

MS-X-CR-0031/AMK



Til Metroselskabets ejere:  
Transportminister Benny Engelbrecht  
Overborgmester Frank Jensen  
Borgmester Simon Aggesen

### **Fremsendelsesbrev til Ejerorientering – Cityring nr. 12**

Bestyrelsen har godkendt vedlagte Ejerorientering – Cityring nr. 12 for august 2019, der hermed fremsendes til selskabets ejere.

Ejerorientering nr. 12 er baseret på den tidsplan, som blev meldt ud i maj 2019. Metroselskabet forventer, at det udmeldte åbningstidspunkt den 29. september 2019 kan overholdes, men må fortsat tage forbehold for, at kvaliteten af grundlaget for sikkerhedsgodkendelsen gør det muligt for myndighederne at godkende inden for den afsatte tidsramme.

Som tidligere nævnt i Ejerorientering – Cityring nr. 11 opnåede begge entreprenører medio juli 2019 den væsentlige milepæl Hand Over/Take Over (HO/TO-milepælen). Herefter udestår alene én milepæl - den endelige Metro Ready for Operation (MRO-milepæl) - som skal opnås ultimo september 2019. I denne ejerorientering er der derfor fokus på de tre væsentligste aktiviteter frem til MRO-milepælen: Udbedring af fejl og mangler på de fysiske arbejder, herunder AF-arbejderne og M&E-arbejderne, (såkaldt 'snagging'), opnåelse af den uafhængige assessors accept og TBST' sikkerhedsgodkendelse samt gennemførelsen af prøvedrift (Operational Trial Run -OTR).

Fremdriften for 'snagging' på de fysiske arbejder forløber i store træk som forventet, idet der er særlig fokus på gennemførelsen af de snagging-opgaver, der har betydning for passagerdriften. En række snagging-opgaver vil således først blive gennemført efter åbningen for passagerdrift, da de ikke vil have nogen indflydelse hverken på passagererne eller på driftsaktiviteterne. Arbejdet med netværks- og mobildækning af stationer og i tog, som blandt andet skal sikre kundernes mulighed for at kunne købe *alle* typer af billetter, foretage mobilopkald både på stationer og i tog, er ikke afsluttet til den forudsatte tid. Der er derfor blevet sat ekstra fokus på at fremme arbejdet, og der er iværksat etablering af midlertidige løsninger, som kan virke fra åbningen, såfremt de permanente løsninger ikke leveres på alle lokaliteter inden for den resterende tid.

Sikkerhedsgodkendelsen indeholder fire hovedelementer: godkendelse af henholdsvis tog, stationer (byggetilladelser), jernbaneinfrastrukturen og driftsoperatøren. Den uafhængige assessors aflevering af indstillinger til TBST' om godkendelse af tog og stationer sker løbende som forudsat. Det samme gælder godkendelsen af driftsoperatøren, der dog først kan afsluttes, når hovedparten af prøvedriften - OTR - er gennemført.

**Metroselskabet I/S**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S  
m.dk

T +45 3311 1700  
E m@m.dk

2019-09-09



Den uafhængige assessors indstilling til TBST om godkendelse af jernbaneinfrastrukturen blev afleveret som planlagt, men indeholdt, som forventet, en række betingelser, der skal opfyldes helt eller delvist, inden sikkerhedsgodkendelsen kan gives. Opfyldelsen af disse betingelser forløber efter planen, idet en forsinkelse som følge af konstatering af skader på nogle af M&E-systemerne (hjælpesystemer uden sammenhæng med togsystemet), er ved at være indhentet.

Herudover gennemføres der prøvedrift, hvor det testes, at Cityringens drift og vedligeholdelse kan gennemføres hensigtsmæssigt, når Cityringen åbner for passagerer. Prøvedriften, der udgør en del af grundlaget for TBST' godkendelse af Metro Service som drifts- og vedligeholdelsesorganisation, gennemføres parallelt med den uafhængige assessors evaluering og TBST' arbejde med sikkerhedsgodkendelse af det samlede system. Prøvedriften er ved at være afsluttet, og er forløbet meget tilfredsstillende. Operatøren fortsætter træningen af personalet frem mod åbningen.


Som tidligere nævnt i Ejerorientering – Cityring nr. 11 må det, selv med disse forberedende tiltag, forventes, at Cityringen, som alle nye højteknologiske systemer, i den første driftsperiode vil møde såvel tekniske som betjeningsmæssige udfordringer, såkaldte 'børnesygdomme'. Hertil kommer, at test af afgreningen fra Cityringen til Nordhavnen (M4) vil skulle igangsættes kort tid efter åbningen af Cityringen. En del af denne testning vil uundgåeligt berøre Cityringens hovedlinje (M3) og dermed nødvendiggøre ophold i driften. Sådanne nødvendige ophold i driften vil blive søgt begrænset til lukning om natten og i enkelte weekender.

Endvidere vil der ved åbningen af Cityringen, som tidligere oplyst, udestå færdiggørelsen af de permanente forbindelser mellem metro og S-tog/Re-tog på hhv. København H og Østerport. Der er etableret midlertidige løsninger, så kunderne fra åbningen kan skifte mellem transportmidlerne, og der vil blive sikret god information. Desuden kan der mangle enkelte cykelstativer, beplantning og lignende, som endeligt færdiggøres efter åbningen. Metroselskabet vil frem mod åbningen udarbejde en samlet oversigt over, hvad der udestår at blive gjort helt færdigt til åbningen. Fokus vil være på det, som borgerne vil opleve, når de færdes omkring stationerne, og kunderne, når de bruger metroen.

Metroselskabet forventer, som nævnt, at det udmeldte åbningstidspunkt den 29. september 2019, kan overholdes, men må fortsat tage forbehold for, at kvaliteten af grundlaget for sikkerhedsgodkendelsen gør det muligt for myndighederne at godkende inden for den afsatte tidsramme.

Bestyrelsen vil nøje følge fremdriften, ligesom bestyrelsen vil lægge vægt på fortsat at holde ejerne løbende orienteret herom.

Med venlig hilsen



Jørn Neergaard Larsen  
Bestyrelsesformand