



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 28. august 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2019-0030-2356
Dok.: 1184711

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 101 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 1. august 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 101 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Mener ministeren, at det er befordrende for borgernes retssikkerhedsfølelse, at Midt- og Vestsjællands Politi melder ud, at færdselspolitiet i resten af 2019 ikke vil prioritere at stoppe fartbilister og bilister, der kører i påvirket tilstand, med den begrundelse at man ”er bagud med måltallene for kontrol med lastbiler”, jf. artiklen ”Politiet dropper jagten på spritbilister og fartd-jævle på Sjælland”, Berlingske.dk, 1. august 2019)? Hvis ministeren er enig i, at det er et meget dårligt signal at sende til borgerne, hvad agter ministeren så at gøre for at sikre, at færdselspolitiet i Midt- og Vestsjælland kan løse alle deres opgaver?”

Svar:

1. Det er afgørende for færdselssikkerheden, at der til stadighed sker en effektiv kontrol af fartbilister og bilister, der kører i påvirket tilstand, såvel som med andre færdselsforseelser, herunder kontrol med tunge køretøjer. Den tidligere regering besluttede i marts 2019 at iværksætte en midlertidig styrket indsats på tungvognsområdet. Det er min klare forventning, at almindelige færdselsopgaver i Midt- og Vestsjællands Politi såvel som i de øvrige politikredse også fortsat bliver løst.

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at politiets tungvognscentre i forbindelse med finansloven for 2019 fik tilført ekstra ressourcer med henblik på at styrke politiets indsats på tungvognsområdet. De tilførte midler skal bidrage til at udvikle kvaliteten i de gennemførte kontroller og øge kontroltrykket.

Den tidligere regering besluttede derudover i marts 2019 at iværksætte en midlertidig styrket indsats på området. Rigspolitiet har på den baggrund anmodet politiets tungvognscentre om at iværksætte en særlig styrket indsats på tungvognsområdet i perioden fra maj til og med august 2019 med fokus på et højt kontroltryk.

Færdselsområdet er således et af politiets strategisk prioriterede indsatsområder, hvor det overordnede mål er at øge færdselssikkerheden i Danmark, sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling i samfundet og bidrage til borgernes tryghed. Politiets indsats på tungvognsområdet indgår som led i denne indsats.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Midt- og Vestsjællands Politi, hvor Tungvognscenter Øst er beliggende.

Midt- og Vestsjællands Politi har bl.a. oplyst, at politikredsen i en periode har flyttet ekstra medarbejdere til tungvognsområdet med henblik på at varetage den styrkede indsats indtil udgangen af august 2019. Disse medarbejdere er hentet i politikredsens operative færdselsenhed, som normalt varetager de øvrige færdselsopgaver i kredsen sammen med det kørende beredskab.

I praksis betyder det, at de 12 medarbejdere i kredsens operative færdselsenhed midlertidigt skal hjælpe medarbejderne i tungvognscenteret med at kontrollere tunge køretøjer. De 12 medarbejdere har således indtil videre fået til opgave primært at foretage kontrol af tunge køretøjer. Den styrkede indsats på tungvognsområdet følges nøje, og der vil løbende blive taget stilling til anvendelsen af politikredsens samlede personaleressourcer til den generelle indsats på færdselsområdet.

Politikredsen er opmærksom på, at visse operative metoder, som anvendes som led i den almindelige færdselsindsats, f.eks. brugen af den særlige videodokumentationsbil, kræver kompetencer, som kun findes i den operative færdselsenhed, og som derfor ikke bliver brugt i en periode. Det ændrer imidlertid ikke på, at alle færdselsopgaver i politikredsen fortsat bliver løst, blot af nogle andre medarbejdere end sædvanligt.

Baggrunden for, at kredsen valgte at anvende medarbejderne i den operative færdselsenhed til i en periode at bistå tungvognscenteret er, at disse medarbejdere i kraft af deres specialiserede færdselsviden vurderes at have de bedste faglige forudsætninger for at bistå med tungvognskontrollerne, men det betyder ikke, at der ikke foretages hastighedskontroller eller gøres en indsats mod kørsel i påvirket tilstand.

Således berøres kredsens automatiske trafikkontrolindsats (ATK) ikke af ændringen, og der foretages ATK-målinger i samme omfang som hidtil.

Derudover har politikredsen prioriteret det kørende beredskabs indsats på færdselsområdet for at undgå, at den styrkede tungvognsindsats fører til et u hensigtsmæssigt lavt kontroltryk på andre områder.

Det kørende beredskab har således videreført færdselsindsatsen, og patruljerne foretager fortsat løbende kontrol af køretøjer, hvor der er mistanke om spirituskørsel, og sætter ind over for hastighedsovertrædelser mv. Hertil kommer, at det kørende beredskab også i perioden foretager færdselskontroller mod bl.a. spirituskørsel som f.eks. i forbindelse med Ringsted Festivalen, ligesom det kan nævnes, at lokalbetjente og beredskabet foretager en målrettet færdselsindsats i ugerne 32-35 i forbindelse med årets skolestart.

Det er således Midt- og Vestsjællands Politis opfattelse, at den almindelige færdselsindsats i politikredsen ikke er bortprioriteret for at skaffe ressourcer til tungvognsindsatsen.

Rigspolitiet kan henholde sig til udtalelsen fra Midt- og Vestsjællands Politi.”