



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

Folketingets Forsvarsudvalg har den 26. september 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 26, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 26:**

Ministeren bedes kommentere materialet fra Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboers foretræde for udvalget den 26/9-19 om støj fra flyvestationen, når F-35 kampflyene kommer, jf. FOU alm. del - bilag 28.

**Svar:**

Jeg er glad for, at det i materialet fremhæves, at F-35-projektet er af væsentlig og grundlæggende betydning for hele vores samfund, og at der er tale om en foranstaltning, som foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer bakker op om. Jeg er enig i, at det fortsat skal være attraktivt at leve og bosætte sig omkring Flyvestation Skrydstrup, ligesom det har afgørende betydning, at det gode naboskab opretholdes.

I forhold til notatet fra Berg Advokater er jeg helt enig i pointen om, at flyvestationens naboer skal behandles ordentligt. Det er netop grunden til, at jeg ønsker en kompensationsordning, der understøtter et godt naboskab.

Jeg vil også gerne understrege, at det er væsentligt for mig, at vi fortsat har en proces, hvor der sker en løbende inddragelse af flyvestationens naboer. Det betyder også, at anlægslovsforslaget og bekendtgørelser, hvor støj- og kompensationsspørgsmålet vil blive reguleret, kommer i en offentlig høring, hvor naboer og andre interessenter vil få lejlighed til at fremlægge deres synspunkter. Forsvarsministeriet vil også fortsætte processen med borgermøder og "godt naboskabsmøder".

I forhold til notatet fra Flyvestation Skrydstrups naboer, så har Forsvarsministeriet – som det fremgår af de offentliggjorte flystøjsberegninger - beregnet flystøjsbelastningen såvel uden som med afvisningsberedskabet (AVB). Der arbejdes fortsat på at etablere en kompensationsordning for de mest støjudsatte naboer til Flyvestation Skrydstrup. Dette arbejde baseres på de flystøjsberegninger, hvor afvisningsberedskabet også er medtaget.

Dato: 23. oktober 2019

Enhed: PMK  
Sagsnr.: 2019/005757  
Dok.nr.: 948093  
Bilag: Ingen

FORSVARSMINISTEREN  
Holmens Kanal 9  
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000  
Fax: +45 7281 0300  
E-mail: fmn@fmn.dk  
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200  
CVR: 25 77 56 35

Med hensyn til høje maksimalværdier, så er jeg enig i, at der både skal ses på gennemsnitsstøj og maksimalstøj. Det, der bl.a. er kendetegnende for Flyvestation Skrydstrup i forhold til andre lufthavne, er et forholdsvis lavt antal flyvninger, men hvor den enkelte start og landing larmer meget. Derfor skal der ikke kun ses på gennemsnitsstøj.

Flystøjsbelastningen bliver større ved F-35 sammenlignet med F-16. Dette er beskrevet i flystøjsrapporten fra april 2019, som er grundlaget for den kompensationsmodel, der arbejdes på. TDENL-værdien anvendes som kontrolværdi til den løbende kontrol af støjbelastningen omkring Flyvestation Skrydstrup. Ændringen af TDENL-værdien fra 151,3 dB til 155,4 dB er ikke udtryk for en yderligere forøgelse af flystøjen end den, der allerede fremgår af beregningerne for gennemsnitsstøj og maksimalstøj. Hvis de årlige beregnede TDENL-værdier ændres markant, er det en indikation på, at det samlede støjbillede har ændret sig, og der derfor bør gennemføres nye flystøjsberegninger.

I forhold til notatets afsnit om graderet erstatning, så har det i f.m. udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen ikke været muligt at finde studier, der belyser kampflystøjs indvirkning på huspriser i små samfund. Som nævnt ovenfor, så ønsker jeg en kompensationsordning, der understøtter et godt naboskab.

I forhold til det fremadrettede tilsyn skal Flyvestation Skrydstrup overholde de forudsætninger, der ligger til grund for flystøjsberegningerne fra april 2019, når der udstedes en ny bekendtgørelse om støj fra Flyvestation Skrydstrup i forbindelse med den kommende anlægslov. Der etableres et flystøjovervågningssystem, der forventes klar i 2020. For den enkelte flyvning forventes flystøjovervågningssystemet at vise, hvor flyet har fløjet, og hvor meget det har støjet ved et antal målestationer. Systemet er blandt andet inspireret af et lignende system i Kastrup Lufthavn.

TDENL metoden vil fortsat blive anvendt som kontrolværdi, hvilket vil blive reguleret i den planlagte bekendtgørelse om flystøj fra Flyvestation Skrydstrup.

I den planlagte bekendtgørelse om flystøj fra Flyvestation Skrydstrup vil tilsyn og klageadgang endvidere blive reguleret. Udkast til bekendtgørelsen vil blive sendt i offentlig høring.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen