



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
27. september 2019

J nr. 2019-3131

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 20. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Spørgsmål 25

Vil ministeren redegøre for, hvad der juridisk skal forstås ved bindende mål om antal grønne biler, som forslået af Socialdemokratiet inden valget?

Svar

Transporten står ifølge den seneste fremskrivning for cirka en tredjedel af Danmarks drivhusgasudledninger i 2030. Det er derfor helt nødvendigt med en gennemgribende grøn omstilling af hele transportsektoren for at vi kan nå regeringens reduktionsmål på 70 pct. i 2030.

Regeringen har sat et mål om stop for salg af nye benzin- og dieselmotorer fra 2030. Det sætter en klar retning, der lægger pres på industrien og sætter skub på udviklingen af nul- og lavemissionsbiler, herunder el-, plug-in hybrid og andre grønne biler. Det er nemlig afgørende, at de fossile biler bliver omstillet til grønne biler.

Omstillingen af transportsektoren kræver gennemtænkte og velforberedte løsninger. Det skal Kommissionen for grøn omstilling af personbiler komme med bud på, så vi sikrer en hurtig og socialt afbalanceret grøn omstilling af transportsektoren uden, at det efterlader et hul i statskassen.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk