



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 4. november 2019
J. nr. 2019-4551

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 28. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 37:

Vil ministeren oplyse, hvad det vil kræve af investeringer rent økonomisk og teknisk for at køre nattog mod Tyskland m.v. igen?

Svar:

En udtømmende besvarelse af spørgsmålet kræver, at der bliver udarbejdet, og taget stilling til, et konkret driftskoncept, da togenes frekvens, materiellets antal, alder og beskaffenhed såvel som billetpriser har indflydelse på størrelsen af omkostninger. Det er oplysninger, som af gode grunde ikke foreligger.

Med hensyn til materiel kan jeg dog oplyse, at DSB i de sidste tre år frem til nattogenes ophør, dvs. 2011-2014, behøvede op til 13 vogne per afgang for at betjene Amsterdam, Basel og Prag, fordelt på syv liggevogne, to siddevogne, tre sovevogne og en spisevogn. Det gav sammenlagt op til 627 pladser per afgang.

Selve vognene var ejet af Deutsche Bahn og det tjekkiske České Dráhy. Driften var indrettet sådan, at togene kørte med et DSB-lokomotiv fra København til Padborg. Derfra trak et lokomotiv fra Deutsche Bahn vognene videre til Hannover, hvor de blev koblet på tre tog mod de respektive slutdestinationer.

Ovenstående kan give et indtryk af materielbehovet, hvis ønsket er at betjene disse tre destinationer igen med en tilsvarende pladssammensætning. Behovet er omtrent det samme – dengang op til 12 vogne med DSB-lokomotiv frem til Padborg – hvis ønsket i stedet er tog til Amsterdam, Innsbruck (via München) og Basel, som DSB kørte indtil 2011.

Som bekendt arbejder det svenske Trafikverket p.t. på en udredning om nattog fra Sverige gennem Danmark til Tyskland. Det er min forventning, at der i den udredning tages stilling til et eller flere konkrete driftskoncepter, og jeg vil foranstalte, at udvalget gøres bekendt med indholdet af udredningen, når denne foreligger.



Jeg kan desuden oplyse, at DSB og ÖBB (de østrigske statsbaner) i øjeblikket drøfter et eventuelt samarbejde om nattog. Der foreligger dog endnu ingen konkrete detaljer fra de to selskabers drøftelser, men jeg ser med forventning frem til en afklaring heraf.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht