



TRANSPORTMINISTEREN

Finansudvalget  
Folketinget

Dato 11. december 2019  
J. nr. 2019 - 7494

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 6. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende aktstykke om overskridelse af udsvingsgrænse på § 28.63.05., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

### **Spørgsmål nr. 2:**

Vil ministeren give en detaljeret redegørelse for, hvorfor bevillingen ikke er anvendt/udmøntet i 2019?

### **Svar:**

Banedanmark har oplyst følgende om de primære årsager til, at den fulde bevilling på § 28.63.05. ikke anvendes i 2019:

#### *Sporfornyelse Slagelse St. og Ringsted-Korsør*

Arbejder på Slagelse St., som tidligere har været planlagt udført i 2019, udføres nu i stedet i 2020. Udskydelsen skyldes dels mangel på validatorer, dels hensyn til trafikafviklingen. Der er på jernbaneområdet i disse år en væsentlig udfordring med et utilstrækkeligt antal teknisk personale i form af validatorer af sikringsanlæg. Dette betød, at arbejderne på Slagelse st. ikke kunne opstartes på det oprindeligt planlagte tidspunkt. Herudover viste valideringen af arbejderne på Slagelse St. sig at blive mere omfattende end forudsat.

Validatorernes rolle er at kvalitetssikre den projekterede ændring af sikringsanlæg, som skal foretages, når der ændres i infrastrukturen. Markedet for validatorer er pt. meget presset, hvilket besværliggør Banedanmarks fornyelsesarbejde og har medført et behov for at udskyde aktiviteter. Banedanmark arbejder indgående med problemstillingen omkring de manglende sikringstekniske validatorer og har for at sikre, at anvendelsen af de få validatorer optimeres, samt at uddannelse sker fremadrettet, besluttet at oprette egen validatorfunktion i Banedanmarks division for Signalsystemer.

Herudover blev arbejderne på strækningen opdelt, da de nødvendige spæringer ville blive for omfattende af hensyn til landsdelstrafikken (både passager- og godstrafik).



Derudover er der udskudt mindre kritisk sporfornyelse på strækningen Ringsted-Korsør, der oprindeligt var planlagt i 2019, til perioden 2022-2024, hvor arbejderne udføres ifm. hastighedsopgraderinger på strækningen.

Kørestrømsfornyelse Østerport-Holte og sporfornyelse Nyborg-Odense (restarbejder)

Herudover skyldes mindreforbruget i forhold til bevillingen i 2019 udskydelse af et projekt vedr. kørestrømsfornyelse af Østerport-Holte samt restarbejder i forbindelse med sporfornyelse på strækningen Nyborg-Odense, som begge tidligere har været planlagt udført i 2019.

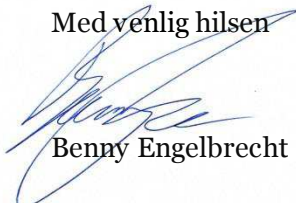
Projekterne blev udskudt, fordi der tidligere har været usikkerhed om, hvorvidt Banedanmark ville få tilført ny bevilling til at dække merudgifter til fornyelse og vedligeholdelse mv. som følge af Signalprogrammets reviderede udrulningsplan. Det blev derfor ud fra et forsigtighedsprincip besluttet at udskyde projekterne, så der ville være bevilling til at dække merudgifterne, såfremt Banedanmark ikke fik tilført ny bevilling hertil.

Der er efterfølgende afsat ny bevilling til at dække disse merudgifter, men det har på baggrund af den lange planlægningshorisont for fornyelsesprojekter ikke været muligt at udføre projekterne i 2019, hvorfor de nu i stedet planlægges udført efter 2020.

Øvrige forhold

Herudover er der på sporfornyelsesprojektet Hobro-Aalborg udskudt dele af de forberedende arbejder, som tidligere har været forudsat udført i 2019, til 2020. Projektet har fortsat planlagt hovedudførelse i 2020, idet det dog bemærkes, at arbejder på Aalborg St., som tidligere har været forudsat udført i 2020, nu planlægges udført i 2022 som følge af knaphed på sikringstekniske valideringsressourcer. Endelig er visse mindre, afsluttende arbejder på Frederikssundsbanen ligeledes udskudt fra 2019 til 2020.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht