) med 2018 (71 aktiveringer), er der tale om en stigning på 11 aktiveringer. De sidste fem år har der i gennemsnit været registreret 85 årlige SAR-hændelser, der har ledt til egentlige SAR-operationer. 2019 ligger med 82 SAR-hændelser ca. 4 procent under det gennemsnitlige antal SAR-hændelser. Samlet vurderes befolkningens forståelse for søsikkerhed at være stigende grundet en fokuseret forebyggende indsats i forhold til fritidssejlere og mindre fartøjer.

I nedenstående gennemføres en statistisk sammenligning af de seneste fem års nøgletal for SAR-tjenesten (perioden 2015-2019).

Sø- og flyveredningstjenesten behandler ethvert nødsignal som et reelt nødsignal, indtil situationen er afklaret. Tallene for egentlige SAR-operationer (figur 2) baserer sig således på anmeldelser og ikke på karakteren af den udførte assistance. Det vil i praksis sige, at en SAR-aktivering, der efterfølgende har vist sig ikke at være en nødsituation, er anført som en SAR-operation i opgørelsen.

Figur 2. Antal sø- land-, og flyveredningsoperationer for perioden 2015-2019.



SAR-operationer

De 82 SAR-operationer i 2019 var fordelt med 53 søredningsoperationer¹, 25 landredningsoperationer² og 4 flyveredningsoperationer³ (se figur 2).

Der er tillige registreret tre Medical Evacuation (MEDEVAC⁴), der ikke er medregnet i figur 2.

I 2019 har der været 53 søredningsoperationer, hvilket er fem flere end i 2018. Over de seneste fem år har der været et gennemsnit på ca. 54 søredningsoperationer pr. år.

I 2019 har der været 25 landredningsoperationer, hvilket er 9 flere end i 2018. Over de seneste fem år har der været et gennemsnit på ca. 23 landoperationer pr. år.

Landredningsoperationer er primært relateret til snescooterulykker, jægere der kommer galt af sted, ekspeditioner på Indlandsisen, der har fået problemer, og personer, der går fra bygd til bygd eller på vandretur, og som farer vild, men også andre begivenheder, hvor nødstedte skal undsættes.

I 2019 har der været fire flyveredningsoperationer, hvilket er tre færre end i 2018. Over de seneste fem år har der været et gennemsnit på otte flyveredningsoperationer pr. år.

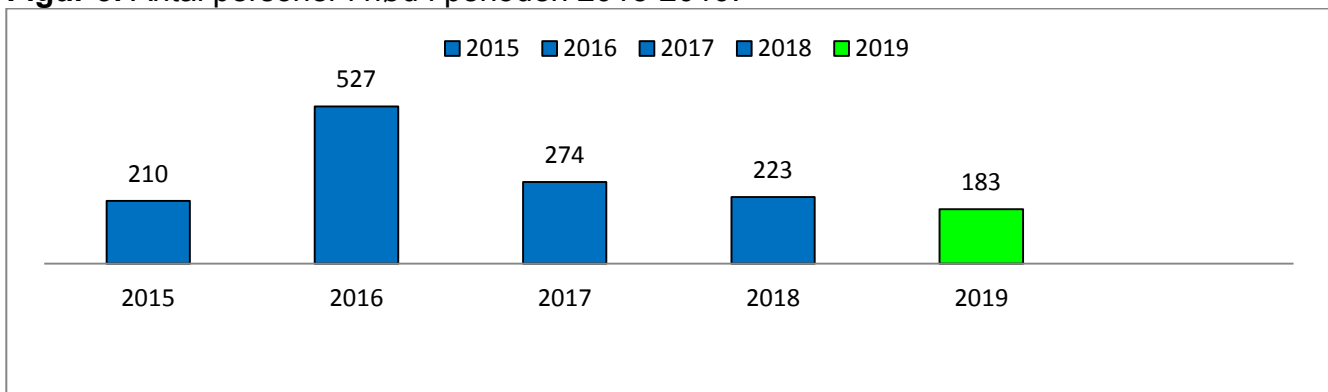
Statistisk set fremstår 2019 uden unormale udsving sammenlignet med tidligere år i Grønland.

Personer i fare for at omkomme ved henholdsvis sø-, land- og flyveulykker

Figur 3 viser antallet af personer, der har været i fare (i nød) for at omkomme.

Registreringen er fordelt på årene 2015-2019.

Figur 3. Antal personer i nød i perioden 2015-2019.



Der har været et fald i antallet af personer i fare for at omkomme ved sø-, land- og fly-/helikopterulykker fra 223 personer i 2018 til 183 personer i 2019. Antallet af personer i

¹ En søredningsoperation omfatter nødstedte fra alle typer af sejlede fartøjer i JRCC Grønland samt Grønlands Politis ansvarsområde.

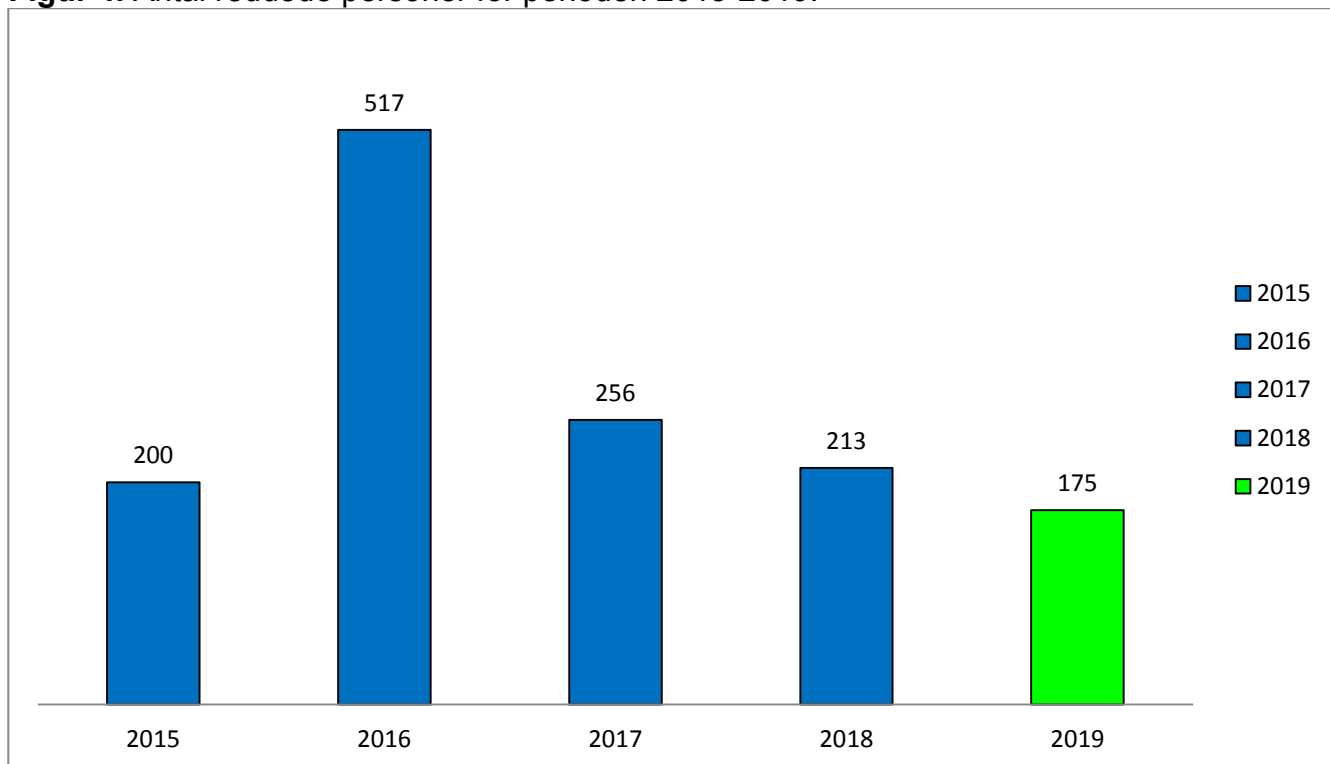
² En landredningsoperation omfatter nødstedte på land – herunder Indlandsisen.

