



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 29. november 2019  
J. nr. 2019-5120

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. september 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlemmer Troels Lund Poulsen (V) og Christoffer Aagaard Melson (V).

### Spørgsmål nr. 70:

Vil ministeren redegøre for, hvordan antallet af togpassagerer har udviklet fra indgåelsen af aftalen om Togfonden til i dag? Udviklingen bedes sat i forhold til den forventede stigning i antallet af passagerer, der var forudsat, da aftalen om Togfonden blev indgået.

### Svar:

Aftalen om Togfonden blev indgået tilbage i 2013. Den forventede vækst i transportarbejdet, der var forudsat, da aftalen om Togfonden blev indgået, var alene beskrevet for perioden 2010-2030. Den var følgende:<sup>1</sup>

- Øst DK: 0,7 % pr. år (fordelt linært)
- Vest DK: 0,8 % pr. år (fordelt linært)
- Over Storebælt: 0,5 % pr. år (fordelt linært)

Siden er der under de følgende V- og VLAK-regeringer truffet en række beslutninger, der har svækket jernbanens konkurrencedygtighed i forhold til private biler. Det gælder særligt nedsættelsen af registreringsafgiften og nedsættelsen af broafgiften over Storebælt. Der har endvidere i perioden været lave brændstofpriser.

Hertil kommer, at perioden 2013-2018 har været præget af mange sporarbejder på banen, hvor der i perioder har været totalspærringer i Sønderjylland og på Vestfyn, samt andre sporarbejder som følge af elektrificeringen i Jylland og for-

---

<sup>1</sup> Denne udvikling i transportarbejdet er baseret på den på daværende tidspunkt prognosticerede vækst fra 2010 til 2030 uden en Timemodel baseret på beregninger i Landstrafikmodellen version 1.0.5. Af publikationen Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane fra 2013 findes en nærmere beskrivelse af forudsætningerne bag beregningen.



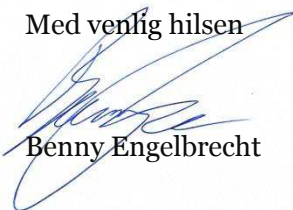
beredende arbejde til Femern Bælt-forbindelsen. De infrastrukturforbringere på jernbanen, som var forudsat i prognosen, blandt andet København-Ringsted banen og opgraderingen af banen mellem Ringsted-Odense, er heller ikke slået igennem endnu.

Side 2/2

Den realiserede udvikling i transportarbejdet (antal personkilometer) i perioden 2013-2018 var ifølge Danmarks Statistik følgende:

- Øst DK: 0,4 % pr. år (fordelt linært)
- Vest DK: -3,8 % pr. år (fordelt linært)
- Over Storebælt: -2,8 % pr. år (fordelt linært)

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht