



## SAMLENOTAT

21. september 2020

### Uformel videokonference blandt EU's turismeministre den 28. september 2020

#### 1. Resumé

*Den 28. september 2020 afholdes den tredje, uformelle videokonference for EU's turismeministre om COVID-19 og effekten på turismesektoren. Baggrunden for mødet er de stigende smittetal på tværs af Europa, der har resulteret i fornyede rejserestriktioner og som sætter en bremse på genopretning af turismesektoren. Der forventes en drøftelse af tilgangen til genopretningen af den europæiske turismesektor, herunder evt. mulighederne for øget koordination i forhold til COVID-19 relaterede rejserestriktioner.*

*Regeringen ser frem til at drøfte genopretningen af den europæiske turismesektor og ser positivt på, at det tyske formandskab har initieret møde herom.*

#### 2. Baggrund

I marts 2020 offentliggjorde Kommissionen foreløbige retningslinjer for EU-passagerrettigheder i forbindelse med udviklingen af COVID-19-situationen for at sikre ens håndhævelse på tværs af Unionen som respons på, at flere lande på det tidspunkt havde indført tiltag som rejserestriktioner og grænsekontrol, som har en indflydelse på de europæiske transporttjenester.

Kommissionen og formanden for Det Europæiske Råd offentliggjorde den 15. april en fælles meddelelse med en fælles europæisk køreplan for tilbagerule af COVID-19-tiltag. Exitstrategien indgik i drøftelsen for stats- og regeringschefer den 23. april.

Kommissionen præsenterede den 13. maj 2020 en turismepakke, der skal hjælpe EU-landene med en genåbning af turismesektoren samtidig med, at der tages de fornødne sundheds- og sikkerhedsforanstaltninger. Formålet var at opnå en fælles forståelse for principperne for en fælles tilgang til en genåbning med fokus på gennemsigtighed, lige vilkår for alle og solidaritet.

Hensynet til turismesektoren afspejles også i Kommissionens genoprettingsplan, hvor sektoren er inkluderet på listen for mulig anvendelse af EU-budgetgarantien, som afdækker risikoen for de finansielle partnere og derigennem for private og offentlige investorerers investeringer. Denne indebærer en garanti fra EU-budgettet til finansielle partnere, særligt den Europæiske Investeringsbank (EIB), for finansierings- og investeringsaktiviteter, som opfylder InvestEU-fondens mål og kriterier for støtteberettigelse.

For så vidt angår rejserestriktioner, præsenterede Kommissionen den 4. september 2020 et forslag til rådshenstilling om en koordineret tilgang til restriktioner for fri bevægelighed som reaktion på COVID-19 pandemien (COM(2020) 499 final). Forslaget indeholder bl.a. fælles kriterier til vurdering af, om der skal indføres restriktioner for den fri bevægelighed, fælles retningslinjer for kommunikation og fælles rammer for foranstaltninger for rejsende fra risikoområder.

EU-landene anvender forskellige kriterier for fastlæggelsen af varslingsniveauet i deres rejsevejledninger. Den danske model hviler på objektive kriterier om antallet af nye smittetilfælde pr. uge pr. 100.000 indbyggere kombineret med en vurdering af det pågældende lands testregime. Hvis grænseværdierne overskrides, fraråder rejsevejledningerne ikke-nødvendige rejser, som typisk omfatter turistrejser. De COVID-19 relaterede rejseråd udarbejdes i øjeblikket udelukkende på landeniveau.

Der er i transportsektoren indført en række krav og anbefalinger for at højne sikkerheden og genoprette brugerens tillid til transporttjenesterne. Heriblandt blev der per 22. august indført krav om at bære mundbind eller visir i al kollektiv trafik.

For international buskørsel opfordres operatørerne at overholde Kommissionens anbefalinger om fx. brug af udluftning fra vinduer frem for aircondition, og at smitteværn og tilgang hertil bør koordineres imellem operatører og medlemslande. I fjerntog er der indført krav om pladsbillet for at sikre, at der ikke opholder sig flere i toget, end der er plads til, og at afstandskrav kan overholdes. For så vidt angår luftfart har den danske luftfartsbranche besluttet at følge europæisk luftfartssikkerhedsagenturs (EASA) konkrete operationelle retningslinjer, med enkelte tilpasninger.

For så vidt angår havne er den hidtidige danske linje lagt i medfør af epidemiloven, hvor der er fastsat nærmere regler i en bekendtgørelse om forbud mod landgang fra krydstogtskibe og andre passagerskibe indrettet til mere end 100 passagerer i danske havne og dansk søterritorie, som gælder indtil den 1. oktober 2020. Forbuddet gælder dog ikke for skibe på en fast rute, hvor der regelmæssigt er ankomst og afgang i en dansk havn – altså almindelig færgedrift.

Epidemikommissionen kan endvidere bestemme, at der ikke må ske samkvem med personer i land, før kommissionen har givet tilladelse hertil, såfremt skibet kommer fra et område, der ifølge meddelelse fra Sundhedsstyrelsen må anses for smittet af en sygdom omfattet af epidemiloven, eller såfremt der under rejsen må formodes at være forekommet tilfælde af sygdom, eller såfremt skibets besætning og passagerer under rejsen må formodes at kunne være smittet.

### **3. Formål og indhold**

Formandskabet har lagt op til en drøftelse af, hvilke policy beslutninger vedr. turisme der er nødvendige på national og europæisk niveau for at opbløde pandemiens effekt på turisme, at muliggøre sikre rejser igen samt at gøre turismesektoren mere modstandsdygtig.

Formandskabet har derudover lagt op til, at medlemslandene gør rede for deres procedure for rejserestriktioner, herunder rejsevejledninger.

### **4. Europa-Parlamentets udtalelser**

Ikke relevant.

### **5. Nærhedsprincippet**

Ikke relevant.

### **6. Gældende dansk ret**

Ikke relevant.

### **7. Konsekvenser**

*Lovgivningsmæssige konsekvenser*

Ikke relevant.

*Økonomiske konsekvenser*

Ikke relevant.

*Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet*

Ikke relevant.

### **8. Høring**

Ikke relevant.

### **9. Forhandlingssituationen**

Det forventes, at medlemslandene overvejende vil være positive over for en mere koordineret tilgang til COVID-19 relaterede rejserestriktioner. Samtidig må der forventes ønske om fortsat autonomi for medlemslandene til at fastsætte egne regler.

## **10. Regeringens generelle holdning**

Regeringen støtter op om formandskabets ønske om at udveksle erfaringer mellem medlemsstaterne ift. at afbøde COVID-19's påvirkning af turismeerhvervet, samt procedurer for rejserestriktioner og rejsevejledninger.

Regeringen ser positivt på, at Kommissionen har udarbejdet en turismpakke med en fælles tilgang til at genoptage turismeerhvervet, som er hårdt påvirket af COVID-19-udbruddet.

Kommissionens fokus på en gradvis og kontrolleret genåbning af turismeerhvervet flugter overordnet med den danske tilgang om en sundhedsmæssigt forsvarlig og samfundsmæssigt klog genåbning.

Regeringen støtter endvidere Kommissionens tilgang til at fremtidssikre den europæiske turismesektor efter COVID-19, hvor der sigtes efter, at Europa bliver en foregangsregion inden for bæredygtighed og digitalisering. Dette flugter med regeringens fokusområder for genopretningen af Europas økonomi efter COVID-19, hvor den grønne og den digitale omstilling bør udgøre rygraden i indsatsen på både kort og lang sigt. Her stiller regeringen sig positivt over for Kommissionens fokus på SMV'er, da disse er vigtige i forhold til at sikre EU's fortsatte ledende rolle for grøn teknologiudvikling.

Regeringen lægger vægt på behovet for et barrierefrit, åbent og fair indre marked, som giver virksomheder mulighed for at vokse og nytænke på tværs af grænser og sektorer.

Regeringen er endvidere åben over for at drøfte mulighederne for en tættere koordination af indsatsen mod COVID-19 i medlemslandene, så længe der tages hensyn til sundhedsmæssige risici og national kompetence, og dermed at fastlæggelsen af de konkrete indsatsen fortsat sker i medlemslandene.

Regeringen ser gerne, at medlemslandene til det europæiske center for forebyggelse af og kontrol med sygdomme (ECDC) tilvejebringer data om smittespredning og testtilgang på regionalt niveau, som foreslået af Kommissionen. Derved kan der etableres mere valide data om smitteudviklingen – også på regionalt niveau – hvilket igen vil kunne skabe et bedre grundlag for eventuel introduktion af regionale rejsevejledninger som efterspurgt af rejsebranchen og af de nedsatte genstartteams.

## **11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg**

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.