



ORIENTERING OM MILJØKONSEKVENSVURDERING FOR FLYVESTATION SKRYDSTRUP

Til Forsvarsudvalget

Til orientering kan jeg oplyse, at der er færdiggjort et udkast til en miljøkonsekvensvurdering af F-35 projektet på Flyvestation Skrydstrup, som d.d. vil blive sendt i offentlig høring.

Vedlagt er det såkaldte ikke-tekniske resumé (bilag 1), som giver et overblik over vurderingen og de anbefalede afværgestiltninger. Vurderingen i sin helhed kan tilgås på henholdsvis Nyt Kampflyprogram (www.fmi.dk/nyt-kampfly/aktuelt/Pages/oversigt.aspx) og Figh-terwings (www2.forsvaret.dk/omos/organisation/flyvevaabnet/organisation/fight-er-wing-skrydstrup/stoj/Pages/default.aspx) hjemmesider fra d.d.

F-35 projektet er undtaget for forpligtelsen til at gennemføre en traditionel VVM-vurdering (Vurdering af Virkning på Miljø), idet der er tale om et projekt, der udelukkende tjener nationale forsvarsformål. En traditionel VVM-vurdering ville kompromittere F-35 projektet, da det indebærer offentliggørelse af klassificerede informationer og tegninger af bygninger og installationer. Forsvarsministeriet har dog ønsket at få afdækket F-35 projektets indvirkning på miljøet, og der gennemføres derfor en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Indhold, form og proces for miljøkonsekvensvurderingen følger så vidt muligt reglerne i miljøvurderingsloven. Det gælder både de emner, der behandles (befolkning og menneskers sundhed (herunder støj), biologisk mangfoldighed, jordarealer og jordbund, vand, luft og klima, materielle goder (beskæftigelse, huspriser, husdyr), kulturarv og arkæologi samt landskab), men også tilgangen til opgaven (eksempelvis opstilling af et referencescenarie). Efter ønske fra naboer til Flyvestationen har Forsvarsministeriet inkluderet undersøgelse af støjs indvirkning på børns sundhed, produktionshusdyr og boligpriserne. Miljøkonsekvensvurderingen belyser, hvilke konsekvenser projektet medfører og rede-

Dato: 4. juli 2019

Enhed: PIM
Sagsnr.: 2019/003575
Dok.nr.: 919834
Bilag: 3

FORSVARSMINISTEREN
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: 728 10000
Fax: 728 10300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

gør for, om det er muligt at afværge, mindske eller undgå alle eller nogle af disse.

Som det fremgår af resuméet, er der allerede indarbejdet en række afværgeforanstaltninger i projektet. Disse skal sikre, at negative påvirkninger af miljøet begrænses. Udover disse foreslås særligt to yderligere supplerende afværgeforanstaltninger; En kompensationsordning for de mest støjudsatte naboer (støjsikring af boliger eller tilbud om frivilligt opkøb afhængigt af omfanget af støjbelastningen) samt flytning af damprensning af køretøjer til et område med større afstand til boliger. Det første har kredsens af partier bag forsvarsforliget allerede forpligtiget sig til, og det andet vil nu blive undersøgt sammen med de øvrige forslag til afværgeforanstaltninger i miljøkonsekvensvurderingen.

Støjkapitlerne i miljøkonsekvensvurderingen bygger for en stor dels vedkommende på de flystøjsberegninger og de terminalstøjsberegninger, som Forsvarsministeriet har fået udarbejdet. Disse tekniske beregninger er imidlertid ikke vedlagt selve miljøkonsekvensvurderingen. Udvalget har tidligere fået fremsendt resultatet af de endelige flystøjsberegninger. Tilsvarende fremsendes nu den akkrediterede terminalstøjsrapport (bilag 2) samt supplerende materiale med støjkort (bilag 3) for de scenarier, der ikke indgår i den akkrediterede terminalstøjsrapport, idet dette materiale offentliggøres d.d. Jeg vil gerne tilbyde udvalget en teknisk gennemgang af terminalstøjsrapporten og det supplerende materiale. Tidspunktet vil blive aftalt med udvalgssekretæren.

Det foreløbige resultat af miljøkonsekvensvurderingen vil som nævnt blive sendt i offentlig høring. Svarfristen er den 30. august 2019. Der planlægges afholdt et borgermøde den 8. august 2019 i Vojens, hvor miljøkonsekvensvurderingen vil blive gennemgået, og hvor naboerne til Flyvestation Skrydstrup vil få mulighed for at spørge ind til indholdet og den videre proces for miljøkonsekvensvurderingen inden udløbet af høringsfristen.

Når høringssvar til miljøkonsekvensvurderingen foreligger, vil der blive udarbejdet en endelig miljøkonsekvensvurdering. Denne vil indgå som baggrund for en anlægslov for projektet på Flyvestation Skrydstrup. Miljøkonsekvensvurderingen vil endvidere indgå i arbejdet med udarbejdelse af forslag til en kompensationsordning, som vil blive fremlagt for borgerne. Kompensationsordningen vil blive en del af forslaget til en anlægslov.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen