



MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 18. april 2019  
J. nr. 2019-2406

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Henning Hyllested (EL) har den 16. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 789:**

Hvad er ministerens holdning til de ønsker, som rejses af Flyvebranchens Personale Union (FPU) i den verserende sag om den nu afskedigede tilsynslæge og lukning af dennes klinik, doctors.dk, og vil ministeren således opfylde ønsket om, at de op mod 2.000 piloter, som skal genindkaldes til fornyet helbredstjek, garanteres at kunne få dette gennemført inden for 2 måneder, og vil ministeren holde de pågældende piloter skadesløse under henvisning til Trafikstyrelsens rolle i sagen om den nu afskedigede tilsynslæge?

**Svar:**

Jeg forstår godt, at piloterne er meget frustrerede i denne helt særlige sag, og det er under al kritik at piloterne skal forny deres helbredsbeviser tidligere end forventet. Men af hensyn til flysikkerheden er det desværre nødvendigt, at piloter og flyveledere med en helbredsattest fra Doctors.dk bliver indkaldt til nye helbredsundersøgelser. Flysikkerheden er altafgørende, og det er derfor vigtigt, at der igen er en tillid til de afgørelser, der bliver truffet.

Som jeg ser det, er der i udgangspunktet tale om et civilretligt forhold mellem Doctors.dk og de piloter, der er blevet snydt. Men jeg er enig med Flyvebranchens Personale Unions (FPU) i, at det kan være urimeligt, at de involverede piloter og flyveleder nu bedes afholde udgifterne til en ny helbredsundersøgelse. Jeg har derfor bedt mit ministerium om at se på muligheder for, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal hjælpe piloterne økonomisk, og jeg afventer nu resultatet heraf.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har senest kunne oplyse, at der er tale om omkring 900 piloter og flyveledere, og dermed væsentligt færre end de oprindeligt estimerede 2.000 piloter. Det vil naturligvis medføre et betydeligt pres på de eksisterende flyvelæger i Danmark, at 900 piloter og flyveleder skal have fornyet deres helbredsgodkendelse, og det kan derfor på nuværende tidspunkt ikke udelukkes, at der vil være behov for, at nogle piloter og flyveledere får foretaget deres helbredsundersøgelse ved en certificeret flyvelæge uden for Danmark, eksempelvis i Sverige. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er på nuværende



tidspunkt ved at danne et overblik over de kapacitetsmæssige udfordringer ved de mange nye helbredsundersøgelser.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen