



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 11. marts 2019
J. nr. 2019-1556

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Mette Gjerskov (S) har den 6. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 604:

Er ministeren enig med Vejdirektoratet i, at et 80-årigt ægtepar skal være stavnsbundet til deres usælgelige ejendom »Falkærgård« ved Gundsømagle, når alle ved, at der kommer en Frederikssundsmotorvej over ejendommen, uden at Vejdirektoratet dog foretager ekspropriation og afgør gårdens fremtid?

Svar:

Spørgsmålet indeholder et retligt element i forhold til den konkrete sag, herunder om Vejdirektoratet har forvaltet i overensstemmelse med anlægsloven for Frederikssundsmotorvejen, samt et politisk element i forhold til rimeligheden af regelsættet. Disse to elementer blander spørgeren efter min opfattelse sammen.

Muligheden for forlods overtagelse er tænkt som en beskyttelse af borgere, som berøres af et konkret anlægsprojekt, og som sidder i en særlig situation, der taler for hurtigere overtagelse af ejendommen.

I sager om forlods overtagelse kan anlægsmyndighederne således overtage en ejendom forud for de ordinære ekspropriationer, hvis lodsejeren opfylder visse nærmere krav, herunder at lodsejers ejendom berøres særligt indgribende af anlægsprojektet, ligesom der skal foreligge særlige forhold for lodsejer. Det er en konkret vurdering fra sag til sag, om lodsejeren opfylder alle kriterier for at blive forlods overtaget.

Hvorvidt disse kriterier er opfyldt i denne sag, kan jeg ikke udtale mig nærmere om, da Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er klagemyndighed for Vejdirektoratets afgørelser om forlods overtagelser efter anlægsloven for Frederikssundsmotorvejen.

Med hensyn til rimeligheden af regelsættet, har jeg stor sympati for den beskyttelse, som forlods overtagelsesmuligheden giver visse særligt berørte borgere, når staten gennemfører anlægsprojekter.



Uanset at forlods overtagelse er en mulighed, så mener jeg dog, at vi som politikere bør være opmærksomme på, at det har konkrete konsekvenser for borgerne, når vi planlægger mulige nye anlægsprojekter. Det skyldes, at den usikkerhed, som mulige anlægsprojekter i et konkret område medfører, kan påvirke lodsejers udsigt til at kunne sælge sin ejendom.

Derfor mener jeg også, at vi bør udvise tilbageholdenhed med at beslutte planlægning af nye anlægsprojekter med flere alternative linjeføringer, fordi hver linjeføring, som fremgår på et landkort, påvirker de lodsejere, som bor i nærheden.

Endvidere bør vi som politikere have mere fokus på, at nye anlægsprojekter ikke bare vedtages i Folketinget, men også gennemføres i praksis, så borgere ikke rammes af unødvendig usikkerhed i længere tid. Dette er desværre tilfældet i forholdet til Frederikssundmotorvejen, hvor der i en årrække har ligget en vedtaget anlægslov.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen