



**InfraStruktur  
Nordsjælland**  
c/o Halsnæs Kommune  
Koncernsekretariatet  
Ledelsesbetjening og  
Kommunikation  
Rådhuspladsen 1  
3300 Frederiksværk  
T 4778 4000

## NOTAT

# COWI Kystbanerapport til K6 – opsummering af anbefalinger

Analysen viser, at forsinkelserne på Kystbanen i lige høj grad skyldes forhold i DSB og i Banedanmark samt at eksterne forhold (forsinkelser fra Sverige, tilkald af politi og ambulance, anlægsarbejder langs banen m.m.) også spiller en væsentlig rolle.

De væsentligste årsager til forsinkelser er fejl på materiel, fejl på sikringssystemet (signalerne) samt påvirkning fra andre forsinkede tog.

## Anbefalinger til forbedring af regulariteten på kort sigt

De kortsigtede tiltag kan umiddelbart sættes i værk. Disse tiltag omfatter i prioriteret rækkefølge:

**Anbefaling 1:** DSB skal fortsætte målrettet og forebyggende vedligeholdelse af materiel. Dette tiltag vil reducere de 20-25 % af årsagerne til forsinkelserne, der tilskrives fejl på materiel.

**Anbefaling 2:** Banedanmark skal indsætte ekstra personaleressourcer til vedligehold af signaler, så fejl hurtigere kan rettes og normal drift genoptages. Dette vil reducere de 20-25 % af forsinkelserne, der skyldes signalfejl.

**Anbefaling 3:** DSB skal medvirke til at reducere antallet af sikringsfejl ved minimering af brugen af magnetskinnebremsen. Dette tiltag vil reducere de 10 % af forsinkelser, der skyldes fejl på sporerne.

**Anbefaling 4:** Banedanmark skal opstille procedurer for håndtering af forsinkelser, så prioritering og håndtering bliver ens, når der opstår forsinkelser. Dette tiltag vil reducere de 10 % af forsinkelserne, der opstår som følge af problemer med styring.

**Anbefaling 5:** DSB skal sikre gode vendetider uden konflikter mellem ind- og ud-kørende tog i ny køreplan. Aktiviteten vil reducere de 10-15 % af forsinkelserne, der skyldes trafikforhold.



**Anbefaling 6:** DSB skal opstille rangerplan for Østerport og Københavns Hovedbanegård. Aktiviteten vil reducere de ca. 10 % af forsinkelserne, der skyldes trafikstyring.

#### **Samlet vurdering af anbefalinger på kort sigt**

Det vurderes, at de fire første anbefalinger har størst betydning for at forbedre overholdelsen og regulariteten af køreplanen. Samlet set vil disse anbefalinger kunne reducere omkring 50-70 % af de forsinkelser, der opstår på Kystbanen.

Anbefaling 5 er også af stor betydning, især når der er opstået forsinkelser, da korte tidsintervaller mellem ankommende og afgående tog kan overføre forsinkelser fra den ene retning til den anden. Aktiviteterne 3-6 kan gennemføres uden anvendelse af store ressourcer, da der primært er tale om ændring af adfærd og forbedret planlægning.

### **Anbefalinger til forbedring af regulariteten på længere sigt**

Disse forslag er ligeledes opstillet i prioriteret rækkefølge:

**Anbefaling 1:** DSB skal gennemføre en ny køreplan. Den nye køreplan baseret på kvarters-drift virker mere robust end den nuværende. Aktiviteten vil reducere de 10-15 % af forsinkelserne, der skyldes trafikforhold og de ca. 10 %, der skyldes trafikstyring.

**Anbefaling 2:** Banedanmark skal gennemføre projekt Retningsdrift på Kastrup (Copenhagen Airport) med ekstra perronspor til vending/bortkørsel af tog. Aktiviteten vil reducere de 10-15 % af forsinkelserne, der skyldes trafikforhold.

**Anbefaling 3:** Banedanmark skal etablere transversaler i Nivå og Snekkersten til enkeltsporsdrift Nivå-Snekkersten. Aktiviteten vil reducere de 10-15 % af forsinkelserne, der skyldes trafikforhold.

**Anbefaling 4:** DSB skal anskaffe materiel med større kapacitet til ind- og udstigning. Aktiviteten vil reducere de 10 % af forsinkelserne, der skyldes passagerforhold.

#### **Samlet vurdering af anbefalinger på længere sigt**

Anbefaling 1, 2 og 4 har størst betydning for forbedring af regulariteten på Kystbanen. Anbefaling 1 kan til en vis grad reducere omfanget af problemerne, der hidrører til aktiviteterne 2 og 4 samt aktivitet 5 under de kortsigtede aktiviteter, hvorfor det især er vigtigt at få igangsat denne aktivitet. Aktivitet 3 er af mindre betydning, såfremt omfanget af fejl på materiellet reduceres.