³ En flyveredningsoperation omfatter nødstedte fly eller helikoptere til søs og på land. Eksempelvis indgår en nødlanding af et fly i en lufthavn i statistikken som flyveredningsoperation, såfremt JRCC har været alarmeret i den forbindelse.

⁴ Begrebet MEDEVAC dækker over transport af syge eller sårede med helikopter til et hospital – eller en lufthavn for videretransport til hospital. MEDEVAC aftales som oftest på plads med vagthavende overlæge på Dronning Ingrid's Hospital i Nuuk.

nød i 2019 afviger ikke fra normalbilledet. Ud af de 183 personer i fare for at omkomme, blev 175 personer reddet (figur 4). Mål- og resultatkravet for sø- og flyveredningstjenesten i Grønland er en gennemsnitlig redningsprocent på 94 procent⁵ målt over en femårig periode. Redningsprocenten i Grønland er udregnet til 96,5 procent, hvilket ligger over mål- og resultatkravet.

Figur 4. Antal reddede personer for perioden 2015-2019.



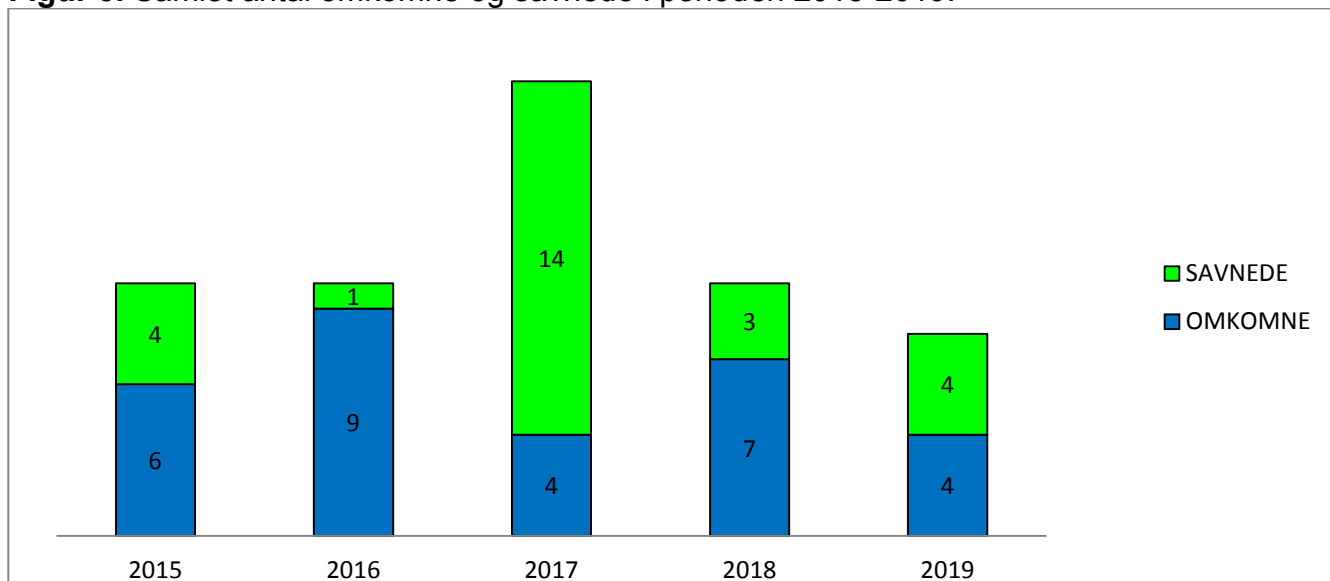
Det bemærkes, at 2016 fremstår som et år med særligt mange personer i nød. Dette skyldes, at et passagerfly fra London til Toronto med 259 passagerer ombord måtte nødlande i Kangerlussuaq grundet manglende strømproduktion ombord i flyet. Trækkes de 259 personer fra de 517 reddede personer i 2016, fremstår antallet reddede (258) som et mere gennemsnitsligt år. I 2017 kom et passagerfly med omkring 500 personer ombord i nød i grønlandsk luftrum, men da flyet nødlandede i Canada, er passagerantallet ikke talt med i statistikken.

Af de otte personer, der ikke blev reddet, er fire fundet omkommet – enten i forbindelse med eftersøgningsoperationer eller efterfølgende fundet og identificeret af politiet. Der savnes fortsat 4 personer (figur 5).

Gennemsnittet af antal omkomne over de seneste fem år er seks personer, og for savnede personer er det 5,2. Isoleret set for året 2019 ligger antallet af omkomne og savnede under gennemsnittet.

⁵ Det skal fremhæves, at mål- og resultatkravet til en redningsprocent på 94 ikke er et udtryk for, at der accepteres et tab på seks procent, men derimod et udtryk for, at det realistisk ikke er muligt at redde 100 procent. Der vil f.eks. være tilfælde, hvor personer bevidst har valgt at eksempelvis at springe i havet (f.eks. ved selvmordsforsøg).

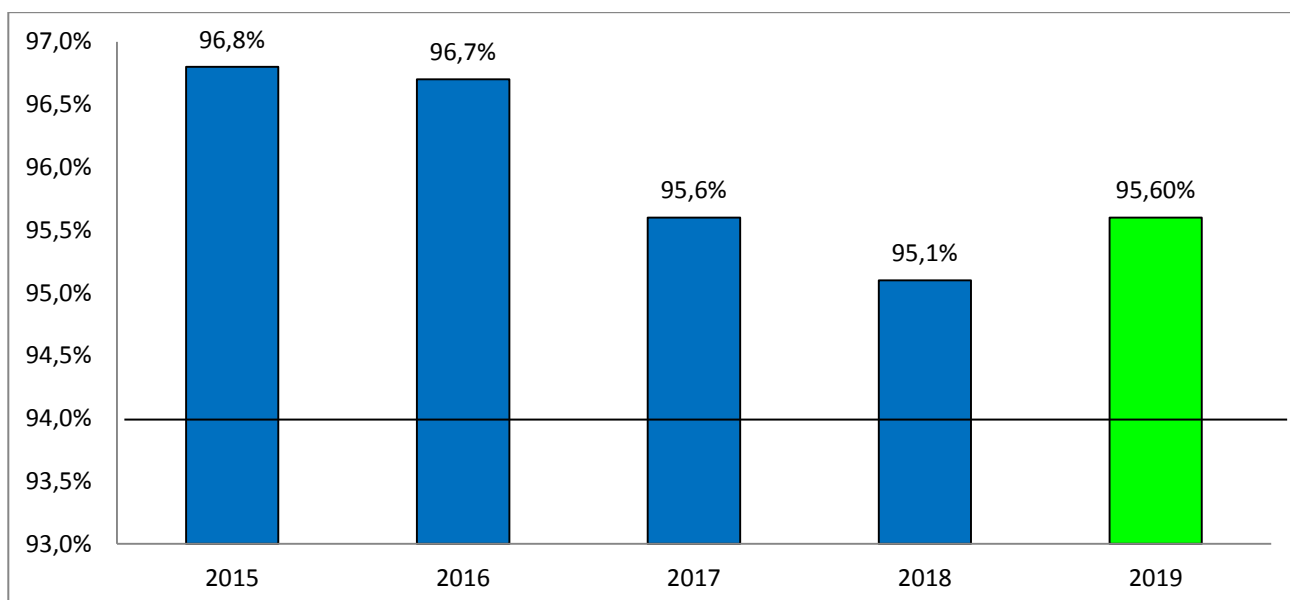
Figur 5. Samlet antal omkomne og savnede i perioden 2015-2019.



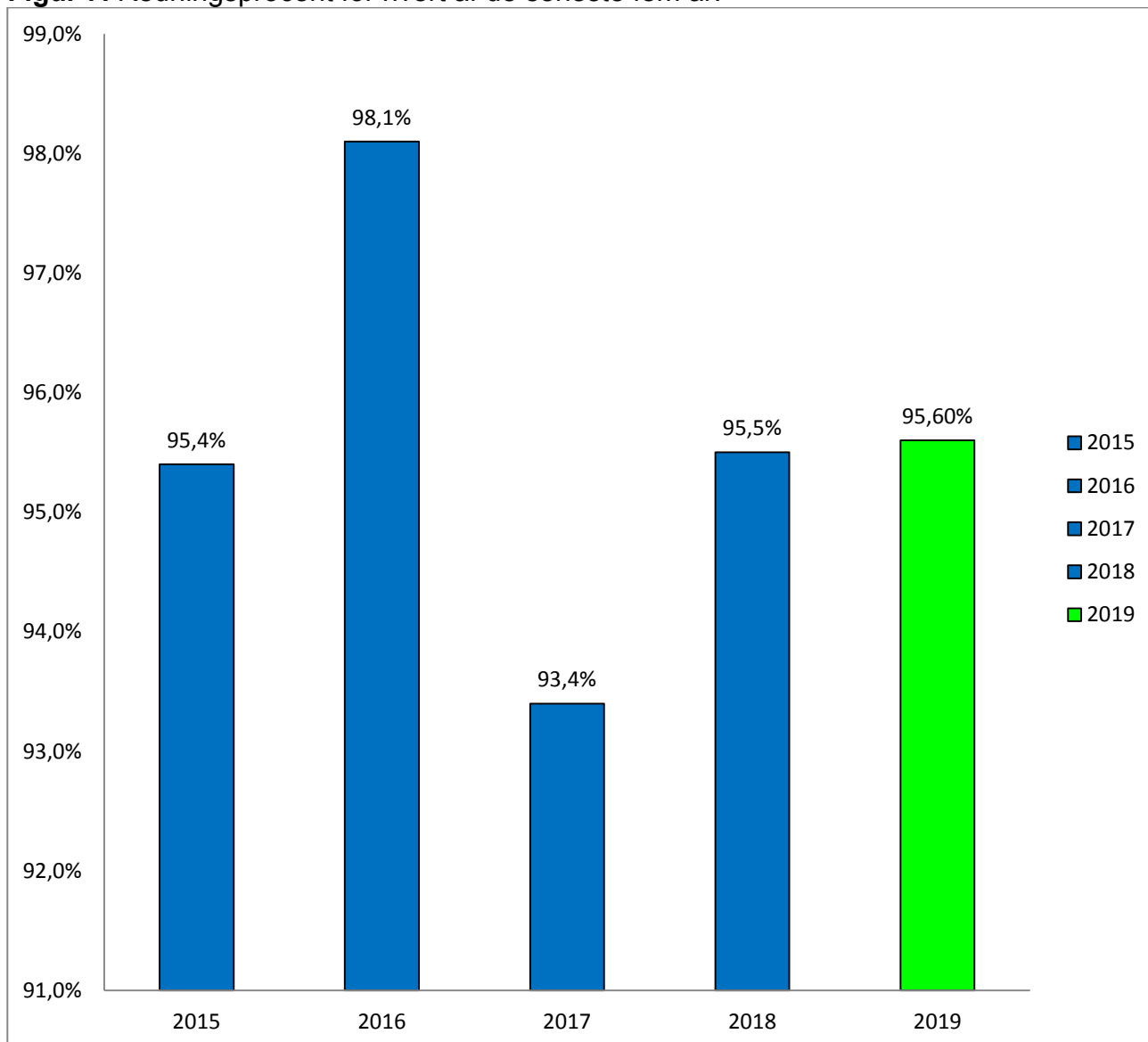
Samlet redningsprocent

Mål- og resultatkravet for sø- og flyveredningstjenesten i Grønland er en gennemsnitlig redningsprocent på 94 procent målt over en femårig periode. Over den seneste femårige periode har sø- og flyveredningen haft en gennemsnitlig redningsprocent på 96,5 procent, hvilket er tilfredsstillende i forhold til mål- og resultatkravet. Gennemsnitlige redningsprocenter for de seneste fem år fremgår af figur 6. Redningsprocenterne for de enkelte år i perioden 2015-2019 fremgår af figur 7.

Figur 6. Den gennemsnitlige redningsprocent for de seneste fem år. Kravet er mindst 94 procent.



Figur 7. Redningsprocent for hvert af de seneste fem år.

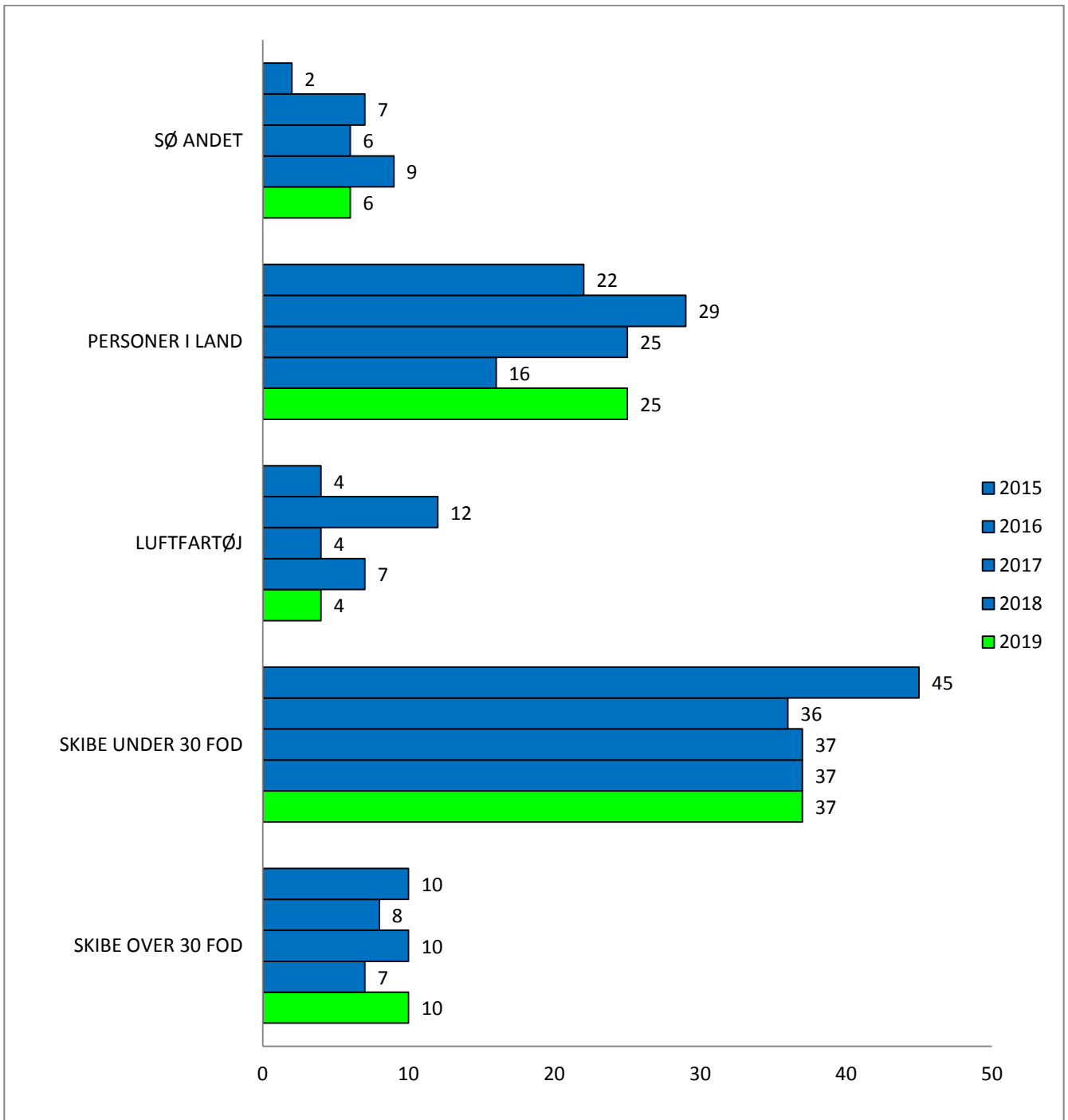


Typen af redningsoperationer

De 82 SAR-hændelser er i figur 8 opdelt i undergrupper. Følgende kan konstateres:

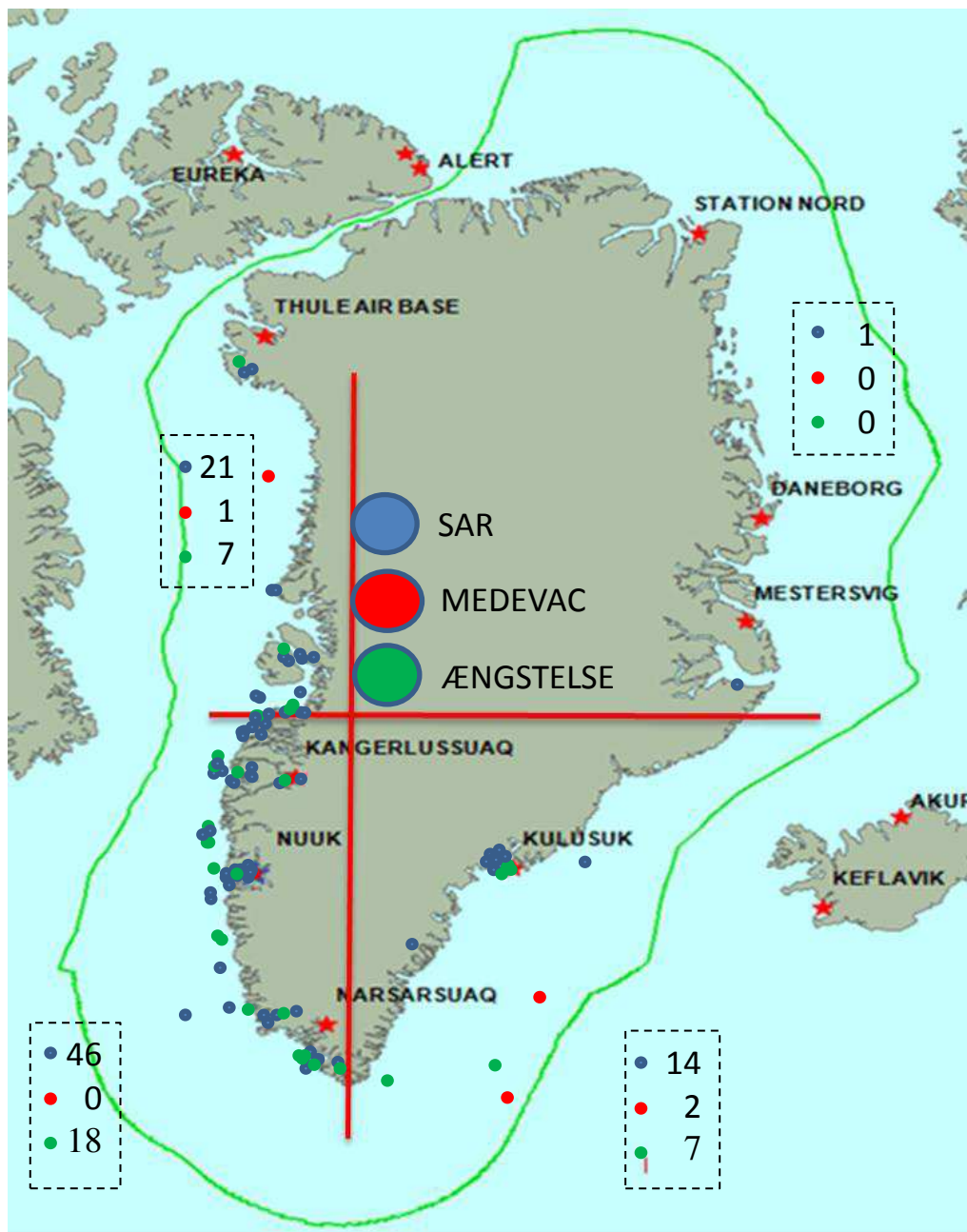
- "Sø andet" dækker over tekniske, såkaldte COSPAS-SARSAT-alarmer, falske MAYDAY-opkald, nødsignaler og potentielle selvmordskandidater mv. I kategorien er der registreret et observeret nødsignal, der udløste en SAR-operation. Der blev ikke fundet nødstedte under eftersøgningen.
- 25 personer har været eftersøgt eller i nød på land, hvoraf hovedparten har været jægere, der ikke er kommet frem til aftalt tid.
- 4 luftfartøjer har været i nød og er nødlandet. Naviar varetager rollen som SAR Mission Coordinator, som en integreret del af JRCC Grønland, når fly eftersøges eller er i nød.
- 37 skibe under 30 fod været eftersøgt eller i nød. Mindre skibe under 30 fod er den primære SAR-udløsende faktor i Grønland. Kategorien omfatter ligeledes kajakker, paddle-boards, vandcykler mv.
- 10 skibe over 30 fod været eftersøgt eller i nød. Kategorien omfatter handelsskibe, krydstogtskibe, fiskeskibe, større sejlskibe og motorbåde.

Figur 8. Fordeling i undergrupper af årets i alt 82 gennemførte eftersøgnings- og redningsoperationer.



Figur 9. Fordelingen af SAR, MEDEVAC og nødforebyggende SAR fordelt på geografi

I Grønland opereres med hændelser i fire kvadranter; Nordvest-, Nordøst-, Sydvest- og Sydøstgrønland. Hændelserne opdeles i hhv. SAR, MEDEVAC (medicinsk evakuering) og nødforebyggende SAR (såkaldte ængstelser).



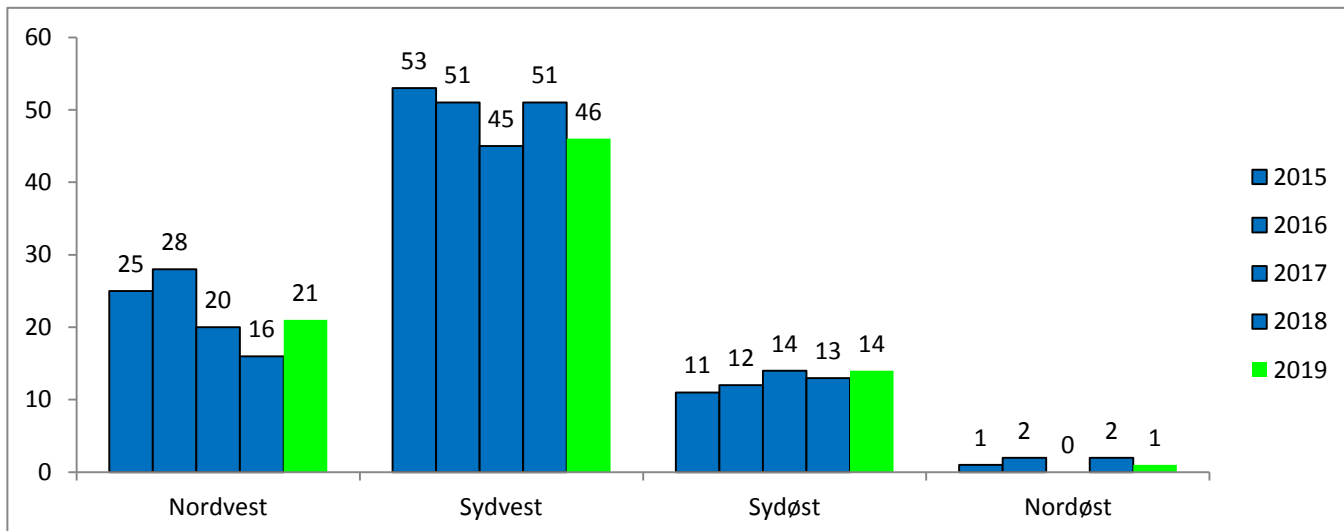
SAR, MEDEVAC og nødforebyggende SAR (ængstelser).

SAR hændelserne forekommer ganske naturligt i de områder, hvor der bor flest mennesker. Der var i alt 82 SAR-hændelser i 2019, hvoraf mere end halvdelen fandt sted i Sydvestgrønland og kun sammenlagt 15 hændelser i Østgrønland, hvoraf de 14 fandt sted i Sydøstgrønland.

Der var i 2019 tre medicinske evakueringer (MEDEVAC) fra skibe til nærmeste havn eller lufthavn. De to fandt sted i Danmarks Strædet.

Nødforebyggende SAR (ængstelse) er situationer, hvor Grønlands Politi og Arktisk Kommando disponerer SAR-ressourcer for at forebygge en situation eller for at kunne være klar til at gribe ind, såfremt en hændelse udvikler sig til en nødsituation. Der er i 2019 registreret i alt 32 nødforebyggende SAR (ængstelser) i Grønland.

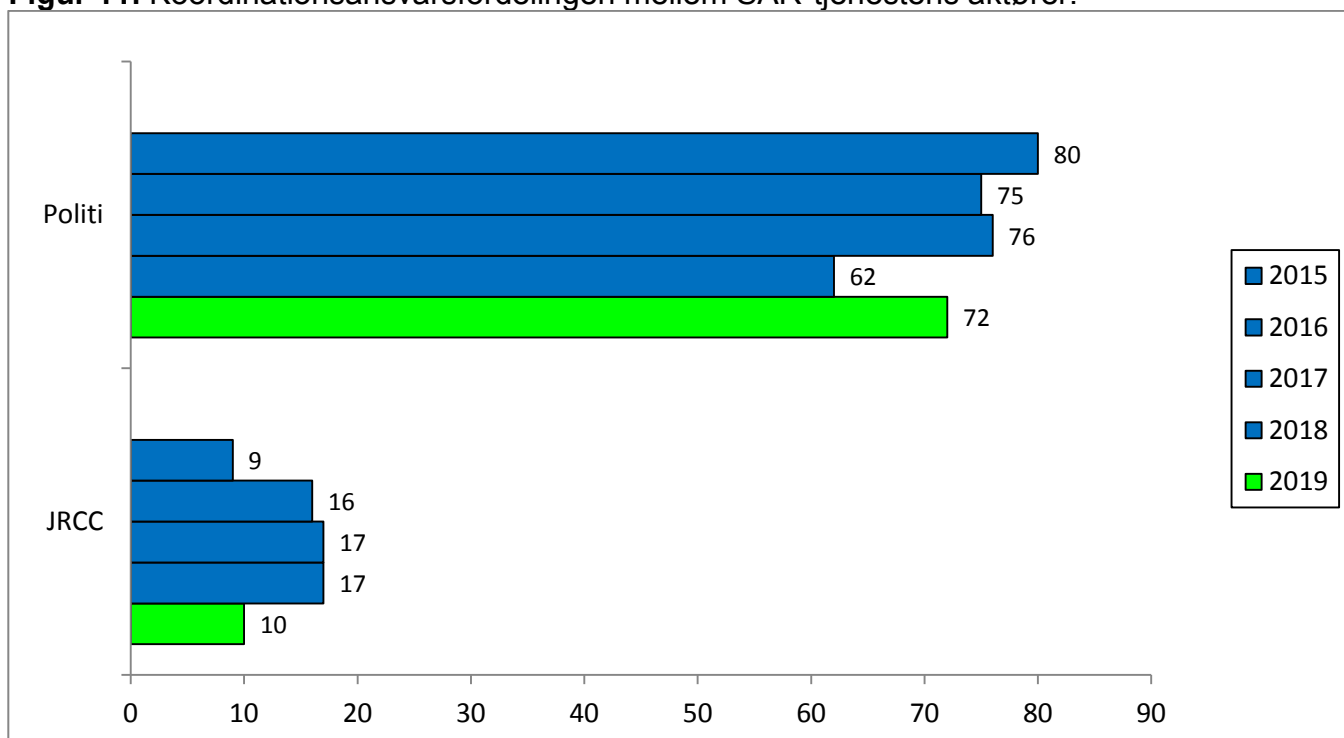
Figur 10. SAR hændelsernes geografiske fordeling over de seneste fem år.



Koordinationsansvarsfordelingen mellem SAR-tjenestens permanente aktører

Grønlands Politi har traditionelt koordinationsansvaret for majoriteten af SAR-operationer i Grønland, idet hovedparten af SAR-operationerne omfatter joller og andre mindre fartøjer i lokale farvandsafsnit samt redningsoperationer på land, herunder på indlandsisen. Uanset hvem der har koordinationsansvaret, deltager Grønlands Politi og Arktisk Kommando og evt. andre i SAR-operationerne med alle relevante ressourcer.

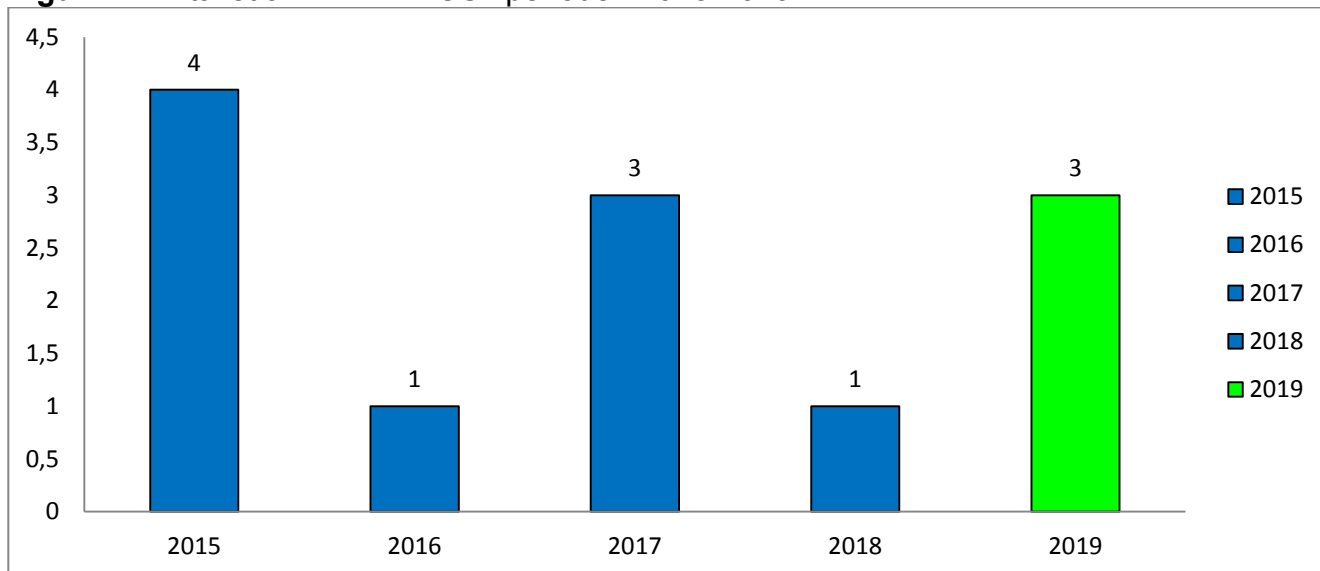
Figur 11. Koordinationsansvarsfordelingen mellem SAR-tjenestens aktører.



MEDEVAC (medicinsk evakuering)

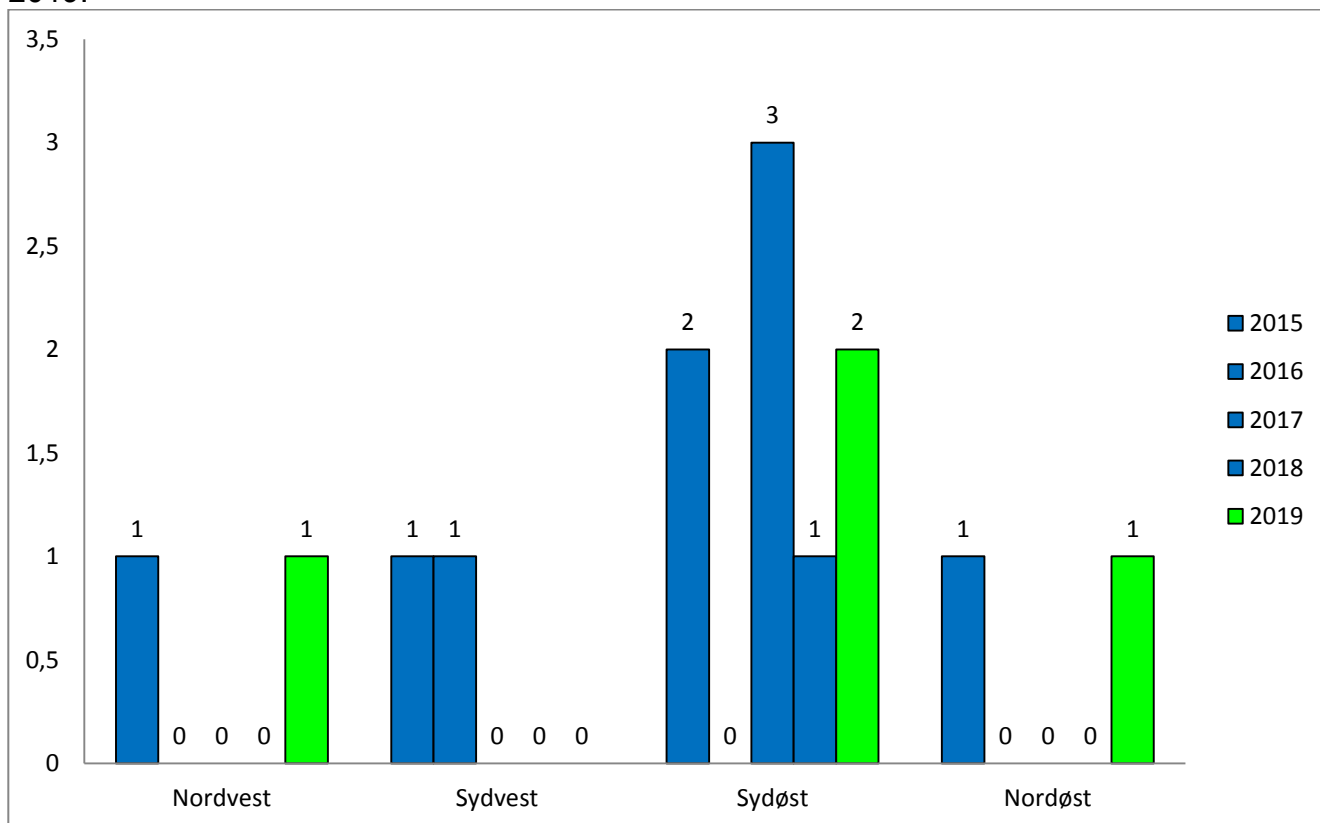
Af figur 12 fremgår antallet af MEDEVAC i perioden 2015 til 2019. I 2019 er der gennemført tre MEDEVAC. Gennemsnittet over de forgangne fem år ligger på 2,4 MEDEVAC.

Figur 12. Antallet af MEDEVACS i perioden 2015-2019.



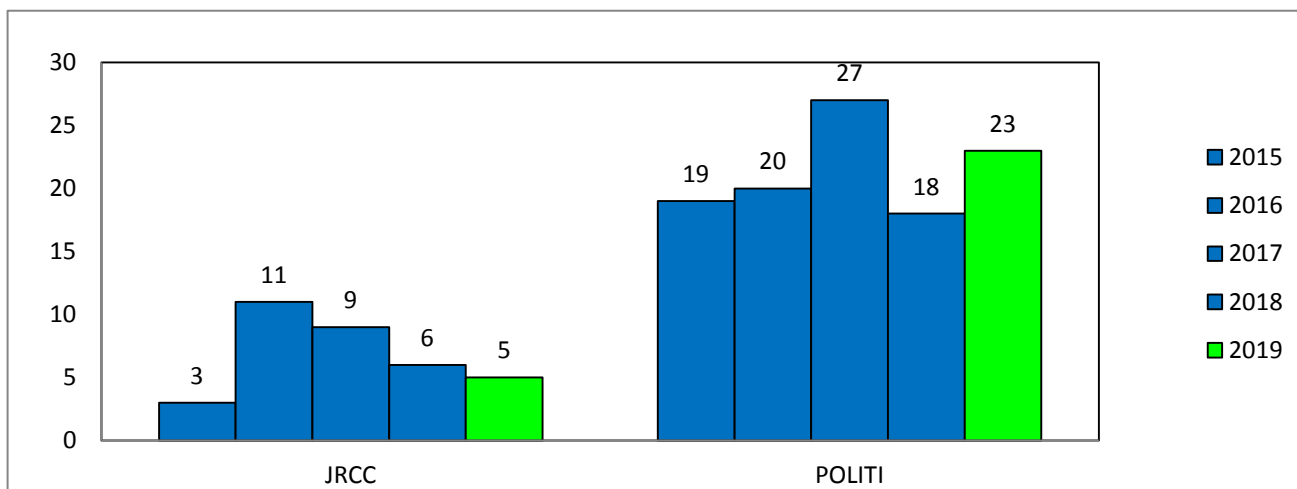
Fordelingen af MEDEVAC på geografi fremgår af figur 12A. MEDVAC foretages primært fra Danmarks Strædet og er ofte fiskere, der kommer til skade eller bliver syge.

Figur 12A. Antallet af MEDEVAC fordelt på geografiske SAR-områder i perioden 2015-2019.



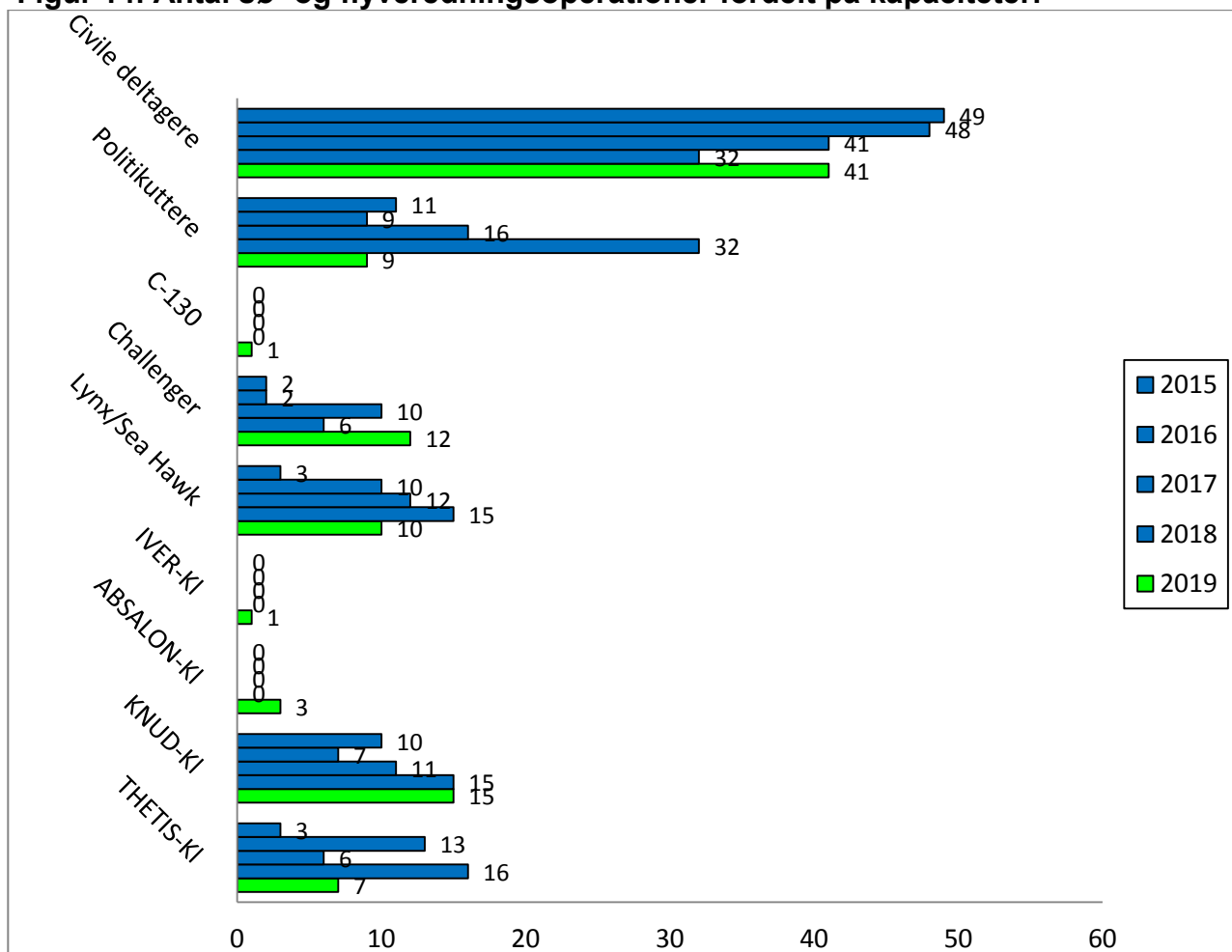
Rekvirering af helikoptere til SAR og MEDEVAC

Figur 13. Antallet af rekvirerede Air Greenland helikoptere til SAR/MEDEVAC formål i perioden 2015-2019.



