

Sverige kan bygge en godstogs tunnel til Danmark - som Danmark bygger Femern til Tyskland.

Sveriges godstogs tunnel - Pris 25 mia. kr.

Sverige og Danmark har store interesser i at få mere godstransport på tog.



København og Nordsjælland ønsker ikke svenske godstog igennem deres by områder - derfor er det relevant at Sverige se på alternativer.

Med kendskab til "Femern" modellen, hvor Danmark bygger og har det økonomiske ansvar for Femern tunnelen, kan Sverige påtage sig en tilsvarende rolle for en godstogs tunnel til Danmark.

En "godstogs tunnel" kan naturligvis også anvendes til passagertransport og Sveriges seneste vision om nattoget til Europas storbyer - bør undersøge de økonomiske forhold ved en kombineret ny Svensk tunnel.

Da Danmark er mere offensiv inden for miljøområdet og ovenstående tunnel er mulig - vurderes det umuligt at der i fremtiden vil blive givet tilladelse til svenske godstog igennem:

1. Nordsjælland via. en HH forbindelse
2. En forbindelse mellem HH og København
3. Øresundsbroen og ind igennem København

(Forslag sendt til Folketingets Transportudvalg - 17. juli 2019 - Ole Rasmussen)