



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 1. november 2018  
J. nr. 2018-5448

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 40 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 3:**

Hvilke overvejelse gør ministeren sig om, at de forhøjede bøder rammer chaufførerne hårdere end vognmændene, der står bag, og finder ministeren dette retfærdigt?

**Svar:**

Nærværende lovforslag indeholder en forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig parkering på til- og frakørselsramper på motorvejsnettet og motortrafikvejene og en generel forhøjelse af parkeringsafgiften for køretøjer, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.

Jeg lægger til grund for min besvarelse, at der spørges ind til forhøjelsen af parkeringsafgiften.

I den forbindelse bemærker jeg, at der med nærværende lovforslag ikke ændres på de eksisterende regler for, hvor og hvornår man må standse og parkere. Hvis man overholder reglerne, vil man altså ikke blive påvirket af den foreslåede ændring.

Arbejdet med nærværende lovforslag har ikke givet mig anledning til at ændre på det klare udgangspunkt i færdselsloven om, at en bøde eller parkeringsafgift påhviler den, der har overtrådt loven.

Det følger imidlertid af færdselslovens § 121, stk. 4, at betales afgiften ikke inden den fastsatte frist, hæfter tillige ejeren (brugeren) for betalingen, medmindre det godtgøres, at føreren uberettiget var i besiddelse af køretøjet.

Der er altså efter den nuværende lovgivning hjemmel til, at også ejeren af et køretøj, dvs. typisk vognmanden, kan komme til at hæfte for betalingen af en parkeringsafgift, såfremt den ikke betales inden den fastsatte tidsfrist. Jeg er



ikke bekendt med oplysninger, som giver belæg for at sige noget om, at den forhøjede parkeringsafgift rammer chaufføren hårdere end vognmanden.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen