



TRANSPORTMINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 5. september 2019
J. nr. 2019-4685

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Henning Hyllested (E) har den 2. september 2019 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 187:

Hvad er ministerens holdning til, at prisen på billetter i metroen stiger grundet kvalitetstillægget, herunder ministerens holdning til, at rejser med metroen med indførelsen af tillægget gøres mere kompliceret, for så vidt angår ind- og udcheckning?

Svar:

Den 6. juni 2007 vedtog et bredt flertal i Folketinget (bestående af Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti) med lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S etableringen af Cityringen. Folketinget har således fastlagt, at en del af finansieringen af Cityringen skal opkræves hos metrokunderne i form af et kvalitetstillæg.

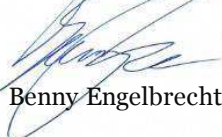
Kvalitetstillægget er forudsat i Metroselskabets langtidsbudget. Det bidrager til, at selskabet kan generere driftsindtægter, der sikrer afdrag af selskabets gæld frem mod 2065. Indførelsen af kvalitetstillægget er således en bunden opgave.

Hvis kvalitetstillægget ikke blev implementeret, ville det koste staten samt Frederiksberg og Københavns Kommune 4-5 milliarder kroner.

For så vidt angår ind- og udcheckning på rejsekort, når kvalitetstillægget indføres, skal kunderne gøre, som de plejer. Kunderne skal således checke ind, når de starter rejsen, foretage skifte-check ind, hvis de skifter transportmiddel og checke ud, når rejsen er slut.

Kunderne kan få mere information om kvalitetstillægget på DOT's (Din Offentlige Transport) hjemmeside: <https://dinoffentligetransport.dk/metro>.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht