



Folketingets Europaudvalg
lov@ft.dk

Søren Søndergaard
soren.sondergaard@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

CVR 10172748

Folketingets Europaudvalg har i brev af 3. september 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 60 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 60:

”Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan ændre de danske regler således at kørsel med tomme containere og returemballage (paller, blomsterbure eller lignende) over grænsen fra andre EU-lande, ikke kan opfattes som international transport og derfor ikke giver adgang til cabotagekørsel, sådan som tidligere har været gældende.”

J.nr. 2019 - 5293

Svar:

Jeg har bedt Transport- og Boligministeriet om et bidrag til besvarelsen af spørgsmålet, og ministeriet har oplyst følgende

”Transport- og Boligministeriet kan oplyse, at cabotagekørsel kun kan udføres i tilknytning til en international transport, som skal have sådan en karakter, at den ikke primært har til formål at give mulighed for at anvende cabotagereglerne. Det følger af godskørselsbekendtgørelsens § 28, at en transport, der består af tomme containere og returemballage, herunder paller, blomsterbure eller lignende, ikke er en international transport som nævnt i artikel 8, stk. 2, i cabotageforordningen, hvis der ikke er tale om en reel transport i forordningens forstand.

Det følger således allerede af dansk lovgivning, at den omtalte transport med tomme containere eller returemballage ikke er en international transport og dermed ikke giver adgang til cabotagekørsel, såfremt der ikke er tale om en reel transport.”

Jeg har ikke noget at tilføje til det af Transport- og Boligministeriet oplyste.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard Thomsen