Anvendte ressourcer til redning

Figur 14. Antal sø- og flyveredningsoperationer fordelt på kapaciteter.

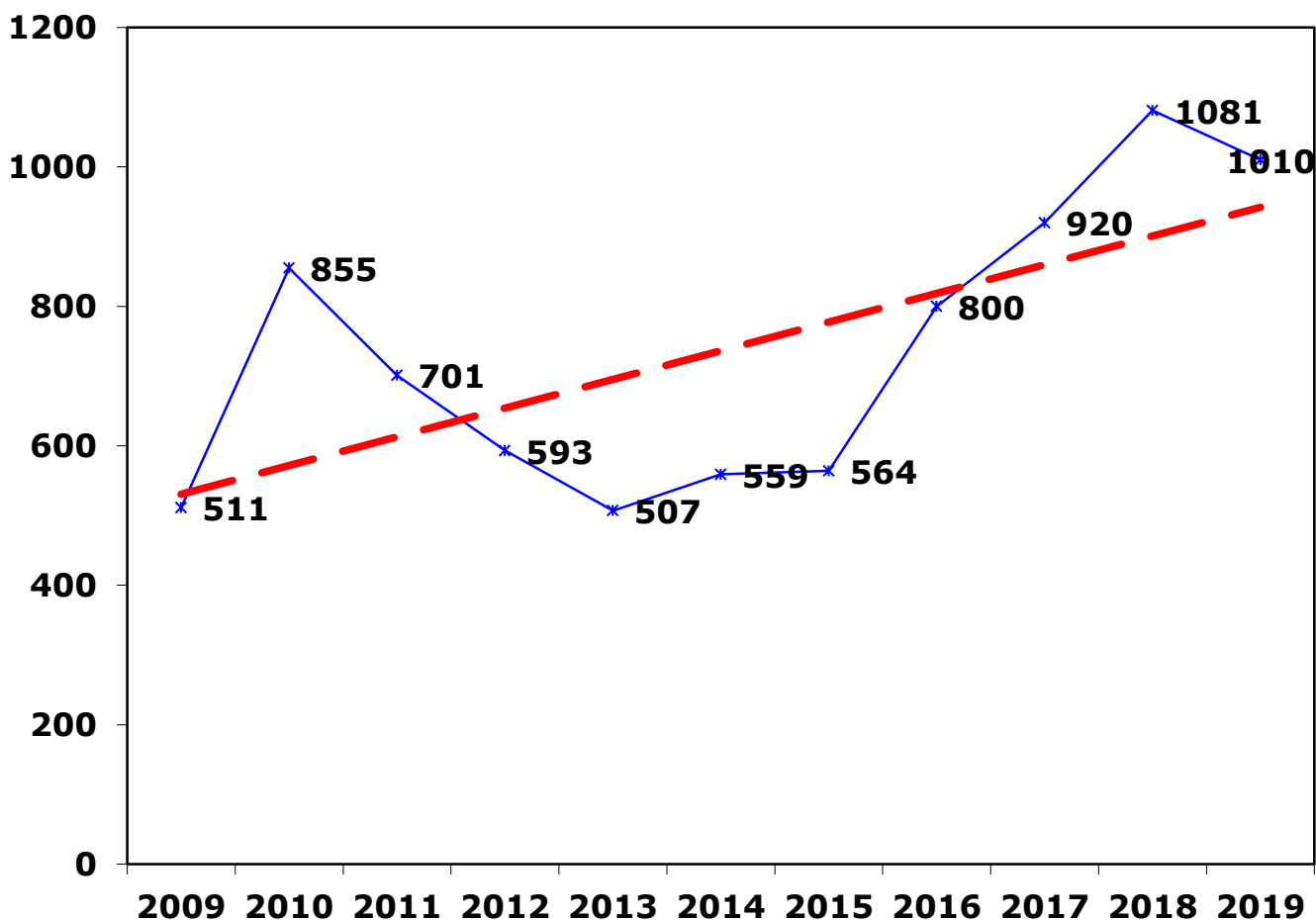


Baseret på JRCC Grønlands og Grønlands Politis SAR-rapporter er antallet af enheder indsat i SAR-operationer opgjort i figur 14. Antallet af civile deltagere i SAR-operationer er højt. Årsagen er, at familier, venner og bekendte velvilligt stiller op til deltagelse i lokale eftersøgninger. Det skal endvidere bemærkes, at Grønlands Politis og Forsvarets kapaciteter (skibe og/eller fly) indsættes i SAR-operationer afhængigt af, hvor de geografisk opererer i forbindelse med kapaciteternes opgaveløsning.

GREENPOS-systemet

GREENPOS-systemet er et obligatorisk meldesystem for alle skibe, uanset størrelse og erhverv, i transit til og fra Grønland (jf. bekendtgørelse om skibsrapporteringssystemer i farvandene ved Grønland af den 17. marts 2003). I nedenstående figur 15 kan årstallene aflæses på X-aksen, mens antallet af tilmeldte skibe på årsbasis kan aflæses på Y-aksen. Den stiplede linje er tendenslinjen for udviklingen. Generelt tegnes et billede af, at skibstrafikken er stigende.

Figur 15. GREENPOS-statistikens udvikling i perioden 2009-2019.



Mål- og resultatkrav for sø- og flyveredningstjenesten

I 2019 har den Operative Kontaktgruppe Arktis, der refererer til Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd, indsamlet og behandlet data for at måle graden af opfyldelsen af de mål- og resultatkrav, som Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd opstiller.

De anførte mål- og resultatkrav omfatter Forsvarets, Politiets samt Air Greenlands bidrag til sø- og flyveredningstjenesten.

Disse myndigheder bidrager med kapaciteter til den operative indsættelse, hvor kapaciteterne anvendes ifm. JRCC Grønlands redningsberedskab. De operative indsatsenheder kan opdeles i tre kategorier; helikoptere, skibe og fly. En helikopter er karakteriseret ved, at den på kort tid kan afdække et stort område, men samtidig er begrænset af operationstiden. Skibe bruger længere tid på at afdække et område, men de har lang operationstid. Fly kan på kort tid ankomme til og afdække et stort område, samtidig med at operationstiden er relativt lang.

Med fokus på ”redning af menneskeliv” er formålet med mål- og resultatkravene at sikre, at SAR-tjenesten effektivt og afpasset skal kunne reagere på samtlige modtagne nødopkald i den grønlandske SAR-organisations geografiske ansvarsområde. Herunder skal organisationen kunne koordinere og indsætte passende og relevante enheder – også enheder, der ikke indgår i den etablerede SAR-struktur. Samtlige enheder skal kunne reagere inden for det fastsatte varsel, og andre relevante enheder, der ikke indgår i denne struktur, skal kunne indsættes i fornødent omfang og med så kort reaktionstid, som det er muligt.

De konkrete mål- og resultatkrav beskrives i det følgende sammen med opfyldelsen heraf.

Beredskab

I det nedenstående skema gennemgås opfyldelsesgraden for målopfyldelsen for de enkelte delelementer af beredskabet.

Min. ét inspektionsskibe inkl. en skibsbaseret helikopter (365 døgn).	Opfyldt
To-tre inspektionsfartøjer (882 døgn).	Delvist opfyldt
Et overvågningsfly til patruljering 220 døgn.	Opfyldt
Samlet vurdering for beredskabet.	Opfyldt

Målopfyldelsen for beredskabet vurderes samlet set at være ” opfyldt”. Følgende skal fremhæves vedr. de enkelte delelementer i beredskabet:

Det tildelte inspektionsskib ved Grønland har sammenlagt været under Arktisk Kommandos operative kontrol ved Grønland i 365 dage i 2019, svarende til 100 % af de planlagte dage.

Som planlægningsgrundlag tildeles Arktisk Kommando to inspektionsfartøjer i vinterperioden og tre inspektionsfartøjer i sommerperioden. Kravet er på den baggrund fastsat til 882 planlagte døgn under operativ kontrol af Arktisk Kommando. Sammenlagt gennemførte de tre inspektionsfartøjer ca. 730 sejldøgn omkring Grønland under operativ kontrol af Arktisk Kommando i 2019, svarende til 82,8 % af de planlagte 882 sejldøgn.

Som udmøntning af anbefaling i Forsvarsministeriets arktiske rapport om styrkelse af den operative opgaveløsning i Arktis, har Arktisk Kommando i 2019 været tildelt

fregatten PETER WILLEMOES og kommandostøtteskibet ABSALON. Skibene var sammenlagt operative i 43 døgn ved Grønland.

Arktisk Kommando er tildelt en Challenger i 220 dage om året. Sammenlagt fik Arktisk Kommando i 2019 tildelt Challenger i alt 216 dage i operativ kontrol af de planlagte 220 dage svarende til 98,2 %.

Reaktionstid

I nedenstående skema vurderes målopfyldelsen for reaktionstiden.

Den maksimale reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal i 98 pct. af alle indsættelser være under seks min. I de 10 SAR-operationer, hvor JRCC har haft SAR Mission Coordinator ansvaret har alle reaktioner været under to minutter.	Opfyldt
Den gennemsnitlige reaktionstid skal være under fem min. Den gennemsnitlige reaktionstid har været 1 minut.	Opfyldt
For Air Greenlands helikoptere gælder, at den maksimale reaktionstid ved en SAR er 60 min.	Opfyldt
Den gennemsnitlige reaktionstid ved en SAR skal være under 60 min.	Opfyldt
Samlet vurdering for reaktionstiden	Opfyldt

Målopfyldelsen for reaktionstiden vurderes samlet set opfyldt. Vurderingerne beror på både en objektiv og en subjektiv vurdering af data fra SAR-rapporteringerne fra hhv. JRCC, skibe, fly, NAVIAIR, Politi og Air Greenland. Reaktionstiden defineres som tiden fra en SAR er visiteret og erkendt til første enhed er alarmeret.

Redning

I nedenstående vurderes målopfyldelsen for redningen.

Redde mere end 94 procent af nødstedte, der er i fare for at omkomme i grønlandsk SAR-organisations geografiske område set over en femårig periode.	Opfyldt
---	---------

Målopfyldelsen for redningen er "opfyldt". I den forbindelse skal følgende fremhæves:

Mål- og resultatkravet for redning over en femårig periode er 94 procent. Den gennemsnitlige redningsprocent for de seneste fem år er 95,6 pct. og er dermed "Opfyldt".

Uddannelse

I nedenstående vurderes målopfyldelse for uddannelse.

Mål	Redningstjenestens enheder skal være veluddannede og være i stand til at koordinere på tværs.
Resultatkrav (produktion)	<p>Operative enheder og personel, som er fast tilknyttet SAR-tjenesten, deltager i minimum én rednings- eller samarbejdsøvelse inden for en toårig periode. Der gennemføres som minimum én national øvelse⁶ hvert andet år, som inddrager alle myndigheder med operative ressourcer i søredningstjenesten.</p> <p>Der gennemføres som minimum én øvelse⁷ hvert andet år, som har fokus på redning i forbindelse med en maritim katastrofe⁸.</p> <p>Der gennemføres som minimum én international øvelse hvert tredje år, hvor det tilstræbes på skift at involvere lande, som Danmark har operative samarbejdsaftaler med.</p> <p>Søværnet uddanner hvert år personer til SAR Mission Coordinator, On Scene Coordinator, Global Maritime Distress Safety System (GMDSS)⁹-personel samt gennemfører betjeningskurser for operatører af computerhjælpemidler til SAR-operationer. Ovennævnte kurser gives til det personel, der skal bestride poster inden for søredningstjenesten. Kursernes indhold er afstemt efter internationale anbefalinger og vejledninger herfor, herunder IAMSAR manual vol. I og afholdes i det antal, der kan sikre tilstrækkelig kvalifikation på ovennævnte poster.</p>
Målopfyldelse	"Enten-eller" metoden anvendes, hvor delvis målopfyldelse ikke giver styringsmæssigt mening. Målopfyldelsen opgøres til "opfyldt" eller "ikke- opfyldt".

Arktisk Kommando har i 2019 gennemført SAR Mission Coordinator-uddannelse i Grønland. Uddannelsen omfattede en uges teori og en uges praktisk udcheckning i forbindelse med efterårets Tappik-redningsøvelse. 12 kursister bestod uddannelsen, der var planlagt og gennemført i samarbejde mellem Søværnets Taktik Center i Frederikshavn og Arktisk Kommando.

Arktisk Kommando og Grønlands Politi afholder to årlige Tappik-redningsøvelser, hvor der sættes fokus på samarbejdet mellem Politiet og Arktisk Kommando. Det er aftalt, at Politiet planlægger forårets Tappik-redningsøvelse, der har et politimæssigt fokus, og at Arktisk Kommando planlægger efterårets Tappik-redningsøvelse, hvor der alene er

⁶ Øvelsen kan gennemføres alene med deltagelse af kommando- og kontroldelen af SAR-redningstjenesten. Såfremt øvelsen gennemføres med deltagelse af de operative SAR-ressourcer, bør enheder fra den civile skibsfart om muligt inddrages i øvelsen.

⁷ Denne øvelse kan være sammenfaldende med enten nationale eller internationale øvelser.

⁸ Maritim katastrofe defineres i denne sammenhæng som en redningsaktion med mange nødstedte.

⁹ Global Maritime Distress and Safety System er det internationale og verdensomspændende system til maritim nød- og

sikkerhedskommunikation med fokus på nødmeldinger fra skibe, koordinering af redningsaktioner og sikkerhedsinformation til skibe (vejrmeddelinger, farvandsefterretninger, m.fl.).

fokus på SAR-uddannelse og -øvelse. Udover SAR Mission Coordinator-uddannelse gennemføres der ved efterårets Tappik-redningsøvelse også uddannelse i at være On Scene Coordinator, hvor skibenes navigatører bliver uddannet hertil.

Ud over Grønlands Politi og Arktisk Kommando deltager øvrige beredskabsmyndigheder og Air Greenland med deres redningshelikoptere. Tappik-redningsøvelserne har i 2019 hjulpet med at vedligeholde og styrke hele redningstjenestens uddannelsesmæssige status. Øvelserne har bibragt bedre forståelse for håndtering af redning på skib i brand samt redning fra større krydstogtskibe.

Derudover bemærkes det, at Arktisk Kommando som formand for Arctic Coast Guard Forums "Combined Operations Working Group" i 2019 havde ansvaret for at planlægge Arctic Coast Guard Forum SAR-øvelse (kaldt POLARIS). Øvelsen foregik i den Botniske Bugt og varede en uge. Alle Arctic Coast Guard Forum-medlemslande deltog i øvelsen. Danmark deltog med et Challenger-overvågningsfly, der normalt indsættes i SAR-operationer i Grønland. Øvelse POLARIS var medvirkende til at styrke det arktiske SAR-samarbejde mellem de otte arktiske nationer, der alle er medlemmer af Arctic Coast Guard Forum.

Samlet vurderes målopfyldelsen for uddannelse som "opfyldt".

Konklusion

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd kan konkludere, at der for sø- og flyveredningstjenesten i 2019 i Grønland har været en stigning i antallet af redningsoperationer, men et fald i antal personer i fare sammenholdt med året før. For 2019 ligger antallet af redningsoperationer lidt under gennemsnittet over de seneste fem år. I 2019 var der fire omkomne, hvilket er lavere end i 2018. Der savnes fortsat fire personer fra hændelserne i 2019.

Mål og resultatkravet for sejlede kapaciteter, der kan indgå i eftersøgnings- og redningsoperationer i Grønland, vurderes i 2019 som opfyldt.

SAR-uddannelses- og -øvelsesniveauet er styrket i 2019 med oprettelse af specifikke SAR-uddannelser. Det øgede fokus på SAR-uddannelser for alle aktører i det grønlandske SAR-beredskab er med til at opretholde SAR-organisationens evne til at kunne udføre eftersøgnings- og redningsoperationer.

Det er sammenfattende Redningsrådets vurdering, at redningstjenestens resultat for 2019 i forhold til mål- og resultatkravene for sø- og flyveredningstjenesten i Grønland er tilfredsstillende. Over den seneste femårige periode, inkl. 2019, har sø- og flyveredningstjenesten haft en gennemsnitlig redningsprocent på 95,6 procent, hvorved mål- og resultatkravet på 94 procent målt over en femårig periode er opfyldt.