

FAXE KOMMUNE

Center for Plan & Miljø

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Att.: Katrine Balslev-Clausen
Sendt på mail til: kbc@tm.dk

Postadresse:
Plan
Frederiksgade 9 - 4690 Haslev

Telefon: 56 20 30 00
Telefax : 56 20 30 01
www.faxekommune.dk

Kontoradresse:
Frederiksgade 9 - 4690 Haslev

Direkte: 56 20 37 53
Mail: snrfo@faxekommune.dk

Dato 13-08-2018
j./sagsnr.: 01.03.00-A00-1-18

Hørings svar til forslag til ændring af jernbaneloven

Faxe Kommune anser god internetdækning i alle tog som en vigtig forudsætning for at den kollektive trafik kan være attraktiv for de rejsende. Dette gælder for det overordnede jernbanelovenet, men i høj grad også for de lokale baner, herunder Østbanen, der i Faxe Kommune forbinder Faxe Ladeplads med det øvrige net i Køge.

Faxe Kommune forventer at mastelovens intentioner om at begrænse det samlede antal master i Danmark og deres påvirkning på omgivelserne mest muligt efterleves.

Hvad angår lovens sammenhæng med den kommunale sagsbehandlingsproces ser vi i øvrigt en række udfordringer. Vi har derfor følgende kommentarer og spørgsmål:

Langt de fleste master vil skulle opføres i det åbne land, hvor hensynene ofte er modsatrettede og derfor kan det ofte være svært at give umiddelbare tilkendegivelser om placeringer på forhånd. Udover bygningsreglementet skal placeringer i det åbne land have en landzonetilladelse efter planlovens § 35 stk. 1. Og heri skal der foruden hensynet til almenvellet tages hensyn til naboer, landskab, natur og miljø.

Regner man med at ekspropriere inden man søger om tilladelse til masterne, med risiko for at placeringen endeligt ikke kan tillades af kommunen, eller forventer man at søge om mastens placering inden man eksproprierer – og hvordan vil man i et sådant tilfælde opnå fuldmagt fra den værende ejer?

Herudover har kommunen efter planlovens § 35 stk. 4 pligt til at orientere naboerne om en indkommen ansøgning, f.eks opsætning af en mast. Hvordan skal vi forholde sig til en forhenværende ejer af et eksproprieret areal, som har ret til at indkomme med bemærkninger til en placering i hans tidligere baghave som han ikke ønsker.

Vi vil gerne understrege at placeringer af master ofte er en indviklet affære hvor hensynene skal afvejes helt konkret i hver enkelt sag. Og desværre sker det at mobilmasterne ikke kan opføres på grund af uoverensstemmelser mellem behovet for dækning, placering i landskabet og nabogener. At staten kan forvente at få tilladelse til master i større omfang



end det almindeligt er tilfældet, vil stille kommunerne i en svær situation når der skal sagsbehandles master i øvrigt, med tanke på den gældende praksis og lighedprincippet.

Med venlig hilsen

Sandra Desirée Nørfort
Landzonesagsbehandler



TRM Katrine Balslev-Clausen

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 10. august 2018 10:19
Til: TRM Katrine Balslev-Clausen
Cc: Mail TRM
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. Lov om ændring af jernbaneloven (Master til brug for mobil- og internetdækning i tog)(ERST Sagsnr: 2018 - 9576)
Vedhæftede filer: signaturbevis.txt

Kære Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget lovforslaget om ændring af jernbaneloven i høring.

TER vurderer, at lovforslaget om ændring af jernbaneloven (Master til brug for mobil- og internetdækning i tog) medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Med venlig hilsen

Andreas Oscar Arenfeldt
Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Direktionssekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291090
E-mail: AndAre@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS MINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Transport- Bygnings- og Boligministeriet
Att: Katrine Balslev-Clausen

Sendt på mail til kbc@trm.dk med kopi til
trm@trm.dk.



Høringsvar - forslag til ændring af jernbaneloven – j.nr. 2018-3568

9. august 2018

Dansk Ledningsejerforum har modtaget ovennævnte lovforslag i høring, og takker for muligheden for at fremkomme med bemærkninger hertil.

Dansk Ledningsejerforum har noteret sig, at lovforslaget vedrører ændring af jernbaneloven i det væsentligste om indførelse af hjemmel til ved ekspropriation at anlægge master til brug for mobil- og internetafdækning i tog og udvidelse af området for adgang til at foretage forundersøgelser.

I lovforslaget omtales imidlertid også, at ledninger, der ligger i medfør af gæsteprincippet, kan blive pålagt omkostninger til flytning af ledninger i forbindelse med anlæggelse af mobil og internetafdækning.

Dansk Ledningsejerforum skal bemærke, at mange ledninger er beliggende på arealer tilhørende Banedanmark uden servitut, og dermed på gæstevilkår. Gæsteprincippet betegner det forhold, at den, der vederlagsfrit har fået lov til at benytte et areal (typisk et vej- eller jernbaneareal) til ledningsformål, har pligt til at flytte ledningen, når ejeren forlanger det, uden omkostninger for ejeren, - når ejeren beder gæsten flytte sig, så må gæsten flytte, uden at ejeren skal betale for dette. Heraf udtrykket gæsteprincippet

Gæsteprincippet indebærer imidlertid ikke at ledningsejer har pligt at bekoste en flytning til fordel for andre aktørers ledninger, herunder ledninger til mobil og internetafdækning for andre aktører. I den forbindelse kan henvises til TfL2010.139 side 2, 1. spalte.

Dansk Ledningsejerforum er således uforstående overfor de økonomiske bemærkninger om, at ledningsejere ifølge gæsteprincippet skulle kunne pålægges sådanne omkostninger.

Dansk Ledningsejerforum står naturligvis til rådighed for en nærmere uddybning herom, såfremt der måtte være behov herfor.

Med venlig hilsen

Carl-Vilhelm Rasmussen, Formand

TRM Katrine Balslev-Clausen

Fra: Larsen Irina. IRLAR <irlar@esbjergkommune.dk>
Sendt: 9. august 2018 10:15
Til: TRM Katrine Balslev-Clausen
Cc: Mail TRM
Emne: Høring over udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven (Id nr.: 397467)

Kære Katrine,

Med henvisning til høringsbrevet af den 3. juli 2018 skal jeg hermed vende tilbage med Esbjerg Kommunes bemærkninger til lovforslaget:

Udfordringen med retten til ekspropriation er, at operatøren sandsynligvis vil benytte sig af bedst mulige tekniske placering i forhold til dækning. Med den umiddelbare ret til frit at måtte opsætte master kan der placeres master i sårbare landskaber, hvilket er problematisk. En mere hensigtsmæssig placering oftest vil kunne findes i dialog med kommunerne. Det er derfor væsentligt, at der direkte indskrives i loven en forpligtigelse til at indlede en dialog med kommunerne for at tilgodese de landskabelige hensyn i denne type sager.

Venlig hilsen

Irina Larsen
Jurist

Teknik & Miljø

Sekretariatet-Staben
Torvegade 74
6700 Esbjerg

Tlf. 76 16 13 13

irlar@esbjergkommune.dk
www.esbjergkommune.dk



Esbjerg
Kommune



**ASSENS
KOMMUNE**

Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

8. august 2018

Assens Kommune
Vej og trafik
Rådhus Allé 5
5610 Assens

Hørings svar til forslag om ændring af jernbaneloven

Assens Kommune ser positivt på den foreslåede udvidelse af hjemmelsbestemmelserne om ekspropriation og forundersøgelser til også at omfatte master til internetdækning i togene. Med de foreslåede ændringer af jernbaneloven sikres en sammenhængende mobil- og internetdækning langs jernbanerne, og forsinkelser af anlægsprojekter kan i højere grad blive undgået. Assens Kommune ser frem til, at erhvervsrejsende får bedre muligheder for at anvende toget som arbejdsplads. Assens Kommune noterer sig med glæde, at virksomheder og grundejere ikke alene kompenseres for tabet ved ekspropriationsforretningen, men at de også på sigt kan få glæde af den forbedrede mobil- og internetdækning, til gavn for hele lokalsamfundet.

Til: TRM Katrine Balslev-Clausen (kbc@TRM.dk)
Cc: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Dansk Vejforening (dv@dv.dk)
Titel: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven
Sendt: 08-08-2018 08:04:07

Til
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Kære Katrine Balslev-Clausen

Tak for fremsendt lovforslag i høring.

Dansk Vejforening har ingen bemærkninger.



Dansk Vejforening

Med venlig hilsen
Helle Jeppesen
Koordinator

Telefon 30 16 10 35
E-mail: hj@dv.dk
WWW: www.dv.dk
Lautrupvang 2 DK-2750 Ballerup

 Mød os på LinkedIn

Til: TRM Katrine Balslev-Clausen (kbc@TRM.dk)
Cc: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Martin Engsig (maeng@gst.dk)
Titel: Vedr. høring over udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven - j.nr. 2018-3568
Sendt: 27-07-2018 14:55:11

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Geodatastyrelsen har den 3. juli 2018 modtaget høringsmateriale vedrørende udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven.

Geodatastyrelsen har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Martin Haller Engsig
Landinspektør

Ejendomme og jura
T. (+45) 7254 5086
E. maeng@gst.dk



Geodatastyrelsen
Lindholm Brygge 31
9400 Nørresundby
T. +45 7254 5000
W. www.gst.dk

Transport-, Bygnings- og Bolig-
ministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

18. juli 2018

Svar på høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven.
Jeres j. nr. 2018-3568

Silkeborg Kommune har ingen kommentarer til forslag til lov om ændring af jernbaneloven.

Venlig hilsen

Carsten Møller (11195)
Ingeniør

Transport- Bygnings- og Boligministeriet

Att: Katrine Balslev-Clausen

Sendt på mail til kbc@trm.dk med kopi til trm@trm.dk.

Dok. ansvarlig: RPR
Sekretær:
Sagsnr: s2014-603
Doknr: d2018-11820-1.0
13-07-2018

Høringssvar - forslag til ændring af Jernbaneloven – j.nr. 2018-3568

Dansk Energi har modtaget ovennævnte lovforslag i høring, og takker for muligheden for at fremkomme med bemærkninger hertil.

Dansk Energi har noteret sig, at lovforslaget vedrører ændring af jernbaneloven i det væsentligste om indførelse af hjemmel til ved ekspropriation at anlægge master til brug for mobil- og internetafdækning i tog og udvidelse af området for adgang til at foretage forundersøgelser.

I lovforslaget omtales imidlertid også, at ledninger, der ligger i medfør af gæsteprincippet, kan blive pålagt omkostninger til flytning af ledninger i forbindelse med andre aktørers anlæggelse af mobil og internetafdækning.

Dansk Energi skal bemærke, at mange ledninger er beliggende på arealer tilhørende Banedanmark uden servitut, og dermed på gæstevilkår. Gæsteprincippet betegner det forhold, at den, der vederlagsfrit har fået lov til at benytte et areal (typisk et vej- eller jernbaneareal) til ledningsformål, har pligt til at flytte ledningen, når ejeren forlanger det, uden omkostninger for ejeren. Man kan også formulere det således, at når ledningen er anbragt med grundejerens tilladelse, uden at der er erlagt noget vederlag herfor, har ledningen karakter af en gæst i arealet - og når ejeren beder gæsten flytte sig, så må gæsten flytte, uden at ejeren skal betale for dette. Heraf udtrykkes gæsteprincippet.

Gæsteprincippet indebærer imidlertid ikke at ledningsejer har pligt at bekoste en flytning til fordel for andre aktørers ledninger, herunder ledninger til mobil og internetafdækning for andre aktører. I den forbindelse kan henvises til TfL2010.139 side 2, 1. spalte.

Dansk Energi er således uforstående overfor de økonomiske bemærkninger om, at ledningsejere ifølge gæsteprincippet skulle kunne pålægges sådanne omkostninger.

Dansk Energi står naturligvis til rådighed for en nærmere uddybning herom, såfremt der måtte være behov herfor.

Med venlig hilsen



Regitze Prahl

Til: TRM Katrine Balslev-Clausen (kbc@TRM.dk)
Fra: Anders Østergaard Hansen (aohan@naestved.dk)
Titel: SV: VS: Opdateret: Høring over udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven
E-mailtitel: SV: VS: Opdateret: Høring over udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven (Id nr.: 397467)
Sendt: 12-07-2018 16:49:41
Bilag: signaturbevis.txt;

Hej Katrine.

Næstved Kommune har Ingen bemærkninger til udkastet om ændring af jernbaneloven.

Venlig hilsen

NÆSTVED



**Center for Trafik og Ejendomme
Team Trafik**

Næstved Kommune
Rådmandshaven 20
4700 Næstved

Anders Østergaard Hansen
Teamleder

Telefon: +45 5588 6230 **Mobil: +45 2146 9782**
www.naestved.dk **E-mail: aohan@naestved.dk**

Denne e-mail og eventuelle vedhæftede dokumenter kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for den angivne modtager. Har du ved en fejltagelse modtaget denne e-mail, bedes du venligst omgående underrette Anders Østergaard Hansen samt slette e-mailen.

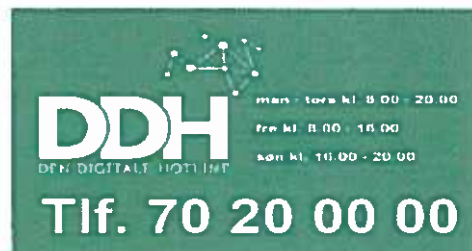
Til: TRM Katrine Balslev-Clausen (kbc@TRM.dk)
Fra: Lene Hoffmann (lehof@ikast-brande.dk)
Titel: Forslag om ændring af jernbanelov - Ikast - Brande Kommune har ingen bemærkninger
Sendt: 11-07-2018 08:10:15
Bilag: VS Høring over udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven (Id nr 397469).pdf; Høringsbrev_1.pdf; Udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven_0.pdf; Høringsliste_0.pdf; Signaturbevis_1499.txt;

Hej Katrine

Ikast - Brande Kommune har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen
Lene Hoffmann
Ingeniør

Ikast-Brande Kommune
Drift- og Anlægsafdelingen
Centerparken 1
7330 Brande
Tlf.: +4599604000
Direkte: +4599603257
E-mail: lehof@ikast-brande.dk
Sikker e-mail: <http://www.ikast-brande.dk/personlig>
www.ikast-brande.dk



Ikast-Brande Kommune behandler og gemmer alle dokumenter i alle sager elektronisk.
Hvis du vil se de oplysninger, vi har registreret om dig, så kontakt sagsbehandleren af denne sag, som vil hjælpe dig videre. Du kan også læse mere om dine rettigheder på <http://www.datatilsynet.dk>

Til: TRM Katrine Balslev-Clausen (kbc@TRM.dk)
Fra: Amalie Utzon (AmaUtz@erst.dk)
Titel: SV: Høringsmail - Lov om ændring af jernbaneloven (Master til brug for mobil- og internetafbækning i tog)
Sendt: 09-07-2018 12:25:10
Bilag: signaturbevis.txt;

Kære Katrine

Tak for snakken tidligere i dag. Jeg vurderer ikke, at der er administrative konsekvenser for over 4 mio kroner på forslaget om ændring af jernbaneloven, så du og I får et høringssvar med den konklusion gennem de formelle kanaler.

Jeg vil dog lige benytte lejligheden til en servicemeddelelse: Pr. 1. juli trådte principperne om 'Agil erhvervsrettet regulering i kraft'. De forpligter ministerierne til at overveje og vurdere om den nye lovgivning er 'agil' (med det menes at loven indrettes, så den understøtter virksomheders muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller) såfremt en ny lovgivning er erhvervsrettet.

I og med, at dette lovforslag er sendt i offentlig høring *før* den 13. august, er der ikke krav om vurdering for de agile principper i forbindelse med den offentlige høring. Men jeg vil lige gøre opmærksom på, at en vurdering af principperne er obligatorisk ved *fremførelsen* af lovforslaget, og at vurderingen skal sendes i præhøring i TER forud for fremførelsen (så vidt muligt 6 uger, så vi kan nå at se på det).

Det er jo stadig meget nyt med disse agile vurderinger – for både os og jer! Du må derfor endelig sige til, hvis der melder sig spørgsmål eller overvejelser undervejs, så skal jeg vejlede efter bedste evne.

På dette link ligger der både en vejledning og selve det dokument, der (som præhøringer og høringer) skal sendes til letbyrder@erst.dk

<https://erhvervsstyrelsen.dk/agil-erhvervsrettet-regulering>

Med venlig hilsen

Amalie Utzon
Fuldmægtig

ERHVERVSSTYRELSEN
Effektiv regulering

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291695
E-mail: amautz@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på Virk.

Til: TRM Katrine Balslev-Clausen (kbc@TRM.dk)
Cc: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Henrik Severin Hansen (hsh@regioner.dk)
Titel: VS: Opdateret: Høring over udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven
E-mailtitel: VS: Opdateret: Høring over udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven (Id nr.: 397467)
Sendt: 04-07-2018 13:25:58
Bilag: Høringsbrev.pdf; Udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven.pdf; Høringsliste.pdf; signaturbevis.txt;

Danske Regioner har ingen bemærkninger høring over udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven (Id nr.: 397467).

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen
Chefrådgiver

Center for Vækst, Erhverv og Regional Udvikling
(VERU)

Danske Regioner
Dampfærgevej 22
2100 København Ø

T 35298257
M 21152933
E hsh@regioner.dk