



FOLKETINGET

Grønlandsudvalget

Til: Finansministeren
Dato: 27. september 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

GRU alm. del

Spørgsmål 51

I et brev dateret 13. august fra bestyrelsesformanden i Kalaallit Airports til Formanden for Naalakkersuisut og Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur og med Finansministeriet som C.C. (brevet findes på <https://kair.gl/wp-content/uploads/2019/08/Svar-p%C3%A5-Finansudvalgets-brev-af-09.08.2019-FINAL.pdf>) står der nederst på side 3: "Årlig passager-vækst på gennemsnitligt 2% CAGR ("Compound Annual Growth Rate"), og at al international passagertrafik (bortset fra regional trafik Island og den nye lufthavn i Qaqortoq) sker via Nuuk og/eller Ilulissat." Ministeren bedes redegøre for, om dette betyder, at Staten og Selvstyret har indgået en aftale om, at international beflyvning af Grønland ikke må ske til andre lufthavne end Nuuk og Ilulissat? Samt hvordan førnævnte vil påvirke den civile beflyvning til/fra Kangerlussuaq.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Aaja.Larsen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Aki-Matilda Høegh-Dam
formand