



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 28. august 2019
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Cecilie Thornvig Ander-
sen
Sagsnr.: 2019-0030-2354
Dok.: 1184684

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 98 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 1. august 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Hegaard (RV).

Nick Hækkerup

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 98 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre nærmere for modellen, der er tiltænkt anvendt ved det franske politis tilstedeværelse under Tour de France i Danmark som beskrevet i artiklen: ” Fransk politi skal bevogte Touren på dansk grund: ‘Problematisk for retssikkerheden’” på dr.dk den 26. juli 2019, herunder hvorledes koordinationen og opgavefordelingen mellem dansk og fransk politi tiltænkes at foregå ved den pågældende begivenhed, hvilke krav arrangørerne har stillet til politiindsatsen, om fransk politi instrueres i dansk politilov og retsplejelov, om fransk politi kan bære og bruge våben og under hvilke omstændigheder, om eventuelle klage- og erstatningssager skal rettes mod DUP’en eller franskemyndigheder, om fransk politis tilstedeværelse er en del af betalingen for Tour de France og i givet fald hvilken andel?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan bekræfte, at der deltager fransk politi i den politimæssige indsats i forbindelse med afviklingen af de tre første etaper af Tour de France i Danmark i 2021 (Grand Départ).

Fransk politis deltagelse i opgaveløsningen kommer til at ske inden for rammerne af det internationale politisamarbejde, nærmere bestemt de regler for politisamarbejde der følger af den såkaldte Prüm-afgørelse. Prüm-afgørelsen handler om intensivring af det grænseoverskridende samarbejde og indeholder bl.a. bestemmelser om fælles operationer og om bistand i forbindelse med bl.a. forsamlinger af store menneskemængder.

Det følger bl.a. af reglerne i Prüm-afgørelsen, at samarbejdet kommer til at ske under dansk politis ledelse og efter de retsregler, der er gældende i Danmark.

Dansk politi har stor erfaring i håndteringen af politimæssige opgaver i forbindelse med større cykelløb, men særligt i forhold til Tour de France har fransk politi en lang tradition for og meget stor erfaring med at følge Tour de France-karavanen. Det er derfor naturligt for dansk politi at indgå i et samarbejde med fransk politi om den politimæssige opgave i forhold til Tour de France i Danmark, som er en meget stor opgave for dansk politi.

Fransk politi skal alene samarbejde med dansk politi i forhold til at følge selve cykelkaravanen, mens dansk politi vil varetage

de øvrige politimæssige opgaver i forbindelse med arrangementet. De nærmere detaljer for fransk politis tilstedeværelse i Danmark er endnu ikke fastlagt.

Rigspolitiet skal afslutningsvis bemærke, at politiet er meget opmærksomt på, at alt går rigtigt til, når der samarbejdes med politi fra andre lande. Det bemærkes i øvrigt, at dansk politi også tidligere har samarbejdet med andre landes politi i forbindelse med større sportsbegivenheder. Dansk politi arbejdede sammen med svensk politi i forbindelse med afviklingen af VM i ishockey i Danmark i 2018, hvor svenske dialogbetjente var til stede i København i forbindelse med kampe med deltagelse af det svenske landshold.”