



# Danske Lodser

## Danish Maritime Pilots' Association

Guldborg 08. okt. 2019

Kære Erhvervsudvalgsmedlemmer,

Danske Lodser har et stort ønske om foretræde for Erhvervsudvalget for at give udtryk for vores bekymring over sejlads- og forsyningsikkerheden, for skibe der ønsker lods i dansk søterritorium.

I vedlagte kronik har jeg forsøgt at simplificere og konkretisere budskabet. I kunne måske have gavn af at vide, at vi kun er 200 lodser til at dække alle danske havne- og transitlodsninger. Der er ca. 75 lodser på tilkaldevagt af gangen i forskellige lodserier.

Danske Lodser vil især gerne uddybe og forklare, hvad lodsning er.

I har i udvalget ganske givet set Rambøll rapporten ”Evaluering af modernisering af lodsområdet”.

Rapporten er en evaluering af et lodsmarked, som igen andre lande i verden ser som et marked. Danske politikere har givet ikke nogen anden mening end resten af verdens politikere om lodsning. Danske Lodser har opdaget at problemet mere er at området i Danmark er fejldefineret. Helt grundlæggende, hvad er lodsning for en slags service. Samt hvorfor advarer man så voldsomt imod lodsning styret af kommercielle interesser?

Da man arbejdede med forordning (EU) 2017/352 i EU, havde parlamentet flere kloge justifications om lodsning. Jeres kolleger i EU-parlamentet havde sat sig ind i og forstået og defineret, hvad er lodsning for en service:

### *EU parliament Justification*

*The increase in the number of service-providers which would result from application of Chapter II of this Regulation to maritime pilots would not allow them to work in appropriate conditions and would not be economically effective owing to the disappearance of economies of scale.*

### *EU parliament Justification*

*Pilotage provides an essential and unique service to the shipping industry, which if open to competition would jeopardise maritime safety and security, the protection of the environment and the efficiency of ports. This service should be therefore excluded from the scope of this Chapter.*

I Canada har dette netop været oppe, konklusionen er den samme ikke nogen parallelle beredskaber, kun en gruppe af lodser for hvert lodsningssområde.



Lars Sigvardt, Formand Danske Lodser President of Danish Maritime Pilots' Association  
M/WhatsApp +45 23881171, formand@danskelodser.dk



Danske Lodser

Danish Maritime Pilots' Association

Jeg er helt med på at forordning (EU) 2017/352 gælder for TEN-T havnene med mange anløb: Definitionerne af lodsning er uændrede. For transitlodsninger gennem de danske sund og bæltter kan man jo sige den er skærpet, på grund af Danmarks suverænitets interesser her.

Selv i statens lodseri Danpilot, sættes kunderne og skibene i fokus. I farten glemmes at lodsning er en service i offentlighedens interesse. Det er netop en service, der skal få den danske offentlighed til at synes, at det er forsvarligt at sejle 1/2 mio. tons olielaster gennem Storebælt om dagen.

Der mange ting offentligheden ikke ved om lodsning, om de farer vi beskytter Danmark mod, både ved anløb af danske havne, samt trafikken gennem vores sund og bæltter her ved indsejlingen til Østersøen.

Da man 00'erne ønskede at moderniserede lodsvæsnet og opfandt lodsmarkedet var der 3 ben man ønskede at bevare.

**Sejladssikkerheden**, den er i fare, især manglende tilsyn, fokus på billigt er ikke godt, fornyelse af lodsbåde, uddannelse og fastholdelse af gode kompetencer koster. Overholdelse af arbejdsmiljø bestemmelserne er bestemt ikke en selvfølge, heller ikke i statens eget lodseri.

**Forsyningssikkerheden**, Søfartsstyrelse har ikke fokuseret på at konkurrerende private lodserier skulle have del i forsyningssikkerheden. Det vil sige at beredskabet ikke kan bestå af lodser det driver enkeltmandslodserier og på timebetaling udfører gennemsejlingslodsninger. Dette har Danske Lodser søgt belyst ved Søfartsstyrelsen. SFS Id nr.: 403214.

**Selvbærende**, Indtægter fra transit lodsningerne har traditionelt betalt for beredskabet på havnene. Beredskabet i forbindelse med mange af havne lodsninger er meget dyrt og generelt underskudsgivende. Hvis indtægterne fra transitlodsningerne forsvinder skal underskuddet dækkes med skatte kroner. Rambøll rapporten tegner ikke noget retvisende billede af dette.

Selve lodsens uafhængighed er sat på spil,

Lars Sigvardt, Formand Danske Lodser.