



TRANSPORTMINISTEREN

Miljø- og Fødevareudvalget
Folketinget

Dato 16. december 2019
J. nr. 2019-5365

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Som opfølgning på min besvarelse af Miljø- og Fødevareudvalgets spørgsmål 136 følger vedlagt Banedanmarks redegørelse om deres brug af glyphosat (Roundup).

Banedanmark har med bistand fra Deloitte fået genberegnet deres brug Roundup for perioden 2008-2018.

Deloitte's redegørelse har vist, at der ikke er stor forskel på det genberegnete forbrug og Banedanmarks grønne regnskaber - idet det gennemsnitlige forbrug i begge opgørelser fortsat er omkring 1000 kg årligt (gennemsnitligt 1010 kg i de grønne regnskaber og 1018 kg i den genberegnete opgørelse). Redegørelsen har også vist, at Banedanmark har indberettet forkerte tal til Miljøstyrelsen i 2013 og i 2016, hvilket er meget beklageligt.

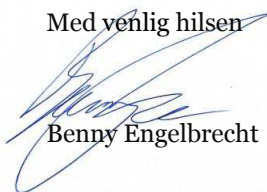
Jeg har endvidere vedlagt en oversigt over Transportministeriets samlede forbrug, som gennemsnitligt udgør 1129 kg aktivt stof for perioden 2009-2018. Banedanmarks forbrug udgør således ca. 90 pct. af det samlede forbrug.

Roundup anvendes i dag på jernbanen ud fra hensynet til trafiksikkerheden, hvor det bruges til at bekæmpe vegetation i sporet for at sikre stabilitet, levetid, farbarhed og bremseevne. Banedanmark anvender i dag teknikker til at minimere brugen af Roundup, og der foretages forsøg med alternative metoder. Desværre er der på nuværende tidspunkt ikke fundet et substitut, der er ligeså effektivt.

Som grøn transportminister er jeg meget optaget af, at transportområdet bidrager positivt til den danske biodiversitet. Derfor har jeg netop igangsat en analyse af, hvordan vi på vej- og baneområdet kan styrke biodiversiteten.

Denne analyse skal også se på, hvordan ministeriets styrelser fremover kan nedbringe deres forbrug af Roundup på de steder, hvor det ikke vil have negative konsekvenser for trafiksikkerheden. Fremadrettet vil der derfor både være fokus på korrekt indberetning og nedbringelse af det samlede forbrug.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht