



3. juli 2019

Orientering om ibrugtagning af nyt signalsystem på strækningen Roskilde-Køge

I forlængelse af Banedanmarks seneste tilsynsrapport om Signalprogrammet fra maj 2019 og forligskredspræsentation til den grønne forligskreds i april 2019, skal Banedanmark med nærværende notits orientere om, at det nye signalsystem forventes ibrugtaget på den første strækning i Østdanmark, Roskilde-Køge, i december 2019.

Baggrund

Banedanmark besluttede i slutningen af april at udskyde den planlagte ibrugtagning af strækningen Roskilde-Køge fra maj 2019 til forventeligt 4. kvartal 2019. Dette skyldtes fundet af sikkerhedsrelaterede systemfejl i Banedanmarks leverandørs system. Det fremgik af Banedanmarks præsentation til den grønne forligskreds den 25. april 2019 og den efterfølgende oversendelse heraf til Folketingets Transportudvalg ultimo april 2019.

Banedanmark hverken kan eller vil idriftsætte et system med sikkerhedsrelaterede fejl, som kan skabe forsinkelser for passagererne på strækningen. Derfor er det nødvendigt at rette fejlene inden strækningen sættes i drift.

Banedanmark har på den baggrund været i tæt samarbejde med leverandøren, Alstom, om en revideret plan for ibrugtagning af Roskilde-Køge, som nu er faldet på plads. Det er derfor Banedanmarks forventning, at strækningen kan sættes i drift i december 2019.

Banedanmark er fortsat ved at afklare de eventuelle konsekvenser af den forsinkede ibrugtagning for de efterfølgende strækninger – herunder Køge-Næstved – med leverandøren. Det er dog fortsat forventningen, at ibrugtagning af Køge-Næstved kan ske indenfor Anlægsplanen, hvilket vil sige senest medio 2021.