



TRANSPORTMINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 11. december 2019
J. nr. 2019 - 7494

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 9. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende aktstykke om overskridelse af udsvingsgrænse på § 28.63.05., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 3:

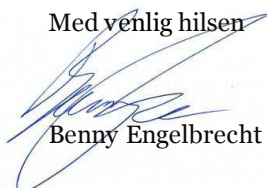
Vil ministeren redegøre for udmøntningen af opsparingen i forhold til Frederikssundbanen, Ringsted-Korsør og Hobro Aalborg, herunder komme med en tidsplan?

Svar:

Der henvises til svaret på spørgsmål 1 til aktstykket, hvor følgende fremgår:

- Ringsted-Korsør: På strækningen Ringsted-Korsør er den mest kritiske sporfornyelse på strækningen mellem Fjenneslev-Forlev udført i 2019, mens sporfornyelsen af Slagelse st. udføres i 2020, jf. akt. 15 af 8. november 2018. Arbejderne på Slagelse St. har tidligere været planlagt udført i 2019. Herudover er der udskudt mindre kritisk sporfornyelse, der oprindeligt var planlagt i 2019, til perioden 2022-2024, hvor de udføres ifm. hastighedsopgraderinger på strækningen.
- Hobro-Aalborg: Dele af de forberedende arbejder, som tidligere har været forudsat udført i 2019, er udskudt til 2020. Projektet har fortsat planlagt hovedudførelse i 2020, idet det dog bemærkes, at arbejder på Aalborg St., som tidligere har været forudsat udført i 2020, nu planlægges udført i 2022.
- Frederikssundbanen: Størstedelen af arbejderne i projektet blev udført i 2018, men visse mindre, afsluttende arbejder er udskudt fra 2019 til 2020.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht