



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

## Notat om regeringens høringssvar til Europa-Kommissionens offentlige høring vedr. plan for opjustering af EU's drivhusgasreduktionsmål i 2030

**Center**  
Center for Global  
Klimahandling

**Dato**  
25. juni 2020

**J nr.** 2020 - 2700

### Baggrund

Europa-Kommissionen forventes i september 2020 at fremlægge en plan for en opjustering af EU's drivhusgasreduktionsmål i 2030 på mindst 50 pct. og op til 55 pct. I forbindelse med forberedelsen af Europa-Kommissionens plan var der igangsat en offentlig høring med frist den 23. juni 2020.

### Regeringens høringssvar

Regeringen har i sit høringssvar lagt vægt på, at EU bør opjustere sit drivhusgasreduktionsmål i 2030 til mindst 55 pct. Det er blandt andet afgørende for at sende et stærkt politisk signal til andre store udledere om at følge trop.

Regeringen ønsker samtidig, at en ambitiøs og omkostningseffektiv klimaregulering i EU skal sikre indfrielse af et forøget 2030-mål og målet om klimaneutralitet i senest 2050. Den fælleseuropæiske regulering bør levere et stærkt prissignal til at reducere drivhusgasudledningerne på tværs af sektorer og grænser, mindske risikoen for lækage og hjælpe med at generere finansiering til den grønne omstilling. Fra dansk side pointeres det, at den nuværende klimaregulering i EU ikke til fulde understøtter disse forhold.

Regeringen understreger derfor i høringssvaret, at Europa-Kommissionen bør undersøge en ny arkitektur for EU's klimaregulering med følgende hovedelementer:

- Et styrket kvotehandelssystem, der leverer en større andel af EU's samlede reduktionsindsats og sikrer incitament til fjernelse af CO<sub>2</sub> fra atmosfæren gennem teknologiske løsninger.
- En udvidelse af kvotehandelssystemet med opvarmning af bygninger og vejtransport.
- En særskilt landsektorsøjle med fælleseuropæisk reduktionsforpligtelse og regulering af landbruget samt optag og udledninger fra jorde.

Der lægges samtidig vægt på, at der er behov for at styrke relevant sektorlovgivning i EU, herunder inden for transport og landbrug, for, at EU kan reducere sine drivhusgasudledninger og øge optag og lagring af drivhusgasser tilstrækkeligt til at sikre indfrielse af et forøget 2030-mål. Desuden opfordrer regeringen i sit høringssvar Kommissionen til at analysere tiltag, der kan bidrage til et bundniveau for CO<sub>2</sub>-kvoter i kvotehandelssystemet.