



Skatteministeriet

10. september 2019
J.nr. 2019 - 7886

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 22 af 20. august 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Vil det være muligt at indføre en flyskat på 250 kr. for hvert ton udledt CO₂ af fly inden for Chicago-konventionen?

Svar

Afgifter på flybrændstof er reguleret af FN's konvention angående civil luftfart (Chicago-konventionen) og EU's energibeskatningsdirektiv (direktiv 2003/96/EF).

Chicago-konventionen indeholder et forbud mod afgifter på brændstof, som indebærer, at de deltagende stater ikke må afgiftspålægge brændstof, som forefindes ombord på et luftfartøj ved ankomst. Energibeskatningsdirektivet indeholder desuden en obligatorisk afgiftsfritagelse for flybrændstof anvendt til internationale flyvninger og flyvninger internt i EU. Energibeskatningsdirektivet giver dog mulighed for at pålægge afgifter på flybrændstof anvendt til indenrigsflyvninger, når der tankes i Danmark, og på intra-EU-flyvninger, hvis der indgås bilaterale aftaler mellem EU-landene herom.

En CO₂-afgift, som beskrevet af spørger, vurderes umiddelbart at være omfattet af såvel Chicago-konventionens som energibeskatningsdirektivets regler om afgifter på flybrændstof, idet det antages, at afgiftsgrundlaget vil være tæt forbundet med den anvendte brændstofmængde og fx opgjort ved at gange en emissionsfaktor på flyrutens estimerede energiforbrug.

Efter de gældende regler og i fraværet af bilaterale aftaler med andre EU-lande vil en sådan CO₂-afgift derfor formentligt alene kunne pålægges brændstof, der anvendes til indenrigsflyvninger. Dette kan få betydelige erhvervsøkonomiske konsekvenser for særligt de mindre danske provinslufthavne og luftfartsselskaber, som primært har indenrigsflyvninger. Desuden kan det påvirke mobiliteten på tværs af landet.

Det bemærkes afslutningsvis, at regeringen endnu ikke har taget endelig stilling til, hvilke instrumenter, der skal bidrage til den samlede klimapolitik, herunder om en flyafgift skal indgå, og hvordan en sådan afgift i givet fald vil kunne tilrettelægges.