



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 7. august 2019
Kontor: Internationalt Politikontor
Sagsbeh: Tarek Ziad Hussein
Sagsnr.: 2019-19-0074
Dok.: 1155973

Rigspolitiet etablerede i december 2016 en midlertidig national Advanced Passenger Information (API)-enhed. På den baggrund kan Rigspolitiet kontrollere tæt på 100 pct. af non-Schengen flyankomsterne til Københavns Lufthavn ved hjælp af API-oplysninger.

API-oplysninger er oplysninger, der anvendes i forbindelse med politiets kontrol i lufthavne. Oplysningerne stammer fra den maskinlæsbare del af passet og indeholder oplysninger om den rejsende (bl.a. nationalitet, det fulde navn og fødselsdato). Politiet søger systematisk API-oplysningerne op mod Kriminalregisteret, Pasregisteret, SIS II og Interpols person- og dokumentdatabaser, allerede inden flyet ankommer til Danmark.

Indtil slutningen af 2017 foretog politiet såkaldte fremskudte gatekontroller på udvalgte ankomster i Københavns Lufthavn, hvor passagererne blev antruffet umiddelbart efter, at de forlod flyet. I den forbindelse foretog politiet en kort manuel gennemgang af rejsedokumenterne, mens den egentlige kontrol fortsat fandt sted ved paskontrollen.

Den daværende justitsminister orienterede den 22. december 2017 Folketingets Retsudvalg om, at der på baggrund af Rigspolitiets vurdering ikke længere var behov for systematisk at foretage disse fremskudte gatekontroller på non-Schengen ankomster i Københavns Lufthavn. Orienteringen er vedlagt i kopi.

Som det fremgår af orienteringen af 22. december 2017, beroede Rigspolitiets beslutning bl.a. på, at der siden 7. oktober 2017 var gennemført systematisk kontrol af samtlige rejsende, der krydser den ydre grænse. Før dette

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

tidspunkt blev der alene foretaget systematisk kontrol af indrejsende tredjelandstatsborgere.

Som anført i orienteringen af 22. december 2017 kan politiet endvidere, ved hjælp af API-oplysninger, kontrollere tæt på 100 pct. af flyankomsterne i Københavns Lufthavn fra non-Schengen destinationer, inden flyet ankommer til Danmark. Årsagen til, at der ikke opnås API-oplysninger for 100 pct. af flyankomsterne, skyldes praktiske forhold, f.eks. tekniske udfald og ændringer i flyruter mv. blandt de små flyselskaber. De fremskudte gatekontroller var derfor ikke længere nødvendige, da det oprindelige formål med kontrollerne herefter blev varetaget ved hjælp af API-oplysninger.

Det fremgår endvidere af orienteringen af 22. december 2017, at Rigspolitiet fortsat arbejdede på at etablere en permanent API-løsning, der ville omfatte et fuldautomatiseret API-system, og at det var forventningen, at den fuldautomatiske løsning ville være fuldt implementeret ved udgangen af 2018.

Den fuldautomatiske API-løsning er imidlertid på nuværende tidspunkt endnu ikke implementeret.

Baggrunden herfor er, at det fremgår af lov nr. 1706 af 27. december 2018 om indsamling, anvendelse og opbevaring af oplysninger om flypassagerer (PNR-loven), som trådte i kraft den 1. januar 2019, at der med loven etableres en PNR-enhed i Rigspolitiet. PNR-enheden er efter PNR-loven ansvarlig for at indsamle, behandle, videregive og opbevare passagerlisteoplysninger (PNR-oplysninger).

I forbindelse med etableringen af PNR-enheden har Rigspolitiet fundet det mest hensigtsmæssigt at samtænke udviklingen af den fuldautomatiske API-løsning med udviklingen af den nye it-løsning til brug for behandlingen af PNR-oplysninger. Rigspolitiet forventer, at den nye it-løsning er etableret og fuldt implementeret senest ved udgangen af 2019.

Det er på den baggrund nu Rigspolitiets forventning, at den fuldautomatiske API-løsning vil være fuldt implementeret senest ved udgangen af 2019.

Det er Rigspolitiets vurdering, at udskydelsen af implementeringen af den fuldautomatiske API-løsning ikke vil få operative konsekvenser for politiets effektive varetagelse af grænsekontrollen, idet den midlertidige API-løsning fortsætter, indtil der er etableret en fuldautomatiseret model. Det betyder, at

der fortsat kan foretages kontrol af tæt på 100 pct. af flyankomsterne fra non-Schengen lande, inden flyene ankommer til Danmark, ligesom der gennemføres systematisk kontrol af samtlige passagerer, der krydser den ydre grænse. Den fuldautomatiske API-løsning vil medføre en automatisering af de processer, der allerede finder sted i dag med den midlertidige API-løsning.

Nick Hækkerup

/

Kenny Rasmussen