



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 4. november 2019
J. nr. 2019-4551

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 28. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 36:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor DSB og DB stoppede med at køre nattog til Tyskland m.v. i 2014? Ministeren bedes endvidere oplyse, hvor mange passagerer, der benyttede nattog, hvad omkostningerne til drift af nattog var, hvad billetprisen var for passagererne og hvad klimaeffekten var ved at have disse nattog.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst følgende med hensyn til passagertal, omkostninger og billetpriser:

"DSB og DB stoppede i 2014 med at køre nattog til Amsterdam, Basel og Prag, da driften af de pågældende nattog ikke var rentabel. I 2013 var DSB's omkostninger til nattoget ca. 52 mio. kr. svarende til ca. 4,3 mio. kr. pr måned. DSB's indtægter ved kørslen med nattog var i 2013 ca. 35 mio. kr. svarende til ca. 2,9 mio. kr. pr måned.

DSB kan oplyse, at der i 2013 rejste ca. 170.000 kunder med nattoget.

Nedenfor fremgår nogle ca. priser for en voksen globalbillet (billet og reservation) til en rejse med nattoget i 2013:

- *Siddeplads: 973 DKK*
- *Liggeplads: 1095 DKK*
- *Soveplads 2 pers. Kupe: 1437 DKK*
- *Soveplads 1 pers. Kupe uden bad: 1741 DKK"*

DSB har i tillæg hertil oplyst, at det ikke har været muligt for DSB at beregne klimaeffekten ved disse tog.



Man kan dog få en fornemmelse af klimaeffekten ved at sammenligne antallet af passagerer i nattoget som oplyst af DSB med antallet af passagerer på et almindeligt rutefly.

Side 2/2

DSB oplyser, at der var i alt 170.000 passagerer med nattoget i 2013, hvilket svarer til 85.000 passagerer pr. retning. Med én daglig afgang svarer det til ca. 232 passagerer pr. afgang med nattoget. Hvis alle disse passagerer efterfølgende er flyttet til flytrafikken, vil der efter nedlæggelsen af nattoget være kommet, hvad der svarer til ca. halvanden fuldbelagt Airbus A320 mere på himlen pr. dag. Dette er baseret på, at der er plads til 168 passagerer i en Airbus A320. Såfremt DSB's passagerer i stedet er flyttet til bustrafik, er omfanget af øget flytrafik tilsvarende lavere og klimaeffekten tilsvarende bedre.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht