



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. oktober 2019
J. nr. 2019-5446

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 26. september 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 76:

Vil ministeren redegøre for de 20 vejstrækninger i Danmark, hvor trafikken går langsomst i myldretiden pga. trængsel, og vil ministeren samtidig opgøre, hvad gennemsnitsfarten er på de pågældende vejstrækninger i myldretiden? I opgørelsen bedes ministeren opgøre navnet på vejstrækningen f.eks. Torvegade/Amagerbrogade - og den kommune, som vejen ligger i. Ministeren bedes medtage både kommune- og statsveje i opgørelsen.

Svar:

Vejdirektoratet har i nedenstående tabel opgjort hastigheden for de tyve strækninger, hvor trafikken i 2016 kørte langsomst i myldretiden. Den langsomme hastighed vil i de fleste tilfælde skyldes trængsel, men kan også skyldes andre forhold såsom vejarbejde, trafiksanering eller lignende.

Der er taget udgangspunkt i den delstrækning af vejen, der har den laveste hastighed. Hver delstrækning er ca. en km lang.

Hastighed i myldretiden (den halve time med lavest hastighed)

Kommune/by	Vej	Hastighed (km/t)
København	Amagerbrogade/Torvegade	8,2
København	HC Andersens Boulevard	8,5
Aarhus	Kystvejen/Havnegade	9,4
København	Bernstorffsgade	10,3
København	Lyngbyvej/Nørre Allé	10,5
København	Gothersgade	10,7
København	Jagtvej	10,8
Odense	Østre Stationsvej	10,8



Frederiksberg	H. C. Ørsteds Vej	10,9
Aalborg	Vesterbrogade	11,3
København	Ågade	11,5
Aarhus	Skanderborgvej/Frederiks Allé	11,6
Frederiksberg	Falkoner Alle	12,0
Vejle	Havnegade/Kirkegade/ Blegbanken	12,0
København	Enghavevej	12,0
København	Amager Boulevard	12,2
København	Amagerfælledvej	12,5
København	Jernbane Allé	12,5
Randers	Grenåvej/Randersbro	13,0
Odense	Niels Bohrs Alle	13,3

Note: Det er med den valgte metode så vidt muligt forsøgt at udpege de 20 strækninger, hvor hastigheden er lavest pga. trængsel. Det kan dog ikke udelukkes, at metoden ikke har indfanget alle strækninger med lavest hastighed.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht