



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

Hans Andersen
Hans.Andersen@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

24. September 2019

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 10. september 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 91 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 91:

”Vil ministeren give en status for det Padborgudvalg, som den tidligere regering nedsatte? Ministeren bedes i forlængelse heraf redegøre for, hvilke initiativer, der er foreslået i udvalget, og hvilke initiativer regeringen planlægger at tage, med henblik på at understøtte fair og lige konkurrencevilkår og ordnede forhold for medarbejdere i vejtransportbranchen.”

J.nr. 2019 - 5439

Svar:

Arbejdsgruppen på vejtransportområdet, som skulle følge op på den såkaldte ’Padborg-sag’ afholdte det 3. og sidste møde den 26. august 2019. På mødet præsenterede FH og DA deres bud på, hvordan man kan sikre danske løn- og arbejdsvilkår på vejtransportområdet.

Overordnet anbefaler DA og FH, at der indføres skærpede krav til lige og fair lønvilkår for danske og udenlandske chauffører, og at der sikres en effektiv kontrol på området. Vilkårene skal tage udgangspunkt i omkostningsniveauet efter de mest repræsentative overenskomster på transportområdet.

Regeringen lytter naturligvis, når arbejdsmarkedets parter tager ansvaret på sig og lægger frem en fælles løsning, som skal modvirke, at der er chauffører, som arbejder under helt uacceptable vilkår.

Regeringen har derfor besluttet at nedsætte et lovforberedende udvalg, hvor de relevante ministerier sammen med DA og FH skal arbejde for at udmønte parternes anbefalinger. Det er min forventning, at det arbejde afsluttes senest 1. december 2019.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard Thomsen