



Til Folketingets Europaudvalg samt Transport- og Boligudvalget

Dato 26. september 2019  
J. nr. 2019 - 3831

**Orientering om den danske regerings svar på Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2019/2157 vedrørende Kommissionens direktiv (EU) nr. 2012/34 af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde.**

Kommissionen har i brev af 26. juli 2019 sendt en åbningsskrivelse til Danmark om gennemførelsen i national ret og anvendelsen af Rådets direktiv 2012/34/EU om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde.

Kommissionen finder ikke, at Danmark ved implementering i jernbaneloven<sup>1</sup> med dertilhørende administrative forskrifter<sup>2</sup> (bilag 1) samt henvisning til forvaltningsretlige principper og sædvane med supplerende øvrig dansk lovgivning og sædvane har gennemført direktivet i dansk ret.

Det drejer sig om følgende artikler:

- Art. 3, nr. 10 og 17
- Art. 4, stk. 2
- Art. 5, stk. 1, 2, 3 og 4
- Art. 8, stk. 2, 3 og 4
- Art. 9, stk. 1 og 3
- Art. 12, stk. 2 og 4
- Art. 13, stk. 5 og 8
- Art. 24, stk. 2
- Art. 25, stk. 2
- Art. 30, stk. 3, 5, 6 og 7
- Art. 31, stk. 4, 5, 6, 7, 8 og 10
- Art. 32, stk. 3
- Art. 33, stk. 1, 3, 4 og 5
- Art. 34, stk. 2, 3 og 4
- Art. 37, stk. 2
- Art. 38, stk. 2
- Art. 41, stk. 2
- Art. 44, stk. 3
- Art. 46, stk. 2 og 3
- Art. 51, stk. 3 og 4

---

<sup>1</sup> Lov nr. 686 af 27. maj 2015. Alle benævnelser af jernbaneloven herefter henviser til denne lov.

<sup>2</sup> Alle benævnelser af ”*jernbaneloven og dertilhørende administrative forskrifter*” henviser til de oplyste i bilag 1.



- Art. 56, stk. 6
- Art. 57, stk. 5

Fristen for gennemførelse af direktiv 2012/34/EU i dansk ret var den 16. juni 2015, jf. direktivets artikel 64, stk. 1.

Ved direktivets ikrafttræden i 2015 fandt man fra dansk side, at gennemførelsen af dele af direktivet allerede fulgte af danske forvaltningsretlige principper og sædvaner samt øvrig dansk lovgivning og sædvaner, hvorfor disse dele ikke blev direkte implementeret i dansk ret. Yderligere fandt man, at de resterende dele af direktivet blev implementeret tilstrækkeligt i jernbaneloven og dertilhørende administrative forskrifter.

### **1. Artikler, hvor den danske regering er enig i manglende implementering**

Regeringen kan dog tilslutte sig Kommissionens synspunkter om, at Danmark ikke har gennemført dele af direktivet tiltrækkeligt i dansk ret. Dette gælder følgende artikler i direktiv 2012/34/EU:

- Art. 3, nr. 10 og 17
- Art. 13, stk. 5
- Art. 24, stk. 2
- Art. 25, stk. 2
- Art. 30, stk. 7
- Art. 31, stk. 4, 5, 6, 7, 8 og 10
- Art. 32, stk. 3
- Art. 33, stk. 1, 3, 4 og 5
- Art. 37, stk. 2
- Art. 38, stk. 2
- Art. 41, stk. 2
- Art. 44, stk. 3
- Art. 46, stk. 2 og 3
- Art. 51, stk. 3 og 4
- Art. 56, stk. 6
- Art. 57, stk. 5

Hertil skal det særligt bemærkes:

#### *I forhold til artikel 30, stk. 7*

Artiklen vedrører infrastrukturforvalterens udarbejdelse og opretholdelse af et register over aktiver. Infrastrukturforvalteren Banedanmark har et sådan asset-register i dag. Her vil der således alene blive tale om implementering, der kodificerer det eksisterende asset-register i de administrative forskrifter for Banedanmark.

#### *I forhold til artikel 38 og 44, jf. artikel 42*

I tillæg til ovennævnte artikler vil artikel 42 om rammeaftaler også blive im-



plementeret i dansk ret, da dette er en forudsætning for korrekt implementering af artikel 38, stk. 2 og artikel 44, stk. 3.

Danmark skal som svar på Kommissionens åbningsskrivelse meddele, at ovennævnte artikler i direktivet vil blive gennemført i dansk ret i form af ændringsbekendtgørelser. Dette gælder for følgende bekendtgørelser:

- Bekendtgørelse om modtagepligt på stationer (bekendtgørelse nr. 1380 af 1. december 2015)
- Bekendtgørelse om modtagepligt på kombiterminaler (bekendtgørelse nr. 1047 af 2. september 2015)
- Bekendtgørelse om Banedanmarks opgaver og beføjelser (bekendtgørelse nr. 1276 af 20. november 2015)
- Bekendtgørelse om tilladelse til at drive jernbanevirksomhed (bekendtgørelse nr. 854 af 7. juli 2015)
- Bekendtgørelse om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane m.v. (bekendtgørelse nr. 1374 af 1. december 2015)
- Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet (bekendtgørelse nr. 1328 af 27. november 2018)
- Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. (bekendtgørelse nr. 1245 af 10. november 2015)
- Bekendtgørelse om Jernbanenævnet (bekendtgørelse nr. 1136 af 22. september 2015)

Kommissionen vil blive underrettet, når ændringerne til bekendtgørelserne er trådt i kraft.

## **2. Artikler, hvor den danske regering ikke er enig i manglende implementering**

Regeringen finder, at de resterende artikler ikke kræver yderligere implementering i dansk ret. Dette gælder følgende artikler i direktiv 2012/34/EU:

- Art. 4, stk. 2
- Art. 5, stk. 1, 2, 3 og 4
- Art. 8, stk. 2, 3 og 4
- Art. 9, stk. 1 og 3
- Art. 12, stk. 2 og 4
- Art. 13, stk. 8



- Art. 30, stk. 3, 5 og 6
- Art. 34, stk. 2, 3 og 4

Side 4/4

Den danske regering har overfor Kommissionen redegjort for hvordan ovennævnte artikler er implementeret i national lovgivning. Artiklerne er implementeret *dels* med henvisning til nationale forvaltningsretlige principper og grundsætninger, herunder hvordan Danmark har indrettet forvaltningen med styrelser, *dels* ved bekendtgørelser og andre administrative forskrifter udstedt med hjemmel i lov. Enkelte artikler kræver ikke implementering, da de ikke er relevante for Danmark.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.