



Folketingets Beskæftigelsesudvalg

**Beskæftigelsesministeren**

Ved Stranden 8  
1061 København K

T +45 72 20 50 00

E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)

[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

CVR 10172748

## Orientering om resultater vedr. dieseludsættelse i tog

Kære udvalgsmedlemmer,

Jeg vil hermed orientere om nye resultater fra NFA's undersøgelse om udsættelse for dieselpartikler ved at køre i dieseldrevne tog sammenlignet med at køre i el-drevne tog. Resultaterne blev publiceret d. 11. juni 2019. Resultaterne er *anden del* af NFA's undersøgelse. Udvalget blev af daværende beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen den 9. april orienteret om undersøgelsens *første del*, som viser at udsættelsen for dieseludstødning er større i ældre diesel-drevne tog end i elektriske tog.

26. august 2019

J.nr. 2019-2309

Det er velkendt at dieseludstødningspartikler kan være helbredsskadende, og partiklerne er klassificeret som kræftfremkaldende for mennesker af WHO's kræft-agentur, IARC.

Undersøgelsen bygger på ikke-rygende forsøgspersoner, som har kørt tre dage med tog i hhv. diesel-drevne og elektriske regionaltog. Forsøgspersoner kørte med tog i 3 x 3 dage, heraf 2 x 3 dage i diesel-drevne tog og 1 x 3 dage i elektriske tog.

Undersøgelsen viser, at forsøgspersonerne havde svagt nedsat lungekapacitet og øget niveau af DNA-skader i blodceller efter, at de havde kørt tre dage med diesel-drevne tog (af typen Litra ME 1981-1985 – som udfases i 2021) sammenlignet med efter at have kørt med el-drevne tog i tre dage. Det øgede niveau af DNA-skader i blodceller er en risiko-markør for kræftfremkaldende påvirkninger. Lungemålinger tyder på en forbigående påvirkning af luftvejene, men der kan ikke konkluderes noget om langtidspåvirkningerne af disse undersøgelser.

NFA har i december 2018 udarbejdet et forslag til helhedsbaseret grænseværdi for dieseludstødning, som Det videnskabelige Kvalitetsudvalg har behandlet på et møde den 8. april 2019, og som forventes behandlet yderligere på et kommende møde i begyndelsen af september 2019.

Når Det videnskabelige Kvalitetsudvalg har færdiggjort drøftelserne, vil udvalget aflevere sin vurdering af det videnskabelige grundlag til Arbejdstilsynet, som i samarbejde med Erhvervsstyrelsen vil lave en vurdering af de erhvervsøkonomiske konsekvenser af en grænseværdi for dieseludstødningspartikler. Arbejdstilsynet vil

herefter forelægge mig oplæg til beslutning om fastsættelse af en grænseværdi for partikler fra dieseludstødning.

Jeg er blevet oplyst, at NFA's foreslåede niveau for dieseludstødningspartikler er væsentlig strammere end EU's nyligt vedtagne grænseværdi herfor, som EU-landene skal i gang med at implementere.

Til Beskæftigelsesudvalgets orientering vedlægger jeg den nye videnskabelige artikel, og jeg vil løbende orientere udvalget om arbejdet med grænseværdier.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard Thomsen