



NOTAT

[dato] Dato
[j.nr.] J. nr.

Vedr. Transport- og Boligministeriets ministeriets samlede forbrug af glyphosat

Transport- og Boligministeriets samlede forbrug af glyphosat ses i tabel 1.

Tabel 1 Transport- og Boligministeriets samlede brug af glyphosat

Forbrug kg aktiv stof*	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Banedanmark	810	951	876	794	1136	1309	1186	1307	849	966
Vejdirektoratet**	27	27	27	27	47	33	34	26	48	35
DSB	6	55	80	122	116	110	16	23	16	15
Metroselskabet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	2	1	1
Naviair	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sund & Bælt Holding A/S***	15	12	24	14	7	4	8	6	25	24
Femern A/S****	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5
Øresundsbro-konsortiet	NA	5	5	5	5	5	5	5	5	5
I alt:	858	1050	1012	962	1311	1466	1254	1374	949	1051

*For brug afrundet til hele tal

** Bemærk gennemsnitlige værdier fra 2009-2012

*** Sund og Bælt A/S overtog i 2016 vedligeholdelsesansvaret for Storebæltsbroen

**** Har ikke anvendt glyphosat før 2014

Forbruget er opgjort fra 2009-2018, idet det bemærkes, at der ikke er dokumentation for Banedanmarks, og flere andre selskabers, brug i 2008. Endvidere har de fleste styrelser og selskaber endnu ikke opgjort deres forbrug for 2019. By & Havns forbrug er ikke talt med, da de holdt op med at anvende glyphosat i 2017, og forud herfor ikke har konkrete opgørelser.



Det fremgår af tabel 2, at Transportministeriet samlede årlige forbrug gennemsnitligt udgør 1129 kg aktivt stof for perioden 2009-2018, hvoraf Banedanmarks forbrug udgør ca. 90 pct.

Det bemærkes endvidere, at Vejdirektoratet og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tal er korrigeret i forhold til de tidligere indberettede tal til Miljøstyrelsen, som således var forkerte.

Transport- og Boligministeriet har stort fokus på at nedbringe forbruget af glyphosat. By & Havn har allerede udfaset deres brug af glyphosat og Banedanmark og Vejdirektoratet arbejder på en udfasning af anvendelse af pesticider, herunder glyphosat.

Konkret vil Vejdirektoratet afprøve alternative bekæmpelsesmetoder (manuelt, mekanisk og biologisk) ud fra en målsætning om pesticidfri drift i den kommende entrepriseperiode 2022-2025.

Banedanmark har i de senere år vurderet flere alternative metoder, herunder vanddamp, termisk afbrænding, infrarød stråling, myresyre og hvidløgssaft, men ingen af metoderne har vist sig tilstrækkeligt effektive og/eller rentable. Samtidig har en række af de alternative metoder andre negative konsekvenser, eksempelvis CO₂ udledning.

Fremadrettet arbejder Banedanmark på yderligere at begrænse brugen af glyphosat og optimere deres metoder. Aktuelt planlægger Banedanmark i foråret 2020 sammen med nuværende leverandør at teste anvendelsen af det naturligt forekommende aktivstof pelargonsyre. Herudover erfaringsudveksler Banedanmark bilateralt med andre infrastrukturforvaltere i Europa, blandt andre Tyskland, Belgien, Sverige og Norge. Afhængig af testresultater, vil Banedanmark tage initiativ til at teste andre alternative metoder i samarbejde med markedets leverandører og/eller entreprenører.

Det bør dog understreges, at der kan være områder, hvor det fremover forventeligt vil være nødvendigt at anvende glyphosat på grund af hensynet til trafiksikkerheden.